### 脚制动器



在车辆行驶过程中不要将脚放在制 动踏板上。



切勿让车辆在发动机关闭的情况下顺势滑行(凭惯性滑行)。要提供全面制动辅助,发动机必须处于运转中。发动机关闭后制动器仍会发挥作用,但是,运行制动器所需要的压力将要高得多。



如果红色制动警告指示灯亮起,请 尽快安全停下车辆,并向具备资格 的人员寻求帮助。



切勿将非认可地垫或任何其他障碍 物置于制动踏板下面。障碍物会限 制踏板行程和制动的有效性。

大雨中行驶或涉水行驶会对制动性能产生 负面影响。建议在此类环境下,间断性轻 踩制动器以使其干燥。

### ABS 警告灯



当点火开关打开时, ABS 警告 灯点亮。

如果此琥珀色警告灯在行车过程中亮起 (同时伴有相关的警告信息),请格外小心 驾驶,尽量避免猛烈制动,同时尽快向具 备资格的人员寻求帮助。



ABS 并不能克服在过短距离内停车、过高速度拐弯或湿路滑胎危险等物理限制。

不得冒险,这可能会影响您自己、乘客和其他道路使用者的安全。驾驶者有责任在正常安全范围内行车,并适当考虑当前的天气和交通状况。

### 陡坡

如果车辆停在陡滑斜坡上,即使拉上了制动器,车辆也可能会开始滑行。这是因为,车轮不旋转时, ABS 无法确定车辆的移动情况。

为消除这种情况,请短暂释放制动器,以允许车轮在一定程度上转动。然后重新拉上制动器,让 ABS 获得控制。

### 紧急制动辅助 (EBA)

如果驾驶者实施迅速制动,EBA 会自动将制动力提升到最大值,以帮助车辆尽快停下来。如果驾驶者缓慢制动,但行驶状况决定 ABS 作用于前车轮,则 EBA 将提升制动力,以便将 ABS 控制施加到后轮上。制动踏板一释放,EBA 就停止操作。



当点火开关打开时,琥珀色制动 警告灯点亮。

如果 EBA 系统出现故障,则琥珀色制动警告灯点亮,同时相关的警告信息会显示出来。小心、安全地停下车辆,然后向具备资格的人员寻求帮助。

## 电子制动力分配 (EBD)

EBD 平衡施加于前后车轮的制动力,以保持最大制动效率。

如果车辆负荷较轻(例如,只有驾驶者在车内),EBD将减小施加于后轮的制动力。如果车辆负荷较重,EBD将向后轮分配更大的制动力。



当点火开关打开时,红色制动警告灯点亮。

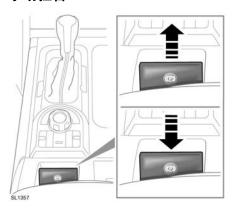
如果 EBD 系统出现故障,则红色制动警告指示灯点亮,同时相关的警告信息会显示出来。小心、安全地停下车辆,然后向具备资格的人员寻求帮助。

### 电子驻车制动器 (EPB)

- 驻车制动器作用于后车轮上。因此,要确保安全驻车,车辆必须停放在坚硬、稳固的地面上。
- 如果车轮在泥或水中浸泡过,请不要期望电子驻车制动器能有效工作。

注意:如果被用于严峻越野路况(如涉水、深泥等),驻车制动器将需要额外的维护与调整。请咨询您的 Land Rover 经销商 / 授权维修厂。

# 手动拉合 EPB



在车辆静止不动时,拉起拉杆(箭头所指) 然后释放。



驻车制动警告灯将亮起。确认警告灯持续亮起(不是闪烁)非常重要,因为这表明驻车制动器已正确拉合。

如果在车速低于3公里/小时(2英里/小时)时操作拉杆,车辆会猛然停下来。 制动灯将不会亮起。

如果检测到故障,警告灯将闪烁,信息中心将显示 **PARKBRAKE** (驻车制动)。

**注意:** 在点火开关关闭后,红色制动报警 指示灯仍然会至少点亮十秒钟。

### 自动拉合 EPB

EPB 会在点火开关关闭且车速低于 3 公里 / 小时 (2 英里 / 小时) 的情况下自动启动。

为防止自动操作,请在车辆处于静止状态时,将 EPB 开关按在释放位置。5 秒内关闭点火开关,然后继续按住 EPB 开关 2 秒钟。

# 动态运行

在启动了驻车制动器的情况下驾驶车辆,或反复使用驻车制动器来让车辆减速,可能会给制动器系统造成严重损坏。

在紧急情况下,当车辆以高于 3 公里 / 小时 (2 英里 / 小时) 的速度行驶时,拉起 EPB 拉杆并保持拉住会使车辆逐渐减速。制动警告指示灯将点亮,并伴有警告声,且信息中心将显示 PARKBRAKE (驻车制动)。制动灯将会亮起。

## 手动释放 EPB

在点火开关打开的情况下,踩下制动踏板,然后压下 EPB 拉杆。此操作将会松开电子驻车制动器。

### 自动释放 EPB

如果静止的车辆启用了 EPB,并且变速器 处于 **D**(行车)或 **R**(倒车)档,则踩下 加速器踏板将释放 EPB 并允许车辆起步。

变速器在 CommandShift™ 模式下时,在高档域第 1 和 2 档和低档域第 1、2 和 3 档可以自动释放。

**注意:** 仅当驾驶者车门关闭或驾驶者安全带扣紧时, EPB 才能自动释放。

要延迟自动释放,请让 EPB 拉杆处于制动 启用位置,然后在需要的时候释放。

驻车制动系统会逐渐降低系统负荷,以帮助平稳起步。如果在选择了有效档位后系统负荷的降低引起车辆移动,将会自动给驻车制动器重新施加全额负荷。

要抑制 EPB 的负荷降低功能,请在选好档位后手动启动驻车制动器。

出现故障时,信息中心将显示 PARKBRAKE。

在一次旅程的开始,自**P**(驻车)或**N**(空档)档位换档时,**EPB**释放时间可能会加长。这是为了给出更多档位啮合时间。