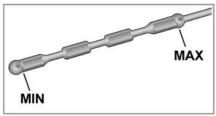
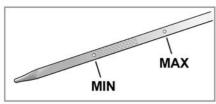
发动机机油 — 2.7 升柴油发动机和 V6 汽油发动机

每周检查一次发动机机油。如果发现机油油位大幅或突然下降,应向具备资格的人员寻求帮助。

在发动机已冷却、车辆停在水平地面的情况下, 检查油位。

注意: 如果需要在发动机处于热态时检查 机油油位,请关闭发动机,让车辆静置五 分钟,以便机油回流回机油箱。不要启动 发动机。





- SL1298
- **1.** 取出量油尺,并用不起毛的布将尺片擦干净。
- 将油尺再次完全插入机油箱,然后取 出检查油位。切莫让机油油位降低到 低于量油尺上的下标记或槽。

作为一般指导意见,如果量油尺上显示的油位:

- 接近上油位标记或槽口,则不加油。
- 接近下油位标记或槽口,请添加½升
 (1品脱)机油。
- 低于下油位标记或槽口,请添加 1 升 (2 品脱)机油,并在五分钟后重新检 查油位。

发动机机油 — 3.0 升柴油发动机和 V8 汽油发动机

- 每周检查一次发动机机油。如果发现机油油位大幅或突然下降,应向具备资格的人员寻求帮助。
- 如果显示信息 OIL PRESSURE LOW (机油压力过低),请在安全的情况下尽快停止发动机,然后向具备资格的人员寻求帮助。在校正故障之前,不要启动发动机。

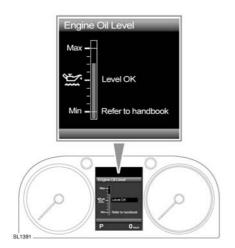
在检查机油油位前,确保:

- 将车辆停放在水平地面上。
- 发动机机油已达到工作温度 (机油处于热态)。
- 发动机已关闭 10 分钟,因为系统在机油油位稳定下来之前,不会提供准确读数。

此后可按下列方式来检查机油油位:

- 1. 打开点火开关 (不启动发动机)。
- **2.** 确保选择驻车档 (**P**)。
- 3. 使用驾驶者信息模块菜单控制按钮来选择 Service menu(维护菜单)(参阅 58, 车辆信息和设置菜单)。

从维护菜单中选择 Oil level display (机油油位显示)。仪表板中随之显示当前机油油位状态和加升建议,按说明加升油位。



机油油位的指示标记显示在计量表上。计量表右侧的信息向您说明可能需要采取的措施。

如果机油油位处于要求的工作范围内,则会显示信息 Engine Oil Level OK (发动机机油油位正常)。不要向发动机内添加任何剂量的机油。

如果机油油位低于要求的工作范围,则会显示一条向您说明机油添加剂量的信息,例如 Add 0.5 litre (添加 0.5 升)。按建议的剂量添加机油。

如果显示信息 Engine Oil Level Overfilled (发动机机油油位加注过量),请立即向具备资格的人员寻求帮助。不要行车,否则会导致发动机严重损坏。

如 果 显 示 信 息 Engine Oil Level Underfilled (发动机机油油位加油不足),请添加 1.5 升 (2.6 品脱) 机油, 然后再次检查油位。

如果显示信息 Engine Oil Level Not Available (发动机机油油位不可用),则表明机油油位正在稳定过程中。关闭点火开关,等待 10 分钟,然后再次检查机油油位显示。

如果显示警告信息 ENGINE OIL LEVEL MONITOR SYSTEM FAULT (发动机机油油位监测系统故障),请向具备资格的人员寻求帮助。

加注机油

- 如果损坏是由于使用不符合所要求规格的机油所致,则可能导致您的车辆保修失效。
- 使用不符合要求规格的机油可能导致发动机过度磨损,形成残渣和沉淀物,并增加污染。还可能导致发动机出现故障。
- 机油加注过量可能导致发动机严重 损坏。应每次少量添加机油然后重 新检查油位,以确保发动机机油加 注不会过量。
- 1. 取下机油加注口盖。
- 2. 按照量油尺显示添加机油 (3.0 升柴油 发动机和 V8 汽油发动机);或添加机油,将油位维持在量油尺上的 MIN(最小)和 MAX(最大)标记或槽之间(2.7 升柴油发动机和 V6 汽油发动机)。
- 3. 清除加油期间溢出的所有机油。
- 4. 10 分钟后 (3.0 升柴油发动机和 V8 汽油发动机)或 5 分钟后 (2.7 升柴油发动机和 V6 汽油发动机)再次检查机油油位。

采用正确规格的机油,并确保其适合车辆 所要运行的气候条件,这些均是最基本的 要求。

注意: 对于所有车型而言,将油位从量油 尺上的 **MIN** 升高到 **MAX** 所需要的大致油 量为 1.5 升 (2.6 品脱)。

发动机机油规格

型号	规格
V6 汽油发动机	仅使用符合
	WSS-M2C913-C 规范的
	SAE 5W-30 发动机机油。
V8 汽油发动机	仅使用符合
	WSS-M2C925-A 规范的
	5W-20 机油。
柴油发动机	仅使用符合
	WSS-M2C934-B 规范的
	5W-30 机油。

Land Rover 建议:



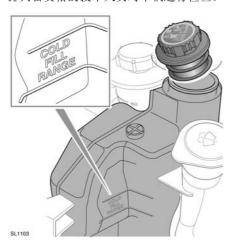
检查冷却液液位

在没有冷却液的情况下运行发动机 会导致发动机严重损坏。

膨胀箱中的冷却液液位应每周至少检查一 次(在长距离行驶或严苛操作条件下检查 更为频繁)。切记始终在系统处于冷态时 检查液位。

确保冷却液液位位于膨胀箱侧壁上的 COLD FILL RANGE (冷态加注范围) 指 示标记之间。请忽略在膨胀箱顶部看到的 冷却液。

如果液位突然下降或大幅下降, 请立即安 排具备资格的技术人员对车辆进行检查。



加注冷却液



切莫在发动机处于高温时取下加注 口盖,逸出蒸汽或滚烫的水可造成 严重的人身伤害。



避免将防冻剂溅洒到高温发动机 上,这可能会导致发生火灾。



缓慢旋开加注口盖,等待压力释放 完后才完全取下。



在水源含盐的地域行驶时, 应始终 (确保携带新鲜水(雨水或蒸馏水)。 加注含盐的水会造成发动机严重损 坏。

加注到位于膨胀箱侧壁上的 COLD FILL RANGE 的上限液位指示标记处。只采用 水和 Castrol SF 防冻剂各占 50% 的混合 液。

注意: 在紧急情况下 — 且只有在无法获得 认可的防冻剂时 — 采用清水加满冷却系 统,但应提防由此造成的防冻能力的下 降。不要采用传统配方防冻剂进行补加或 重新加注。如有疑问,请咨询具备资格的 技术人员。

完成加注后,通过转动盖子至棘齿盖子发 出嘀哒一声,确保盖子完全拧紧。

防冻剂



防冻剂有毒,吞食可致命。请将容器密封保存,放在儿童接触不到的 地方。如果怀疑意外误食,请立即 就医。



如果接触皮肤或进入眼睛,请立即 用大量清水进行冲洗。

- 使用未经认可的防冻剂会给发动机 冷却系统带来不利影响,从而缩短 发动机的寿命。
- 防冻剂会损坏油漆面,应立即使用吸水布吸取任何溅出液,并用汽车香波和水的混合液清洗该区域。

防冻剂含有重要的腐蚀抑制剂。冷却液的防冻剂含量必须常年维持在50%±5%(不只是在寒冷气候条件下才维持在这一范围)。为确保冷却液的防腐性能得到保持,应每年检查一次防冻剂含量,而且不管行驶里程如何,每隔十年应全部更换。未能做到这一点会导致散热器和发动机元件发生腐蚀。

在 20° C(68° F)时,50% 防冻溶液的比重为 1.068,防冻效果低至 -40° C(-40° F)。

制动液 / 离合液检查



制动液有高毒性。请将容器密封保存,放在儿童接触不到的地方。如果怀疑误食,请立即就医。



如果接触皮肤或进入眼睛,请立即 用大量清水进行冲洗。



注意不要让液体喷溅到炽热的发动机上 — 可能会导致发生火灾。



如果液位低于 MIN (最小)标记, 请勿驾驶车辆。



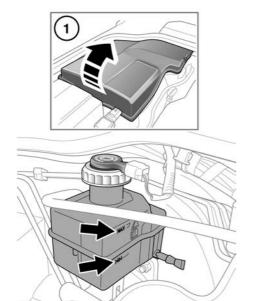
如果制动踏板行程过长,或者发现任何显著的制动液损失,请立即向 具备资格的人员寻求帮助。在此种 情况下驾驶可能导致刹车距离过 长,甚至制动器完全失效。



如果制动液/离合器液储液罐中的液位下降到低于建议的液位,仪表组中的红色警告指示灯将会点亮。

注意:如果在车辆行驶过程中警告指示灯亮起,请缓慢实施制动,在安全许可的情况下尽快将车辆停下。检查制动液液位,必要时加满。

至少每周检查一次液位 (在行驶里程较高 或驾驶环境恶劣情况下应更加频繁),检 查时将车辆停驻在平地上。



要检查制动液液位,必须拆卸左侧或右侧的发动机罩下面的护盖——这取决于车辆是左驾(左侧盖子)还是右驾。请参阅 182,发动机罩下面护盖——拆卸。

无需拆下加注口盖,通过透明储罐侧面查看液位。

制动液液位必须位于 **MAX**(最高)和 **MIN**(最低)标记之间。

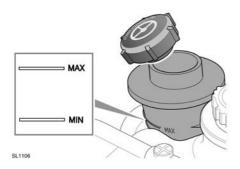
加注油液

- 制动液会损坏油漆表面。立即用吸水布吸收所有溢出液,并用汽车香波与水的混合液清洗该区域。
- ① 仅使用来自密封容器的新油液(来自己开启容器的油液或从系统中流出的油液已经吸收了湿气,这样的油液会对性能产生负面影响,因此不得使用)。
- **1.** 拆下之前清洁加注口盖,以防脏物进入储液罐。
- 2. 取下加注口盖。
- 3. 采用 Shell DOT4 ESL 制动液加注储液罐,至油位达到 MAX 标记。如果不能获得 Shell DOT4 ESL,也可采用一种符合 ISO 4925 class 6 标准和 Land Rover LRES22BF03 要求的低粘度 DOT4 制动液。
- 4. 盖回加注口盖和储液罐盖。

助力转向液检查

- 助力转向液毒性极高。请保持容器 处于密封状态并放置于儿童接触不 到的地方。如果怀疑误食,请立即 就医。
- 如果接触皮肤或进入眼睛,请立即 用大量清水进行冲洗。
- 如果液位下降到 MIN (最低)标记以下,请不要启动发动机。否则,可能会导致转向泵严重损坏。
- 如果发现明显的液位下降,应立即向具备资格的人员寻求帮助。否则,可能会导致转向泵严重损坏。
- 如果油液损失是慢慢积累起来的,可将储液罐加注到上油位标记处,以便能够将车开到维修机构处进行检查。然而,我们建议您在驾驶车辆之前向具备资格的人员寻求帮助。

让车辆处于水平地面上,在发动机关闭且 系统处于冷态的情况下,检查并加注油 液。确保停下车辆后没有转动方向盘。



可以通过半透明的储罐罐体看到液位。

液位应位于 MIN 和 MAX (最高)标记之间。

加注油液

- 動力转向液会损坏油漆表面。立即 用吸水布吸收所有溢出液,并用汽 车香波与水的混合液清洗该区域。
- 不要将储液罐加注到液位高于 MAX标记。
- **1.** 拆下之前清洁加注口盖,以防脏物进入储液罐。
- 2. 取下加注口盖。
- 3. 采用 Texaco Cold Climate PAS 油液,加注储液罐至液位处于 MIN 和 MAX标记之间。
- 4. 盖回加注口盖。

清洗液检查



有些挡风玻璃清洗产品易燃,特别 是高浓度或未经稀释的液体接触火 花时。不要让挡风玻璃清洗液与明 火或火源接触。



如果在低于 4°C (40°F)的温度下操作车辆,请使用具有防冻保护功能的清洗液。在寒冷气候条件下,未能使用具有防冻功能的清洗液可能导致视线受阻,增加撞车风险。

- ◆ 不要在清洗器储液罐中使用防冻剂或醋 / 水溶液,防冻剂会损坏油漆表面,而醋则会损坏挡风玻璃清洗泵。
- 如果在车身面板上洒上挡风玻璃清洗液,车身面板可能会变色。小心避免溢出,尤其是在使用未经稀释或高浓度液体的情况下。如果发生溢出,请立即用水清洗喷洒区域。

加注油液

清洗器储液罐为前后挡风玻璃清洗器喷嘴 和前照灯清洗器喷嘴供应清洗液。

至少每周检查和加满储液罐液位。始终加满挡风玻璃清洗液以防止冻结。

定期操作清洗器开关,以便检查喷嘴是否 堵塞、喷射方向是否正常。

- **1.** 拆下之前清洁加注口盖,以防脏物进入储液罐。
- 2. 取下加注口盖。
- **3.** 加注储液罐,直到可在加注口颈处观察到油液为止。
- 4. 盖回加注口盖。