

MESURES DE SECURITE



Évitez d'exposer les gaz combustibles à des sources potentiellement inflammables au risque de provoquer un incendie ou une explosion qui pourraient entraîner des blessures graves voire mortelles.



Pendant le ravitaillement, coupez le moteur, celui-ci représentant une source de températures élevées et d'étincelles électriques.



Eteignez les appareils électroniques de type téléphone portable ou lecteur de musique.

VEHICULES A MOTEUR ESSENCE



N'utilisez pas de carburant contenant du plomb, des substituts de plomb ou des additifs pour carburant.



N'utilisez pas de décapants pour circuit d'alimentation en carburant, sauf s'ils sont homologués par Land Rover.

INDICE D'OCTANE

L'indice d'octane minimum du carburant est de 95 RON. Le véhicule peut fonctionner avec des indices inférieurs ; ceci peut cependant engendrer un cliquetis prononcé du moteur. Si le cliquetis est important, le moteur, les circuits d'alimentation ainsi que le système antipollution risquent d'être endommagés.

Note : *Un léger cliquetis occasionnel qui se produit brièvement en accélération ou en côte est acceptable.*

ETHANOL



Ce véhicule n'a pas été conçu pour être utilisé avec des carburants contenant plus de 10 % d'éthanol.



N'utilisez pas de carburants E85 (contenant 85 % d'éthanol). Ce véhicule n'est pas équipé d'un dispositif adapté aux carburants contenant plus de 10 % d'éthanol. Si vous utilisez du carburant E85, vous pourriez sérieusement endommager le moteur et le circuit d'alimentation du véhicule.

Les carburants contenant jusqu'à 10 % d'éthanol (alcool de grain) peuvent être utilisés. Vérifiez que l'indice d'octane du carburant n'est pas inférieur à celui recommandé pour le carburant sans plomb. La plupart des conducteurs ne remarquent pas de différence en roulant au carburant contenant de l'éthanol. Si vous remarquez une différence, recommencez à utiliser du carburant sans plomb normal.

METHANOL



Évitez autant que possible d'utiliser des carburants contenant du méthanol.

Certains carburants contiennent du méthanol (alcool méthylique ou de bois). Si vous utilisez des carburants contenant du méthanol, ils doivent aussi contenir des cosolvants et des inhibiteurs de corrosion pour le méthanol. En outre, n'utilisez pas de carburants contenant plus de 3 % de méthanol, même s'ils contiennent des cosolvants et des inhibiteurs de corrosion. Land Rover décline toute responsabilité concernant les dégâts causés au circuit d'alimentation et les problèmes de performances du véhicule résultant de l'emploi de ces carburants. Ceux-ci risquent d'ailleurs de ne pas être couverts par la garantie.

ETHER METHYLTERTIOBUTYLIQUE (MTBE)

Du carburant sans plomb contenant un composant oxygéné appelé MTBE peut être utilisé à condition que le rapport de MTBE au carburant normal ne dépasse pas 15 %. Le MTBE est un composé à base d'éther, dérivé du pétrole, qui a été spécifié par plusieurs raffineurs comme étant une substance améliorant l'indice d'octane du carburant.

ESSENCE REFORMULEE

Ces carburants ont été spécialement conçus pour réduire davantage les émissions des véhicules. Land Rover encourage tous les efforts visant à préserver la qualité de l'air et recommande l'utilisation d'essence reformulée lorsqu'elle est disponible.

VEHICULES A MOTEUR DIESEL

Land Rover vous conseille d'utiliser uniquement des carburants diesel de marque premium.

Note : *Les véhicules Land Rover peuvent rouler avec un mélange contenant jusqu'à 5 % de biodiesel conformément à la norme européenne EN 590.*

TENEUR EN SOUFRE



Si votre véhicule est équipé d'un filtre à particules diesel (FAP), la teneur en soufre maximale ne doit pas dépasser 0,005 %. L'utilisation d'un carburant incorrect risque d'endommager gravement le FAP.

Le diesel utilisé dans les véhicules Land Rover ne doit pas contenir plus de 0,3 % de soufre (3 000 parts par million).

Dans certains pays, la teneur en soufre est plus élevée, ce qui augmente la fréquence des entretiens dans le but de réduire les effets sur les composants du moteur. En cas de doute, consultez le concessionnaire Land Rover/réparateur agréé le plus proche.

PANNE DE CARBURANT



Evitez de tomber en panne de carburant. Vous risqueriez d'endommager les circuits du moteur et de l'alimentation ainsi que le système antipollution.

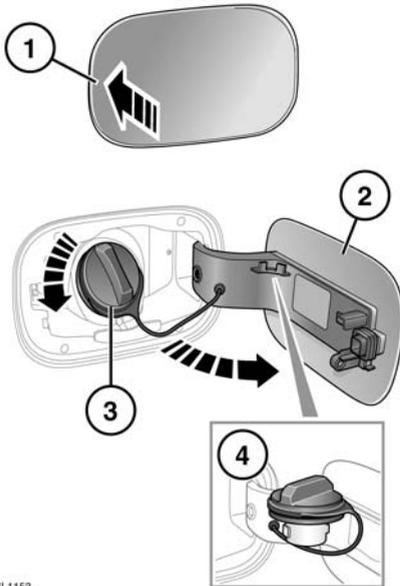
En cas de panne de carburant, le véhicule requiert au moins 4 L (0,8 gal) de carburant pour redémarrer le moteur. Pour réinitialiser les systèmes de contrôle et de gestion du moteur, le véhicule doit être conduit sur une distance allant de 1,6 à 5 km (1 à 3 mi).

Note : *En cas de panne de carburant, il est préférable de faire appel à un technicien qualifié.*

TRAPPE DE REMPLISSAGE DE CARBURANT



Lisez attentivement les étiquettes d'avertissement et les instructions qui se trouvent à l'intérieur de la trappe de remplissage de carburant.



SL1153

La trappe de remplissage du carburant est située sur le côté arrière droit du véhicule.

1. Assurez-vous que le véhicule est complètement déverrouillé et appuyez sur la partie gauche de la trappe pour l'ouvrir.
2. Ouvrez complètement la trappe.
3. Dévissez le bouchon dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le retirer.
4. Utilisez la languette de retenue pour maintenir le bouchon de remplissage en place lors du ravitaillement.

RAVITAILLEMENT



Lors du ravitaillement, toutes les vitres, les portes ainsi que le toit ouvrant doivent être fermés, surtout si des enfants en bas âge ou des animaux se trouvent à l'intérieur du véhicule.



Évitez de remplir le réservoir jusqu'à sa capacité maximale. Si vous stationnez le véhicule en pente, en plein soleil ou si la température ambiante est élevée, le carburant risque de se dilater et de déborder.



Vous devez éteindre le chauffage auxiliaire à combustion de carburant lorsque vous faites le plein. Dans le cas contraire, les vapeurs de carburant pourraient provoquer un incendie ou une explosion.



Lisez attentivement les informations figurant sur la pompe à carburant de manière à utiliser le carburant adapté à votre véhicule.



Si vous utilisez un carburant inadapté, vous devez impérativement contacter un technicien qualifié avant de démarrer le moteur.

Les pompes des stations-service sont équipées de dispositifs de coupure automatique pour éviter tout débordement du carburant. Remplissez le réservoir jusqu'à ce que la buse de remplissage s'arrête automatiquement. Évitez de remplir le réservoir au-delà de ce point.

Note : Les pompes des stations-service pour véhicules utilitaires diesel présentent un débit plus élevé. Ce débit élevé peut entraîner une coupure prématurée et provoquer le débordement du carburant. Il vous est donc conseillé d'utiliser des pompes pour véhicules de tourisme.

DETECTION D'EAU DANS LE GAZOLE



Si le message **EAU DANS CARBURANT VOIR MANUEL** s'affiche, cela signifie qu'une quantité excessive d'eau s'est accumulée dans le récipient du filtre à carburant. Demandez l'aide d'un concessionnaire Land Rover/réparateur agréé pour purger le filtre dès que possible.

CAPACITE DU RESERVOIR DE CARBURANT

Evitez de tomber en panne sèche et ne conduisez jamais le véhicule en sachant pertinemment que la jauge de carburant indique que le réservoir est vide. Lorsque vous faites le plein d'un réservoir vide d'après la jauge de carburant, il est possible que vous ne puissiez pas ajouter la quantité de carburant indiquée ci-dessous car le réservoir dispose toujours d'une petite réserve de carburant.

Capacité totale du réservoir (utilisable) :	
Moteurs à essence	88 L (19,3 gallons)
Moteurs diesel	84 L (18,4 gallons)

SPECIFICATIONS DU CARBURANT

Essence	Diesel
91 – 98 RON	EN 590



Les véhicules à moteur diesel en Algérie, Egypte, Inde, Libye, au Maroc, au Pakistan et en Tunisie doivent rouler uniquement au gazole premium.

SYSTEME DE SECURITE DE RAVITAILLEMENT EN GAZOLE



Lorsque le système de sécurité de ravitaillement est actif, le carburant risque de refouler par le goulot de remplissage.

Note : Il incombe au conducteur de remplir le réservoir du véhicule avec le carburant correct. Le système de sécurité de ravitaillement en carburant sert uniquement à réduire les risques de remplissage du réservoir avec le mauvais carburant.

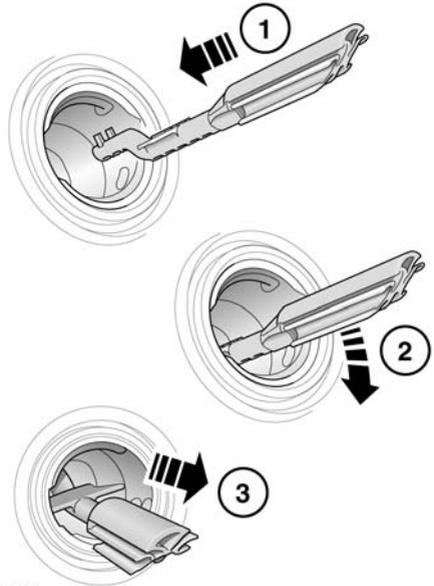
Sur les véhicules diesel commercialisés sur certains marchés, le goulot de remplissage intègre un système de sécurité.

Si la buse de remplissage étroite des pompes à essence sans plomb est insérée à fond dans le goulot de remplissage, le système de sécurité de ravitaillement en carburant se met en marche.

Note : Le bec verseur de certains jerricanes ou certaines pompes à carburant anciennes peuvent déclencher le système de sécurité.

Si c'est le cas, un dispositif de protection jaune sera visible à l'intérieur du goulot de remplissage. Ce système a été conçu pour éviter que le carburant ne coule dans le réservoir. Avant de pouvoir reprendre le ravitaillement avec le carburant correct, vous devez réinitialiser le système de sécurité.

L'outil de réinitialisation se trouve dans le coffre à bagages.



SL1145

Réinitialisez le système de sécurité de ravitaillement de carburant comme suit :

1. Insérez l'outil de réinitialisation (les dents dirigées vers le haut) aussi loin que possible dans le goulot de remplissage.
2. Positionnez les dents en repoussant la partie haute de l'outil de réinitialisation vers le bas.
3. Une fois que les dents sont engagées et que l'outil est bien enfoncé, sortez lentement l'outil du goulot de remplissage pour réinitialiser le système.



Une fois les dents engagées, veillez à ne pas faire pivoter l'outil.

Note : La partie jaune du dispositif de protection ne doit plus apparaître dans le goulot de remplissage.

Remplacez l'outil de réinitialisation dans le coffre à bagages.

CONSOMMATION DE CARBURANT

Les données sur la consommation de carburant indiquées ci-dessous ont été calculées grâce à une procédure d'essai standard (la nouvelle procédure d'essai CE issue de la directive 99/100/CE) et compilées conformément au règlement de 1996 (amendement) relatif à la consommation de carburant des véhicules de tourisme.

Dans des conditions de conduite normales, les données de consommation de carburant réelles d'un véhicule peuvent varier par rapport à celles obtenues par le biais de la procédure d'essai en raison du style de conduite du conducteur, des conditions de circulation et de l'état des routes, des facteurs environnementaux, de la charge et de l'état du véhicule.

Variante	Cycle urbain	Cycle extra-urbain	Cycle mixte	Emissions de CO ₂
	l/100 km (mi/gal)	l/100 km (mi/gal)	l/100 km (mi/gal)	g/km
V6 diesel	11,2 (25,2)	8,1 (34,9)	9,2 (30,7)	243
V8 essence (atmosphérique)	19,8 (14,3)	10,5 (26,8)	13,9 (20,3)	327
V8 essence (suralimenté)	21,8 (13,0)	10,7 (26,3)	14,9 (19,0)	348

CYCLE URBAIN

Le cycle d'essai urbain comprend un démarrage à froid et une série d'accélération, de décélération, de périodes de conduite à vitesse constante et de ralentis du moteur. La vitesse maximale de ce test est de 50 km/h (30 mi/h) et la vitesse moyenne de 19 km/h (12 mi/h).

CYCLE EXTRA-URBAIN

Le cycle d'essai extra-urbain est réalisé juste après le test urbain. La moitié du test environ comprend des périodes de conduite à vitesse constante, et l'autre moitié une série d'accélération, de décélération et de ralentis du moteur. La vitesse maximale de ce test est de 120 km/h (75 mi/h) et la vitesse moyenne de 63 km/h (39 mi/h). Le test est réalisé sur une distance de 7 km (4,3 mi).

CYCLE MIXTE

Les données du cycle mixte représentent une moyenne des résultats des cycles urbain et extra-urbain et prennent en compte des différentes distances parcourues lors des deux tests.

Pour obtenir des informations et des données supplémentaires sur la consommation de carburant et les émissions à l'échappement, veuillez vous connecter sur le site de la Vehicle Certification Agency (VCA) à l'adresse

<http://www.vccarfueldata.org.uk/>.

