PUESTA EN MARCHA DE UN MOTOR CON BATERIA DESCARGADA

Uso de cables de ayuda

El uso de cables de ayuda (cables eje) conectados a una batería auxiliar o a la batería de otro vehículo, es la única forma aprobada de poner en marcha el motor cuando la batería está descargada.

Precaución: ¡NO ponga el motor en marcha empujando o remolcando el vehículo!

AVISO

Durante el funcionamiento normal las baterías emiten gas hidrógeno explosivo. Asegúrese de que toda fuente de chispas y luces sin protección estén alejadas del compartimento motor.

NO intente arrancar el motor si sospecha que el electrolito en la batería está congelado.

Asegúrese de que LAS DOS baterías sean de la misma tensión (12 voltios) que los cables de ayuda tienen pinzas aisladas, y que están homologados para usar con baterías de 12 voltios.

NO desconecte la batería descargada.

NO conecte los terminales positivos (+) a los negativos (-), y asegúrese de que los cables de ayuda estén separados de cualquier componente móvil del compartimento motor.

Tenga cuidado cuando trabaje cerca de las piezas giratorias del motor.

Elevación de la tensión con la batería de otro vehículo

Si va a usar la batería de otro vehículo, los dos vehículos tienen que ponerse de modo que sus baterías estén próximas entre sí. Asegúrese de que los vehículos no entren en contacto.

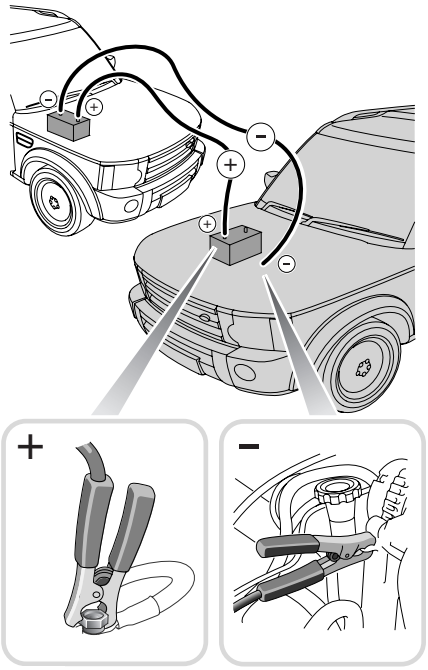
Aplique el freno de mano de los dos vehículos, y asegúrese de que las cajas de cambio de ambos estén en punto muerto ("P" Estacionamiento en caso de vehículos con cambio automático).

Desconecte el interruptor de arranque y TODOS los equipos eléctricos de AMBOS vehículos.

AVISO

NO use un sistema reforzador de arranque de 24 voltios.

Procedimiento de elevación de tensión



H5697L

Adopte siempre el siguiente procedimiento, asegurándose de que los cables se conectan en el orden indicado a continuación:

1. En el vehículo auxiliar, conecte un extremo del cable de ayuda NEGRO al borne negativo (-) de la batería, o al punto de conexión negativo (-) del vehículo.

2. En el vehículo averiado, conecte el otro extremo del cable de ayuda NEGRO a una toma de masa conveniente (por ejemplo un apoyo motor u otra superficie metálica sin pintar), a por lo menos 0,5 m de distancia de la batería, y bien alejada de los tubos de combustible y de líquido de frenos.
3. En el vehículo auxiliar, conecte un extremo del cable de ayuda ROJO al borne positivo (+) de la batería, o al punto de conexión positivo (+) del vehículo.
4. En el vehículo averiado, conecte el otro extremo del cable de ayuda ROJO al borne positivo (+) de la batería.

AVISO

ASEGURESE de que cada una de las conexiones esté firme, y que no exista peligro de que las pinzas se deslicen accidentalmente o sean arrancadas de los puntos de conexión/terminales de la batería; eso podría causar chispas, que a su vez pueden provocar explosión o incendio.

Asegúrese de que los cables de ayuda estén separados de las partes móviles de ambos motores, acto seguido ponga en marcha el motor del vehículo auxiliar y déjelo funcionar al ralentí unos minutos.

Ahora ponga en marcha el motor con la batería descargada. Cuando los dos motores estén funcionando normalmente, déjelos funcionar al ralentí durante dos minutos antes de parar el motor del vehículo auxiliar.

NO active ningún circuito eléctrico del vehículo asistido hasta DESPUES de haber quitado los cables de ayuda.

Desconecte los cables de ayuda siguiendo EXACTAMENTE el procedimiento de conexión a la inversa, es decir desconecte PRIMERO el cable ROJO del terminal positivo (+) de la batería ayudada.