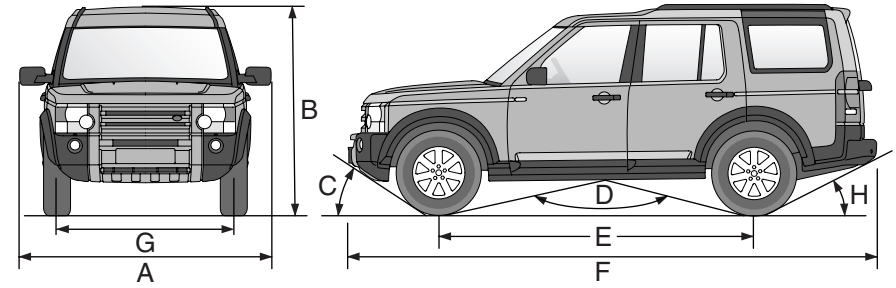
DIMENSIONES

Suspensión neumática

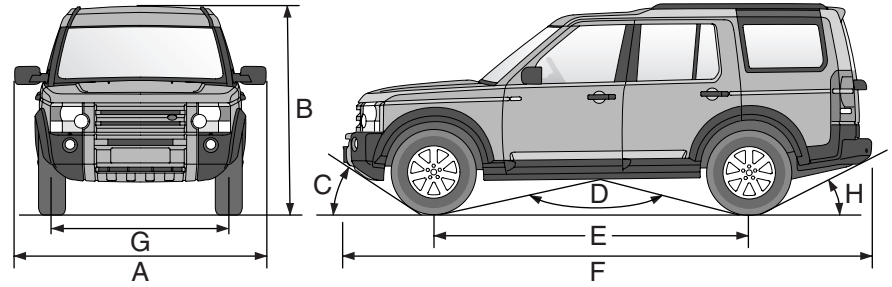


H5737G

A	Anchura total	2191 mm
	Anchura total (retrovisores plegados)	2009 mm
B	Altura total - Perfil de acceso - Perfil de marcha normal - Perfil de marcha fuera de carretera	 1837 mm 1887 mm 1942 mm
C	Angulo de entrada (al peso en orden de marcha CEE y perfil de marcha fuera de carretera)	37,2°
D	Angulo de rampa (al peso en orden de marcha según CEE y al perfil de fuera de carretera)	124,2°
E	Batalla	2885 mm
F	Longitud total	4848 mm
	Longitud total (incluso el gancho de remolque hasta el centro de la bola)	4913 mm
G	Vía:	
	- Delantera	1605 mm
	- Trasera	1612,5 mm

H	Angulo de salida sin gancho de remolque (al peso en orden de marcha CEE y perfil de marcha fuera de carretera)	29,6°
	Angulo de salida con gancho de remolque (al peso en orden de marcha CEE): - Perfil normal - Perfil de marcha fuera de carretera	 15,7° 18,5°
	Profundidad de vadeo - Perfil de marcha normal - Perfil de marcha fuera de carretera	 600 mm 700 mm
	Altura libre mínima sobre el suelo (perfil de fuera de carretera)	240 mm
	Pendiente máxima, ascendente/descendente - Funcionamiento continuo - Breve	 35° 45°

Suspensión de muelles helicoidales



A	Anchura total	2191 mm
	Anchura total (retrovisores plegados)	2009 mm
B	Altura total	1887 mm
C	Angulo de entrada (al peso en orden de marcha según CEE)	32,2°
D	Angulo de salida en rampa (al peso en orden de marcha CEE)	157,2°
E	Batalla	2885 mm
F	Longitud total	4848 mm
	Longitud total (incluso el gancho de remolque hasta el centro de la bola)	4913 mm
G	Vía:	
	- Delantera	1605 mm
	- Trasera	1612,5 mm
H	Angulo de salida sin gancho de remolque (al peso en orden de marcha según CEE)	24,9°
	Angulo de salida con gancho de remolque (al peso en orden de marcha CEE)	15,7°
	Profundidad de vadeo	600 mm
	Altura libre mínima sobre el suelo (perfil de fuera de carretera)	240 mm
	Pendiente máxima, ascendente/descendente - Funcionamiento continuo - Breve	 35° 45°