TECNICAS TODOTERRENO BASICAS

Estas técnicas básicas de conducción son una introducción al arte de conducir por el campo, y no debe esperarse que proporcionen la información necesaria para superar con éxito cada situación que se presente, incluso las técnicas de recuperación fuera de carretera.

Se recomienda encarecidamente a los propietarios que piensen conducir frecuentemente por el campo, que procuren obtener tanta información adicional y experiencia práctica como sea posible.

Antes de conducir por el campo, es importante comprobar el estado de las llantas y neumáticos, y que la presión de los mismos sea correcta. Los neumáticos desgastados o incorrectamente inflados afectan adversamente el rendimiento, estabilidad y seguridad del vehículo.

Nota: *Si el vehículo está provisto de una rueda de repuesto temporal* y Vd. necesitara montarla en un trayecto fuera de carretera, proceda con mayor cautela.*

Conviene anticipar posibles problemas, y estar preparado para contender con ellos. Entre los equipos adicionales incluya, por lo menos, una pala, una cuerda de remolque, mapas de la localidad y una linterna.

AVISO

La conducción fuera de carretera puede ser peligrosa.

- **NO se exponga a riesgos innecesarios, y esté preparado para emergencias en todo momento.**
- **Familiarícese con las técnicas de conducción recomendadas para reducir al mínimo los riesgos para usted mismo, su vehículo y los demás ocupantes.**

Sugerencias de seguridad

- Use siempre el cinturón de seguridad para protección personal en todas las condiciones de marcha.
- Mantenga todas las ventanillas cerradas durante la marcha fuera de carretera, a fin de impedir la entrada de polvo y agua, y proteger a los ocupantes contra el contacto con ramas de árboles.
- NO conduzca si el nivel del combustible está bajo: las ondulaciones del terreno y las pendientes fuertes podrían interrumpir la alimentación del combustible al motor, y dañar el convertidor catalítico y la bomba de combustible en consecuencia.
- Antes de conducir fuera de carretera, quite las tapas de argollas de remolque delantera y trasera como precaución contra la pérdida accidental, vea **ARGOLLAS DE REMOLQUE, 245**.
- Para evitar daños y mejorar el ángulo de salida, desmonte y guarde el equipo de remolque montado en el vehículo, vea **GANCHO DE REMOLQUE, 240**
- Si el vehículo está provisto de una rueda de repuesto de tamaño normal, desmóntela de su alojamiento debajo de la carrocería y sujétela en el espacio de equipaje

Selección de velocidades

En vehículos de transmisión automática con la palanca del selector principal puesta en "D", la caja de cambios selecciona automáticamente la velocidad correspondiente a la gama de velocidades seleccionada (ALTA o BAJA). Para ejercer un mayor control sobre el vehículo mediante la selección de velocidades, se recomienda usar el modo CommandShiftTM manual.

En vehículos de transmisión manual, seleccione la combinación más apropiada de desmultiplicaciones de la caja de cambios principal y de la caja de transferencia, a fin de conseguir una marcha suave y controlada sin necesidad de desembragar.

Siempre que sea posible, use la gama de velocidades ALTA; cambie a la gama BAJA sólo cuando el terreno sea sumamente difícil.

Frenado

La velocidad del vehículo debe controlarse hasta donde sea posible por la selección de la velocidad correcta y el uso del Control de Descenso de Pendientes (HDC). El uso del pedal de freno debe reducirse al mínimo. En realidad, si se ha seleccionado la velocidad correcta y el HDC, serán muy pocas las ocasiones en que necesite usar el freno.

Si pisara el pedal de freno estando el HDC activo, éste queda neutralizado y los frenos funcionan normalmente. Si suelta entonces el pedal de freno, el HDC continúa funcionando a velocidad reducida, siempre que las ruedas sigan girando.

Uso del motor para frenar

Antes de descender pendientes fuertes, pare el vehículo a una distancia del comienzo de la pendiente equivalente a la longitud del vehículo como mínimo, seleccione la gama BAJA y seguidamente el HDC. El uso de la selección de velocidades CommandShift manual para limitar la transmisión a las velocidades cortas, también aumenta el efecto de frenado con el motor. Seleccione "1" o "2" de la gama BAJA, según el ángulo de la pendiente.

Estas velocidades son además las más apropiadas para la transmisión manual, cuando descienda pendientes pronunciadas.

Mientras desciende una cuesta (avanzando o en "R", marcha atrás), recuerde que el HDC y el motor procuran proporcionar suficiente poder de frenado para contener la rapidez de descenso, y que no suele ser necesario usar los frenos.

Aceleración

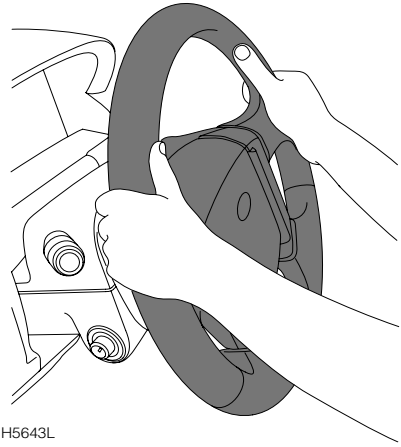
Accione el acelerador prudentemente: cualquier embalamiento brusco del motor podría producir el patinaje de las ruedas con la consecuente pérdida de control del vehículo.

Estudie el terreno antes de conducir

Antes de rodar por un terreno difícil, es prudente recorrerlo primero a pie. Esto reducirá al mínimo el riesgo de que el vehículo se vea en dificultades debido a un peligro previamente inadvertido.

Precaución: No intente ascender o descender continuamente pendientes de más de 35° de inclinación. Es aceptable ascender o descender pendientes entre 35° y 45° de inclinación, pero sólo brevemente.

Dirección



AVISO

NO sostenga el volante con los pulgares por dentro del aro: una sacudida brusca del volante al pasar el vehículo por una rodera o por encima de una piedra puede lesionarlos gravemente. Agarre SIEMPRE el volante por fuera del aro (como se indica) cuando se desplace por terreno accidentado.

Altura libre sobre el suelo

Tenga siempre en cuenta la altura libre sobre el suelo de los componentes de la suspensión y de los parachoques delantero y trasero. También hay que tener en cuenta que hay otras partes del vehículo que pueden entrar en contacto con el suelo; evite embarrancar el vehículo.

La altura libre sobre el suelo es particularmente importante al llegar al fondo de una pendiente pronunciada, cuando las roderas son muy profundas o cuando se presenten cambios bruscos de la inclinación del suelo.

Intente evitar SIEMPRE los obstáculos que podrían chocar contra el vehículo.

Suspensión neumática electrónica

Seleccione el "Perfil de fuera de carretera" para aumentar los ángulos de entrada y de salida, y la altura libre sobre el suelo (vea **SUSPENSION NEUMATICA, 223**).

Pérdida de tracción

Si el vehículo está inmovilizado debido a la pérdida de adherencia de las ruedas, pueden ser útiles las siguientes sugerencias:

- Es mejor despejar obstáculos que forzar al vehículo a pasar por encima de ellos.
- Desatasque el dibujo de la banda de rodadura de los neumáticos.
- Retroceda lo más que pueda e intente una aproximación a mayor velocidad: con el impulso adicional puede que supere el obstáculo.
- Poniendo broza, arpillera o cualquier material similar delante de los neumáticos puede mejorar el agarre de los mismos.

Cambiador de CD

Se le recomienda no reproducir un CD mientras maniobra por terrenos muy accidentados. Las fuertes sacudidas del vehículo pueden perturbar el funcionamiento del cambiador automático, provocando el "salto" o "desplazamiento" del disco.