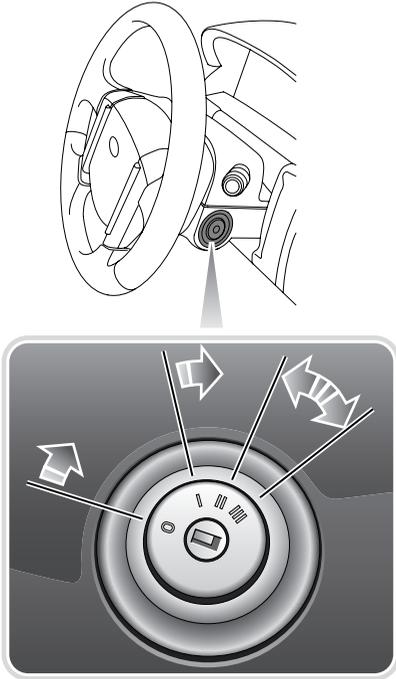


Mise en marche et conduite

ANTIVOL DE DIRECTION



H5579L

Le contacteur à clef et le verrou de colonne de direction se trouvent sur le côté de la coquille de la colonne de direction.

Pour débloquer la direction

Insérer la clef dans le contacteur à clef et la faire tourner en position "I". Si la clef ne tourne pas, déplacer le volant vers la gauche ou vers la droite tout en faisant tourner la clef.

Pour bloquer la direction

Enlever la clef du contacteur.

Le verrou est alors prêt à fonctionner. Faire tourner le volant jusqu'à ce que le verrou s'engage.

Mise en garde: Sur les véhicules à boîte de vitesses automatique, **IL FAUT** placer le sélecteur en position de stationnement "P" avant qu'il ne soit possible d'enlever la clef de contact. Si la clef de contact est laissée en place, il y aura une consommation de courant continue qui pourrait décharger complètement la batterie.

AVERTISSEMENT

Lorsque l'antivol est engagé, il est impossible de diriger le véhicule. **NE PAS** enlever la clef lorsque le véhicule se déplace.

CONTACTEUR A CLEF

La clef de ce contacteur peut se placer dans les positions suivantes pour débloquer la direction, mettre les circuits électriques sous tension et actionner le démarreur :

Position "0"

- Direction bloquée.
- Certains circuits d'éclairage peuvent fonctionner, y compris les feux de position et les feux de détresse.
- La porte conducteur étant ouverte, les fonctions de mémoire de siège sont utilisables.

Position "I"

- Direction débloquée.
- La montre, le système audio et l'allume-cigares sont utilisables.
- Les essuie-glaces / lave-glaces sont utilisables.

Position "II"

- Tous les instruments, les témoins et les circuits électriques sont utilisables.