LUBRIFIANTS ET LIQUIDES

Recommandations pour tous climats et toutes conditions.

Note : *Les huiles recommandées contiennent tout ce qu'il faut et on ne devra utiliser aucun additif supplémentaire.*

Note : *Il est indispensable de vidanger l'huile plus fréquemment si le véhicule est utilisé dans des conditions ardues et spécialement après des passages à gué fréquents.*

Huile moteur - Véhicules à moteur à essence V8

Utiliser une huile 5W/30, répondant à la spécification ACEA : A1 ou A3, ou API SJ ou SL.

Huile moteur - Véhicules à moteur à essence V6

Utiliser une huile 5W/30, répondant à la spécification ACEA : A1 ou A3, ou API SJ ou SL.

Huile moteur - Véhicules à moteur diesel

Utiliser une huile 5W/30, conforme à la spécification ACEA : B1 ou B3.

Boîte de vitesses

Boîte de vitesses manuelle : Castrol MTF BOT338

Boîte de vitesses automatique : Shell ATF M1375.4

Boîte de transfert

Tous véhicules : Shell TF 0753.

Différentiel avant :

Tous véhicules : SAF XO.

Différentiel arrière :

Sans blocage : SAF XO.

Verrouillage : Castrol SAF Carbon Mod Plus.

Direction assistée

Liquide de direction assistée Texaco PSF 14315 pour climats froids.

Réservoir de freins

Utiliser du liquide de freins Shell DOT4 ESL ou un liquide DOT4 à faible viscosité, conforme aux spécifications ISO 4925 classe 6 et Land Rover LRES22BF03.

Lave-glaces

Liquide de lave-glace.

Circuit de refroidissement du moteur

Utiliser de l'antigel Castrol SF, à raison d'une mesure d'antigel pour une mesure d'eau, pour protéger le système jusqu'à -36°C (-33°F).

Mise en garde: Se souvenir que les antigels de différentes marques sont TRES différents et même les différents types d'un même fabricant.

L'emploi d'un antigel non approuvé affectera le système de refroidissement du moteur et donc la durabilité du moteur.

Ceintures à enrouleur à inertie

NE PAS LES LUBRIFIER. Ces composants sont lubrifiés à vie pendant leur construction.