

# Conduite sur route

---

## CONSOMMATION DE CARBURANT

La consommation de carburant est affectée par deux facteurs principaux :

- La façon d'entretenir le véhicule.
- Votre façon de conduire.

Pour obtenir une consommation de carburant optimale, il est indispensable que le véhicule soit entretenu conformément au programme du constructeur.

Les points tels que l'état de l'élément du filtre à air, les pressions des pneus et le parallélisme des roues peuvent affecter considérablement la consommation de carburant. La façon de conduire aura cependant la plus grande influence. Les conseils suivants peuvent vous aider à améliorer encore plus la consommation :

- Eviter tout trajet court inutile et les démarrages / arrêts fréquents.
- Eviter les démarrages brusques en accélérant doucement et progressivement.
- Ne pas rester dans les rapports inférieurs plus longtemps que nécessaire.
- Ralentir doucement et éviter des freinages brusques et puissants.
- Anticiper les encombrements et régler sa vitesse en conséquence.
- Lorsque le véhicule est arrêté par circulation encombrée, engager le point mort pour améliorer la consommation de carburant et les performances de la climatisation d'air.

## SECURITE EN CAS DE PANNE

En cas de panne en cours de route :

- Si possible, placer le véhicule à l'abri de la circulation, de préférence sur l'accotement. En cas de panne sur autoroute, garer le véhicule le plus loin possible des voies de circulation.
- Allumer les feux de détresse.
- Si possible, placer un triangle d'avertissement ou une lampe clignotante orange à bonne distance du véhicule, pour signaler la panne aux autres usagers de la route (respecter également les exigences légales en vigueur dans certains pays).
- Envisager de faire sortir les passagers par les portes du côté sans circulation pour les placer en lieu sûr à bonne distance du véhicule, au cas où il serait heurté accidentellement par un autre.



# Conduite tout-terrain

---

## **Conduite tout-terrain**

TECHNIQUES FONDAMENTALES DU

TOUT-TERRAIN . . . . . 257

APRES LA CONDUITE TOUT-TERRAIN . . . 260

## **Techniques de conduite tout-terrain**

AVANT DE CONDUIRE . . . . . 261



