## PNEUMATIQUES CREVES

En cas de crevaison en cours de route :

- Ne pas freiner brutalement.
- Réduire progressivement la vitesse du véhicule.
- Tenir fermement le volant.
- Diriger lentement le véhicule vers un endroit sûr sur l'accotement.

### Sécurité au cours du changement de roue

Si possible, s'arrêter en lieu sûr, à l'abri de la circulation. Toujours demander aux passagers de sortir du véhicule et d'attendre en lieu sûr, à l'abri de la circulation.

**AVERTISSEMENT**

**Allumer les feux de détresse et installer le triangle d'avertissement* à bonne distance, derrière le véhicule, pour alerter les autres usagers de la route.**

Avant de changer de roue, contrôler que les roues avant se trouvent en position de conduite en ligne droite (si possible), serrer le frein à main, engager la position de stationnement "P" des véhicules à boîte automatique ou un rapport quelconque sur les véhicules à boîte manuelle et choisir la gamme BASSE de la boîte de transfert.

Couper le contact, enlever la clef et engager l'antivol de direction. Observer les précautions suivantes :

- Prendre soin de placer le cric sur une surface ferme et de niveau, JAMAIS sur un sol meuble ni sur des grilles ou plaques d'égout. NE PAS placer de cales entre le socle du cric et le sol ; ceci pourrait affecter la sécurité d'utilisation du cric.
- Caler la ou les roues, voir **Utilisation des cales de roue, 311**.
- NE JAMAIS soulever le véhicule s'il contient des passagers ni lorsqu'il est attelé à une caravane ou une remorque !

### Capteur d'inclinaison*

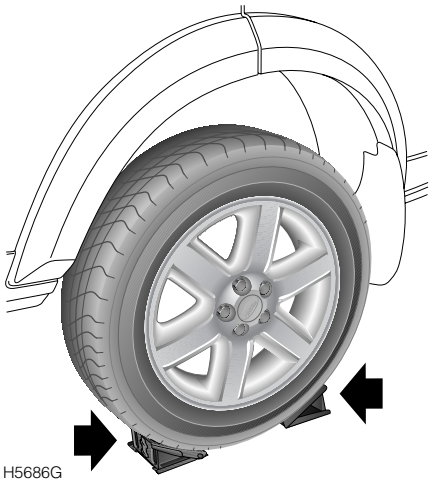
Votre véhicule est équipé d'un capteur d'inclinaison qui déclenche l'alarme si le véhicule oscille d'avant en arrière ou d'un côté à l'autre après avoir été verrouillé.

Si, pour une raison quelconque, il faut verrouiller les portes avant de mettre le véhicule sur cric, les verrouiller en appuyant deux fois sur le bouton de verrouillage de l'émetteur de télécommande en moins de trois secondes.

### Utilisation des cales de roue

**AVERTISSEMENT**

**Pour plus de précaution, il est nécessaire de caler les roues en deux points avant de soulever le véhicule.**




Si possible, placer le véhicule sur une surface horizontale et caler les deux côtés de la roue diagonalement opposée à celle à enlever.