

Démarrage de fortune

MISE EN MARCHÉ D'UN MOTEUR SI LA BATTERIE EST DECHARGÉE

Emploi de câbles volants

L'emploi de câbles volants et d'une batterie d'appoint ou de la batterie d'un autre véhicule est la seule méthode recommandée pour faire démarrer un véhicule dont la batterie est déchargée.

Mise en garde: NE PAS mettre le véhicule en marche en le poussant ni en le tirant !

AVERTISSEMENT

Les batteries émettent de l'hydrogène gazeux déflagrant au cours de l'utilisation normale - éviter toute étincelle et flamme nue dans le compartiment moteur.

Ne tenter AUCUN démarrage du véhicule si l'électrolyte de la batterie semble gelé.

S'assurer que les tensions des DEUX batteries sont les mêmes (12 volts) et que les câbles volants comportent des pinces isolées et sont d'un type homologué pour des batteries de 12 volts.

NE PAS déconnecter la batterie déchargée.

NE PAS réunir les bornes positives (+) et négatives (-) et prendre soin d'éloigner les câbles volants de toute pièce mobile dans le compartiment moteur.

Redoubler de prudence au cours de toute opération à proximité des pièces tournantes du moteur.

Démarrage-secours à l'aide d'un autre véhicule

Si on doit utiliser la batterie d'un autre véhicule, positionner ce dernier de façon que les batteries soient adjacentes. S'assurer que les deux véhicules ne se touchent pas.

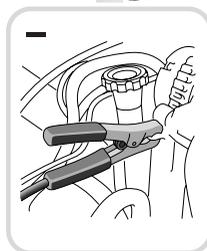
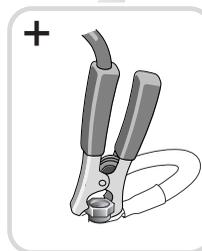
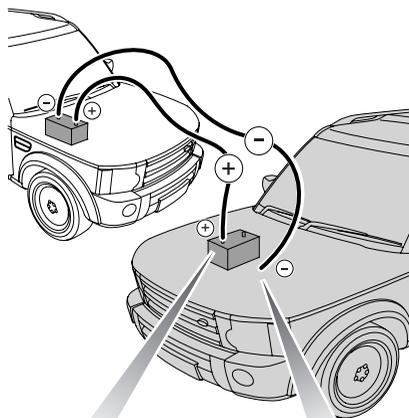
Serrer les freins à main et contrôler que les boîtes de vitesses des deux véhicules sont au point mort (position "P" ou de stationnement sur les véhicules à boîte de vitesses automatique).

Couper le contact et éteindre TOUT appareil électrique sur les DEUX véhicules.

AVERTISSEMENT

NE PAS utiliser de système de démarrage-secours de 24 volts.

Procédure de démarrage-secours



H5697L

Toujours procéder comme suit, en prenant soin de brancher les câbles dans l'ordre illustré ci-dessous :

1. Sur le véhicule dont la batterie est bien chargée, brancher une extrémité du câble volant NOIR sur la borne négative (-) de la batterie ou sur la borne de connexion négative (-) du véhicule.

Démarrage de fortune

2. Sur le véhicule en panne, brancher l'autre extrémité du câble volant NOIR sur une bonne masse (élément de fixation du moteur ou surface métallique nue par exemple) à une distance d'au-moins 0,5 m (20 pouces) de la batterie et à l'abri de toute canalisation de carburant et de frein.
3. Sur le véhicule dont la batterie est chargée, brancher une extrémité du câble volant ROUGE sur la borne positive (+) de la batterie ou sur la borne de connexion positive (+) du véhicule.
4. Sur le véhicule en panne, brancher l'autre extrémité du câble volant ROUGE sur la borne positive (+) de la batterie.

Le débranchement des câbles volants doit se faire EXACTEMENT dans l'ordre inverse du branchement, c'est-à-dire en COMMENCANT par débrancher le câble ROUGE de la borne positive de la batterie d'appoint.

AVERTISSEMENT

Contrôler le serrage de chaque connexion et S'ASSURER que les pinces ne risquent pas de sauter accidentellement ou d'être arrachées des points de connexion ou des bornes de la batterie - cela pourrait produire une étincelle et provoquer une déflagration ou un incendie.

Vérifier que les câbles soient à l'abri de toute pièce mobile des deux moteurs, faire démarrer le moteur du véhicule dont la batterie est bien chargée et le laisser tourner au ralenti pendant quelques minutes.

Mettre en marche le moteur du véhicule dont la batterie est déchargée. Lorsque les deux moteurs tournent normalement, les laisser tourner au ralenti pendant deux minutes avant d'arrêter le moteur de la voiture dont la batterie est bien chargée.

N'ALLUMER AUCUN appareil électrique du véhicule dont la batterie est déchargée AVANT que les fils volants n'aient été débranchés.