Position "III"

- La séquence de démarrage commence. Noter que les fonctions électriques utilisables en position "I" seront interrompues au cours du démarrage.

Note : *Sur les véhicules à boîte de vitesses automatique, la mise en marche du moteur n'est possible que si le sélecteur se trouve en position "P" ou "N".*

MISE EN MARCHE - Modèles à moteur à essence

AVERTISSEMENT

Ne jamais mettre un moteur en marche ni le laisser tourner dans un local non ventilé - les gaz d'échappement sont toxiques et contiennent de l'oxyde de carbone, qui peut rendre inconscient et même être fatal.

Avant de mettre le moteur en marche et de conduire, PRENDRE SOIN de se familiariser avec les précautions indiquées à la section **CONVERTISSEUR CATALYTIQUE, 182**.

Noter tout particulièrement que, si le moteur ne démarre pas, des tentatives répétées peuvent envoyer de l'essence non brûlée dans le convertisseur et endommager celui-ci.

1. Contrôler que le frein de stationnement est serré et que le levier sélecteur des véhicules à boîte automatique se trouve en position de stationnement "P" ou de point mort "N".
2. Eteindre tout appareil électrique inutile.
3. Faire tourner le contacteur à clef en position "II" puis en position "III" et le relâcher immédiatement. Le démarreur s'arrêtera automatiquement dès que le moteur se met en marche. NE PAS pomper avec la pédale d'accélérateur au cours de la mise en marche.

Note : *Les témoins de charge de batterie et de pression d'huile devraient s'éteindre dès que le moteur tourne.*

Climats froids

Par temps très froid, l'extinction du témoin de pression d'huile peut demander plusieurs secondes. De même, la durée d'entraînement du moteur augmentera également. A -25°C (-13°F), il peut être nécessaire d'utiliser le démarreur sans arrêt pendant un maximum de 30 secondes avant que le moteur se mette en marche. Pour cette raison, prendre soin d'éteindre tout appareil électrique non indispensable afin de disposer de toute la puissance de la batterie pour le démarrage.

Après le démarrage

Sur les véhicules à boîte de vitesses automatique, prendre soin de serrer fermement le frein de stationnement ET LA PEDALE DE FREIN et ne pas appuyer sur la pédale d'accélérateur au cours du déplacement du sélecteur hors de la position "N" ou "P". Un dispositif d'interverrouillage empêchera ce déplacement si la pédale de frein n'est pas serrée.