SECURITE AU GARAGE

AVERTISSEMENT

Les ventilateurs de refroidissement peuvent continuer de fonctionner après avoir coupé le contact. Lorsque le moteur est chaud, les ventilateurs de refroidissement peuvent également se METTRE EN MARCHE après l'arrêt du moteur et continuer de tourner pendant un maximum de 10 minutes. Se tenir à l'écart de tous les ventilateurs au cours des opérations dans le compartiment moteur.

Lorsque des opérations d'entretien sont nécessaires, toujours observer les précautions de sécurité suivantes :

- Ne pas approcher les mains ni les vêtements des courroies et poulies de transmission.
- Si le véhicule vient de rouler, NE PAS toucher les composants des systèmes d'échappement et de refroidissement avant que le moteur ne se soit refroidi.
- NE toucher AUCUN fil ni appareil électrique si le moteur tourne ou si le contact est mis.
- NE JAMAIS laisser tourner le moteur dans un local non ventilé - les gaz d'échappement sont toxiques et extrêmement dangereux.
- NE PAS travailler sous le véhicule soutenu uniquement par son cric.
- Eviter toute étincelle et flamme nue dans le compartiment moteur.
- Porter des vêtements de protection et, si possible, des gants en matière imperméable.
- Enlever tout bijou ou bracelet métallique avant de travailler dans le compartiment moteur.
- EVITER tout contact entre les bornes ou les câbles de la batterie et des outils ou des éléments métalliques du véhicule.

AVERTISSEMENT

Ne jamais démonter aucune partie du système d'alimentation et toujours confier tout remplacement à un technicien compétent. Autrement, on risque des fuites d'essence qui pourraient entraîner un incendie.