

Sugerencias sobre la conducción

RODAJE

Un rodaje correcto afectará directamente la fiabilidad y buen funcionamiento de su vehículo durante toda la vida útil del mismo.

En especial el motor, la caja de cambios, los frenos y los neumáticos requieren un plazo de asentamiento para ajustarse a las demandas del trabajo cotidiano. Durante los primeros 800 kilómetros es esencial que conduzca teniendo en cuenta el proceso de rodaje, y deberá seguir los siguientes consejos:

- Limite la velocidad máxima a 110 km/h o a 3.000 rpm. Al principio conviene conducir acelerando poco, y aumentar las revoluciones del motor lentamente una vez que se haya terminado el recorrido indicado para el rodaje.
- No use el motor a plenos gases, ni deje que trabaje forzado en ninguna de las velocidades.
- Evite los acelerones y frenazos, excepto en situaciones de emergencia.
- Recuerde! Es imprescindible que se preste servicio con regularidad, a fin de asegurar que las pastillas de freno sean examinadas en busca de desgaste y cambiadas periódicamente, y de ese modo asegurar su máxima efectividad y seguridad a largo plazo.

OBSERVACIONES GENERALES SOBRE LA CONDUCCION

Luces de aviso

Carga de la batería: rojo



Se ilumina brevemente como prueba de bombilla y del sistema al girar el interruptor de encendido a la posición **II**, y se apaga al poner el motor en marcha. Si permanece encendida, o se enciende durante la marcha, hay una avería en el sistema de carga de la batería. Busque con urgencia ayuda especializada.

Baja presión del aceite: rojo



Se ilumina brevemente como prueba de bombilla y del sistema al girar el interruptor de encendido a la posición **II**, y se apaga al poner el motor en marcha. Si la luz permanece encendida, destella o se ilumina durante la marcha, detenga el vehículo tan pronto como la seguridad lo permita y pare el motor inmediatamente. Antes de conducir, busque ayuda especializada. Cuando se ilumina esta luz, compruebe siempre el nivel del aceite.

Testigo de sobrevelocidad: amarillo



Se ilumina cuando la velocidad del vehículo excede del límite establecido por el conductor. Vea

CONFIGURACION

PERSONALIZADA (pagina 124).

Sugerencias sobre la conducción

Seguridad en caso de avería

Si ocurre una avería mientras viaja:

- Cuando sea posible, teniendo presente la seguridad en carretera y las condiciones del tráfico, retire el vehículo de la carretera principal, preferentemente lo más posible sobre el arcén.
- Encienda las luces de emergencia.
- Si fuera posible, ponga un triángulo de peligro o una luz de destellos de color amarillo a una distancia prudente del vehículo, a fin de señalar la obstrucción a otros conductores (hay que tener en cuenta las estipulaciones legales de algunos países).
- Considere evacuar a los pasajeros por las puertas del lado opuesto al tráfico, y llevarlos a un lugar seguro alejado del vehículo, como precaución por si su vehículo es accidentalmente embestido por otro.

Necesidades de mantenimiento

Los vehículos que funcionan en condiciones rigurosas, especialmente en terreno polvoriento, barroso o húmedo y vehículos usados para vadear con frecuencia o en agua profunda, requieren que el mantenimiento se haga con mayor frecuencia. Contacte con un Concesionario/Servicio Autorizado Land Rover para obtener asesoramiento.

Después de vadear agua salada o marchar sobre playas arenosas, lave los bajos y los paneles expuestos de la carrocería con agua dulce. Esto ayuda a proteger el aspecto cosmético del vehículo, y a conservar la eficiencia del freno de mano eléctrico.

Estabilidad del vehículo

AVISO



Muchos vuelcos de vehículos suceden cuando el conductor intenta maniobrar el vehículo de vuelta a la carretera, tras la derivación de algunas o todas sus ruedas al arcén de la carretera, especialmente cuando dicho arcén es terrizo. Si se encontrara en una situación tal, no cambie de dirección y/o frene brusca o precipitadamente para volver a la carretera. En lugar de eso, deje que el vehículo aminore la marcha lo más que pueda sin peligro, antes de intentar volver a la carretera, y mantenga sus ruedas delanteras tan derechas como sea posible al volver a la carretera.

Sugerencias sobre la conducción

Las medidas capaces de reducir la posibilidad de lesiones y muerte por choques y volcamientos del vehículo son:

- Limite la velocidad. No exceda nunca de las velocidades máximas anunciadas.
- Tome las curvas a velocidades razonables, evitando frenar innecesariamente.
- Conduzca defensivamente. Esté atento a las condiciones atmosféricas y de la carretera. Evite tomar riesgos, por ejemplo siguiendo demasiado cerca al vehículo que va delante, cambiando rápidamente de carril o haciendo maniobras bruscas.
- Suponga que peatones y otros conductores van a cometer errores. Anticipe lo que puedan hacer. Esté prevenido contra sus errores.
- Evite distraerse.
- Antes de cambiar de carril, consulte sus retrovisores y use las luces intermitentes de dirección.
- No conduzca nunca su vehículo después de consumir alcohol, estando soñoliento o fatigado, o habiendo tomado algún medicamento que afecte su juicio, sus reflejos o agilidad mental.

Vadeo

AVISOS

- ! La profundidad de vadeo máxima aconsejable es normalmente de 600 mm. La misma puede aumentarse a 700 mm, siempre que la suspensión neumática esté ajustada al perfil de fuera de carretera. El vadeo a mayores profundidades puede causar daño.
 - ! Si el vehículo permanece inmóvil durante algún tiempo en agua que sobrepasa el nivel de los umbrales de puerta, pueden producirse daños eléctricos graves.
 - ! No pare el motor durante el vadeo. Si el motor se cala durante el vadeo, póngalo en marcha inmediatamente. Si el motor se cala, encargue su comprobación a un técnico competente cuanto antes.
 - ! Si durante el vadeo el agua entra por la toma de aire del motor, pare el motor inmediatamente. Habrá que remolcar el vehículo fuera del agua y llevarlo a un Concesionario/Servicio Autorizado Land Rover.
-

Sugerencias sobre la conducción

RENDIMIENTO REDUCIDO DEL MOTOR

Avería del sistema de gestión del motor (EMS)



Cuando el sistema de gestión del motor acusa una avería grave, se ilumina de color amarillo en el cuadro de instrumentos; tal vez note una reducción del rendimiento. Evite marchar a alta velocidad, y consulte a su Concesionario/Servicio Autorizado Land Rover a la mayor brevedad posible.

Compruebe el motor: modelos de gasolina solamente



Al conectar el encendido se ilumina de color amarillo en el cuadro de instrumentos como prueba de la bombilla y del sistema, y se apaga tan pronto como arranque el motor. Si se ilumina en cualquier otro momento, significa que una avería del sistema de gestión del motor está afectando las emisiones del motor. Busque ayuda especializada.

Si la luz de aviso destella durante la marcha, reduzca inmediatamente la potencia del motor para evitar que se dañe el catalizador.

MARCHA ECONOMICA

El ahorro de combustible es influenciado por dos importantes factores:

- El mantenimiento de su vehículo.
- La conducción de su vehículo.

Para conseguir el consumo de combustible más económico, es fundamental que el motor se mantenga correctamente siguiendo las recomendaciones del fabricante.

Los detalles tales como el estado del elemento del filtro de aire, las presiones de inflado de los neumáticos y la alineación de las ruedas pueden afectar significativamente el consumo del combustible. Pero el factor más importante es la forma en que usted conduce. Los siguientes consejos le ayudarán a sacar más provecho de la conducción:

- Evite los viajes cortos con muchos arranques y paradas.
- Evite arrancar rápidamente, acelere suavemente desde parado.
- No conduzca más tiempo del necesario con las marchas cortas.
- Decelere suavemente y evite frenar brusca o intensivamente.
- Anticipe obstrucciones y modere su velocidad en consecuencia.
- Cuando esté parado en tráfico, seleccione punto muerto para reducir el consumo del combustible y mejorar el rendimiento del aire acondicionado.
- Apague el aire acondicionado cuando no lo necesite.