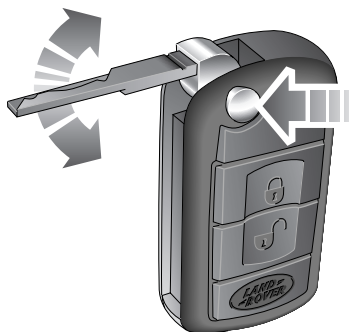


Breve visión de conjunto

BREVE VISION DE CONJUNTO

Mando a distancia

Según las especificaciones y configuración del vehículo, el manejo del mando a distancia puede ser distinto de lo siguiente.



LAN0604

 Pulse una vez para bloquear todas las puertas y armar la alarma.

Pulse dos veces en tres segundos para desactivar la protección del espacio interior y el sensor de inclinación.

 Pulse una vez para desactivar la alarma y desbloquear la puerta del conductor (**Entrada por punto único**).

Pulse por segunda vez para desbloquear todas las otras puertas.



Botón configurable por el cliente.

Puede programarse para controlar a distancia una de las siguientes funciones:

- Faros encendidos (por omisión).
- Alarma de emergencia.
- Suspensión neumática.

Vea **PROGRAMACION DEL MANDO A DISTANCIA** (pagina 47).

Entrada por punto único

Esta es una función de seguridad que sólo desbloquea la puerta del conductor. Se puede desactivar en mandos a distancia individuales, manteniendo pulsados simultáneamente los botones de bloqueo y desbloqueo durante tres segundos. El vehículo se bloquea y desbloquea en el modo actualmente seleccionado para confirmar el cambio.

Ahora puede desbloquear todas las puertas con una sola pulsación. La repetición del procedimiento reactiva la entrada por punto único.

Rebloqueo automático

Si se desbloquea el vehículo con el mando a distancia, se volverá a bloquear y armar la alarma automáticamente si no se abre una puerta o el portón trasero en el espacio de un minuto.

Paletón de llave

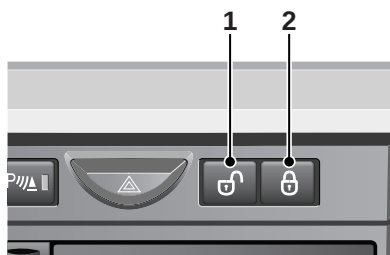
Pulse el botón (señalado por una flecha en la ilustración) para soltar el paletón de la llave.

Pila del mando a distancia

La pila del mando a distancia es recargable, y no requiere sustitución. La pila se carga mientras la llave está en el interruptor del encendido con el motor en marcha.

Breve visión de conjunto

Cierre centralizado



LAN0605

Interruptores principales de bloqueo y desbloqueo

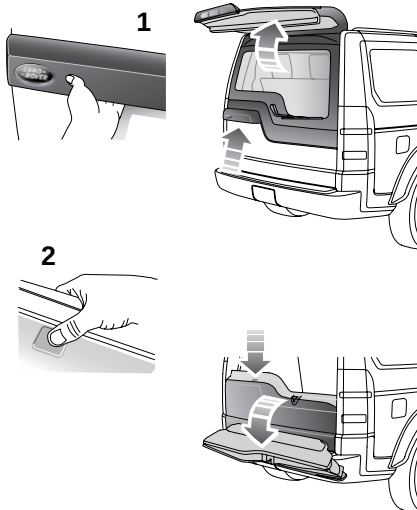
1. Pulse para desbloquear todas las puertas y el portón trasero.
2. Pulse para bloquear todas las puertas y el portón trasero.

Bloqueo relacionado con la velocidad

Si se encuentra activo, las puertas y el portón trasero se bloquearán automáticamente cuando la velocidad del vehículo supere 8 km/h.

Esta función puede activarse o desactivarse con la opción Configuraciones, accedida a través del ordenador de a bordo.

Portón trasero



LAN0606

Apertura del portón trasero superior

Estando todas las puertas desbloqueadas, pulse el interruptor **1** en la parte inferior de la manilla exterior, y tire de ella para abrir.

Apertura del portón trasero inferior

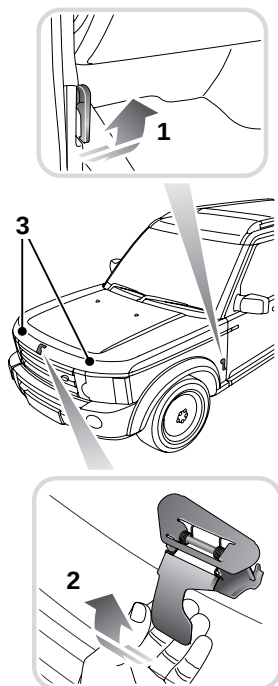
Con el portón trasero superior abierto, pulse el mando táctil **2** en la moldura central del portón trasero inferior.

Nota sobre el funcionamiento

Si se bloquea/desbloquea el portón trasero 10 veces dentro de un plazo corto, la cerradura es desactivada durante un minuto, aproximadamente, para proteger la batería y el mecanismo de cierre.

Breve visión de conjunto

Capó



LAN0607

Apertura

Tire de la palanca **1** de apertura del capó, situada en el costado izquierdo del vehículo.

Levante la palanca **2** del seguro del capó situada en el borde delantero del capó, debajo del centro de las palabras LAND ROVER, y levante el capó.

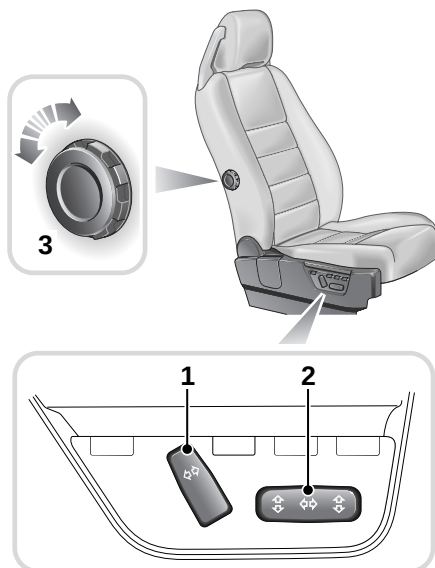
Cierre

Baje el capó hasta enganchar el fiador de seguridad. Apoye ambas manos sobre el capó y empuje hacia abajo hasta que los enganches emitan un chasquido.

Para asegurarse de que ambos enganches **3** estén sujetos, intente levantar el borde delantero del capó.

Ajuste de asientos eléctricos

Para ajustar los asientos, el interruptor de encendido debe estar en posición **I** o **II**. En aquellos vehículos con asiento de conductor provisto de memoria, el asiento dispone de un plazo activo de 10 minutos, iniciado al abrir/cerrar la puerta del conductor, o apagar el encendido.



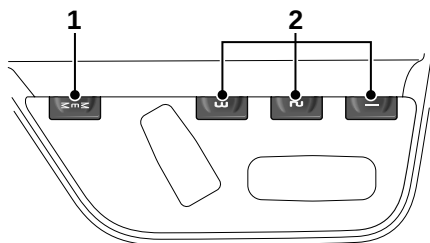
LAN0611

1. Mando de control del desplazamiento longitudinal, altura del cojín e inclinación delantera de asientos.
2. Mando de ajuste del respaldo.
3. Ruedecilla de mano del soporte lumbar de la parte inferior del respaldo.

Breve visión de conjunto

Memoria de posturas de conducción (si hubiera)

Una vez ajustado el asiento eléctrico del conductor y los retrovisores exteriores para conseguir la postura de conducción más conveniente, el vehículo puede memorizar dichos ajustes para que se puedan recobrar posteriormente.



LAN0612

1. Pulse el botón de memorización **1** para activar la función de memoria durante cinco segundos.
2. Para memorizar los ajustes actuales, pulse uno de los botones de memorización **2** dentro de cinco segundos.

El centro de mensajes visualiza el mensaje **ALMACENADO**, acompañado de un pitido que confirma la memorización de las posturas.

Nota sobre el funcionamiento

Las posturas de asientos sólo pueden memorizarse durante el plazo activo de cinco segundos.

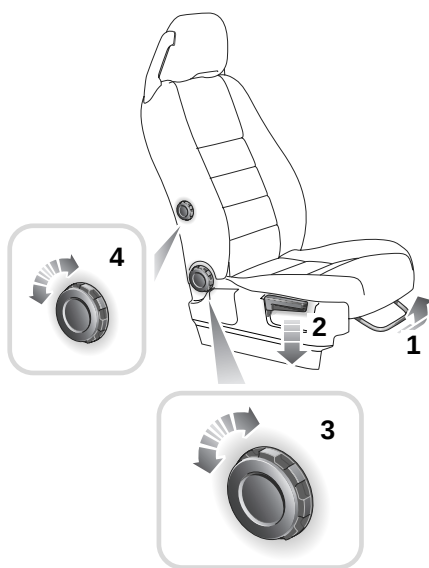
Cuando se programe una posición en memoria, todos los ajustes existentes se sobrescriben.

Entrada fácil

Estando habilitada esta función, el vehículo almacena las posiciones de los asientos y de los retrovisores en cada mando a distancia. La próxima vez que se desbloquee el vehículo con un mando a distancia, el asiento y los retrovisores se ajustarán a la posición que ocupaban anteriormente.

Esta función puede activarse o desactivarse con la opción Configuraciones, accedida a través del ordenador de a bordo.

Ajuste manual de asientos

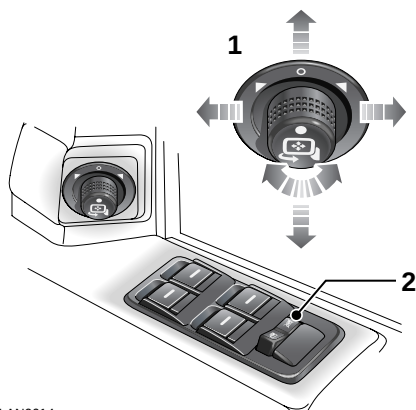


LAN0613

1. Ajuste hacia adelante/atrás.
2. Ajuste de altura.
3. Ajuste del respaldo.
4. Soporte lumbar de la parte inferior del respaldo.

Breve visión de conjunto

Elevalunas/retrovisores de puerta



LAN0614

- Para abrir una ventanilla, mantenga pulsado el interruptor correspondiente.
- Para cerrar la ventanilla, tire del interruptor y sosténgalo.
- Para detener el desplazamiento del cristal en cualquier momento, suelte el interruptor.

La ventanilla del conductor cuenta con la función de una sola pulsación, que permite abrirla o cerrarla del todo pulsando el interruptor una sola vez. Pulse el interruptor firmemente y suéltelo. El desplazamiento se suspende pulsando brevemente el interruptor de nuevo.

Pulse el costado derecho del interruptor **2** para inhibir el funcionamiento de los interruptores de ventanillas traseras.

Resonancia con las ventanillas abiertas

Si se produce una resonancia/retumbo estando abierta una ventanilla trasera, elimínelo abriendo un ventanilla delantera adyacente en 25 mm, aproximadamente.

Ajuste de retrovisores de puerta

Cuando desee ajustar un retrovisor, gire el pomo **1** de ajuste hacia la izquierda o hacia la derecha para seleccionar el retrovisor pertinente. Para ajustar la posición del cristal del retrovisor, mueva el pomo en cualquier dirección.

Retrovisores eléctricos plegables (si hubieran)

Algunos vehículos equipan la función que permite plegar los retrovisores eléctricamente hacia la puerta para aumentar el despeje/protección.

Estando el pomo del mando de ajuste de retrovisores en la posición central, empuje el pomo hacia abajo para plegar/desplegar los retrovisores.

Inclinación automática de retrovisores para marcha atrás

Estando la función activa, al seleccionar marcha atrás los retrovisores de puerta se inclinan.

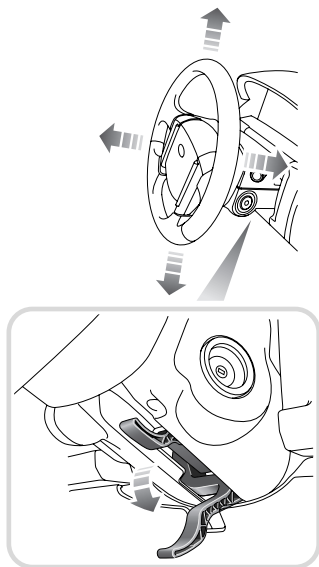
La posición de inclinación de los retrovisores de puerta puede personalizarse. Vea

RETROVISORES ELECTRICOS EXTERIORES (pagina 120).

Esta función puede activarse o desactivarse con la opción **Configuraciones**, accedida a través del ordenador de a bordo. Vea **ORDENADOR DE A BORDO** (pagina 123).

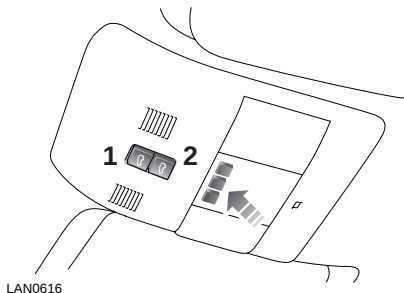
Breve visión de conjunto

Ajuste de la columna de dirección



1. Mueva la palanca situada debajo del volante de dirección hacia abajo a tope.
2. Ajuste la altura y alcance del volante de dirección a la posición deseada.
3. Para bloquear la posición del volante, suba la palanca del todo.

Consola superior



Luces de cortesía

Si se activa el modo automático, se encienden las luces de cortesía delantera y trasera en combinación con el bloqueo/desbloqueo del vehículo o la apertura de una puerta.

Las luces de cortesía pueden encenderse/apagarse manualmente, pulsando y soltando el interruptor de la luz central (señalada por una flecha en la ilustración).

Modo automático

El modo automático de las luces de cortesía puede activarse/desactivarse manteniendo pulsado el interruptor de la luz central durante más de tres segundos.

El centro de mensajes visualiza un mensaje para avisarle el modo actualmente adoptado.

Luces interiores

Las luces interiores pueden encenderse/apagarse pulsando el interruptor situado al lado de la luz.

Breve visión de conjunto

Techo solar

Para abrir el techo solar:

- Para abrir el techo solar a la posición de inclinación, pulse y suelte la parte trasera del interruptor **1**.
- Para abrir el techo solar del todo, pulse y suelte de nuevo la parte trasera del interruptor.

Para cerrar el techo solar:

- Para cerrar el techo solar a la posición de inclinación, pulse y suelte la parte delantera del interruptor **2**.
- Para cerrar el techo solar del todo, pulse y suelte de nuevo la parte delantera del interruptor.

Si el techo solar está en movimiento, se puede parar pulsando el interruptor de nuevo.

Nota sobre el funcionamiento

El techo solar puede funcionar con el interruptor de encendido en posiciones **I** o **II**, y hasta 40 segundos después de seleccionar la posición **0**, siempre que no se abra una de las puertas delanteras.

Estando la llave de contacto en posición **I** o **0**, hay que mantener el interruptor pulsado hasta que el techo alcance la posición deseada.

Retrovisor

Algunos retrovisores disponen de una función que los oscurece automáticamente, al objeto de reducir el reflejo de los faros del vehículo que viene detrás.

Dicha función se desactiva temporalmente al seleccionar la marcha atrás.

Cinturones de seguridad/elementos de retención para niños

El uso de los cinturones de seguridad delanteros y traseros es obligatorio en la mayoría de los países. **El uso de cinturones de seguridad salva vidas.** Todos los ocupantes deben llevarlos puestos mientras el vehículo esté en marcha.



Una luz de aviso en el cuadro de instrumentos se ilumina para advertirle que el cinturón de seguridad del conductor y/o del acompañante está desabrochado. Según las especificaciones, esto puede ser acompañado de un pitido intermitente.

Carretes de bloqueo automático (ALR)

Los cinturones de seguridad de segunda y tercera fila de asientos disponen del ALR, destinado a usarse con asientos para niños o para sujetar objetos grandes.

- Para acoplar: extienda el cinturón del todo para activar el mecanismo de bloqueo.
- Deje que el cinturón de seguridad se retraiga sobre el bulto/asiento para niños (se escucha un chasquido al retraerse el cinturón). Para eliminar la holgura, empuje el asiento/bulto firmemente contra el asiento del vehículo.
- Para desacoplar: desabroche el cinturón y deje que se retraiga del todo.

Estando el ALR activo, a medida que se retrae el cinturón de seguridad se bloquea automáticamente, lo cual impide su reextensión.

No permita que los pasajeros extiendan los cinturones de seguridad del todo, y activen inadvertidamente esta prestación durante el uso normal.

Breve visión de conjunto

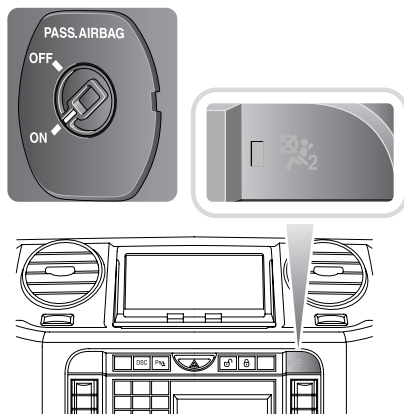
Asientos para niños

Es importante recordar que es el peso del niño, no su edad, lo que decide el tipo de asiento necesario. Vea **ASIENTOS PARA NIÑOS** (pagina 80).

Asiento para niños recomendado

Land Rover recomienda encarecidamente el uso de asientos para niños ISOFIX. Los asientos para niños ISOFIX sólo pueden montarse en los asientos laterales de segunda fila.

Desactivación del airbag del acompañante



LAN0617

Si fuera necesario montar un elemento de retención para niños en el asiento del acompañante, hay que desactivar el airbag del acompañante.

Para desactivar el airbag, abra la puerta del acompañante y use la llave de contacto para poner el interruptor de **PASS. AIRBAG** (airbag del acompañante) (situado en el extremo del salpicadero) en posición de **DESCONEXION**.

Con el airbag desactivado, se enciende la luz de aviso de estado (señalada por una flecha en la ilustración) cada vez que se gire la llave de contacto a la posición II.

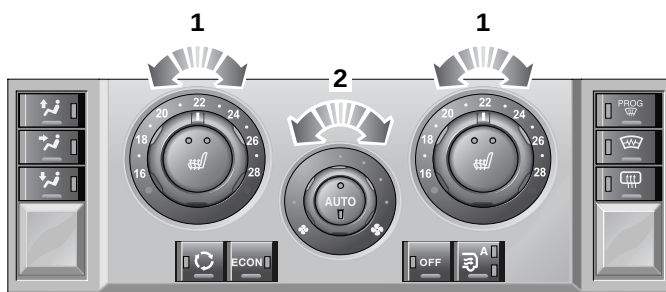
Nota sobre el funcionamiento

Cuando el asiento del acompañante es ocupado por un adulto, asegúrese de que el interruptor **PASS. AIRBAG** (airbag del acompañante) esté en posición de **ON** (conectado).

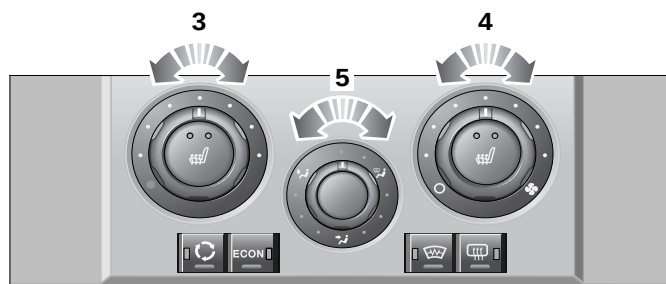
Breve visión de conjunto

Calefacción y ventilación

Estas son las funciones principales del sistema de calefacción y ventilación. Según las especificaciones, el cuadro de mandos puede ser distinto de aquéllos que se ilustran.



LAN0618



LAN0619

Aire acondicionado

El aire acondicionado es parte integrante del sistema de calefacción y ventilación; proporciona aire refrigerado y deshumectado para comodidad de los ocupantes. La circulación del aire seco impide efectivamente el empañado de las ventanillas, y beneficia además a bajas temperaturas exteriores. El aire acondicionado es automáticamente activado y controlado mientras el sistema no funcione en modo de economía.

Vertido del agua al exterior

El sistema de aire acondicionado extrae la humedad del aire, y evacúa el agua sobrante debajo del vehículo. Puede formar charcos, pero eso es normal y no es motivo de preocupación.

Breve visión de conjunto

Modo AUTO (sistema automático solamente)



Pulse **AUTO** para seleccionar el funcionamiento automático del sistema; se encienden ambos LED en el interruptor.

El sistema regula la salida de calor, la velocidad del ventilador, la entrada del aire y la distribución del caudal de aire para mantener la temperatura(s) seleccionada y reducir el empañado sin ajustes adicionales.

Los mandos de distribución del aire y ventilación pueden accionarse para revocar los ajustes automáticos. Esto apaga el LED pertinente en el mando de **AUTO**.

Modo recomendado

Seleccione **AUTO** como el modo de trabajo normal. Esto ayuda a impedir el empañado de las ventanillas y la creación de olores por el sistema de climatización.

Selección de temperatura (sistema automático solamente)

Gire los mandos **1** para ajustar la temperatura en el lado correspondiente del habitáculo.

Nota sobre el funcionamiento

Con el sistema automático es imposible conseguir una diferencia de temperatura mayor de 4C(7BF) entre lados izquierdo y derecho.

Velocidad del ventilador (sistema automático solamente)

Gire el mando **2** del ventilador para regular el caudal del aire que sale de los aireadores. Al ajustarse el mando, los LED se iluminan para indicar cuál de las ocho velocidades posibles está actualmente seleccionada.

Mando de distribución del aire (sistema automático solamente)

Pulse para seleccionar el ajuste de distribución deseado. Se ilumina un LED en el interruptor.



Aireadores del parabrisas y de ventanillas laterales



Aireadores a nivel de cara



Aireadores a nivel de los pies

Puede seleccionar más de un ajuste para conseguir la distribución que desee.

OFF (apagado) (sistema automático solamente)



Pulse para apagar el sistema. Se ilumina un LED en el interruptor para indicar dicho estado.

Pulse de nuevo para volver el sistema al modo de funcionamiento anterior. El sistema también se reactiva accionando los mandos de **AUTO**, velocidad de ventilación, distribución del aire o desempañado.

Modo de descongelación (sistema automático solamente)



Pulse para quitar la escarcha o empañamiento del parabrisas. El sistema regula automáticamente la salida del ventilador para conseguir el máximo despeje, además se activan los elementos térmicos del parabrisas y luneta térmica.

Pulse de nuevo para apagar el modo de descongelación. Los elementos térmicos del parabrisas y luneta trasera permanecen encendidos.

Breve visión de conjunto

Recirculación del aire



Pulse una vez para activar la recirculación del aire. Se ilumina un LED en el interruptor.

Pulse de nuevo para volver a la aspiración de aire fresco.

Modo de economía



Pulse el botón para poner el sistema en modo de economía. Se ilumina un LED en el interruptor para indicar dicho estado.

En modo de economía el aire acondicionado está apagado. Esto reduce la carga impuesta sobre el motor, y en consecuencia el consumo de combustible.

Parabrisas/luneta térmicos



Pulse para activar. Un LED en el interruptor se ilumina mientras funciona.



Los calefactores de asientos se apagan automáticamente al cabo de un plazo preestablecido.

Calefactores de asientos



Pulse el botón pertinente para calentar el asiento a elevada temperatura. Se iluminan ambos LED.

Pulse por segunda vez para calentar el asiento a menor temperatura. Uno de los LED se apaga.

Pulse por tercera vez para apagar.

Selección de temperatura (sistema manual solamente)

Gire el mando **3** para ajustar la temperatura del aire que entra en el habitáculo.

Velocidad del ventilador (sistema manual solamente)

Gire el mando **4** del ventilador para regular el caudal del aire que sale de los aireadores. Al ajustarse el mando, los LED se iluminan para indicar cuál de las ocho velocidades posibles está actualmente seleccionada.

Control de la distribución del aire (sistema manual solamente)

Gire el mando **5** para conseguir el ajuste de la distribución del aire que desee.

 Aireadores del parabrisas y de ventanillas laterales

 Aireadores a nivel de cara

 Aireadores a nivel de los pies

Ambiente trasero (si hubiera)



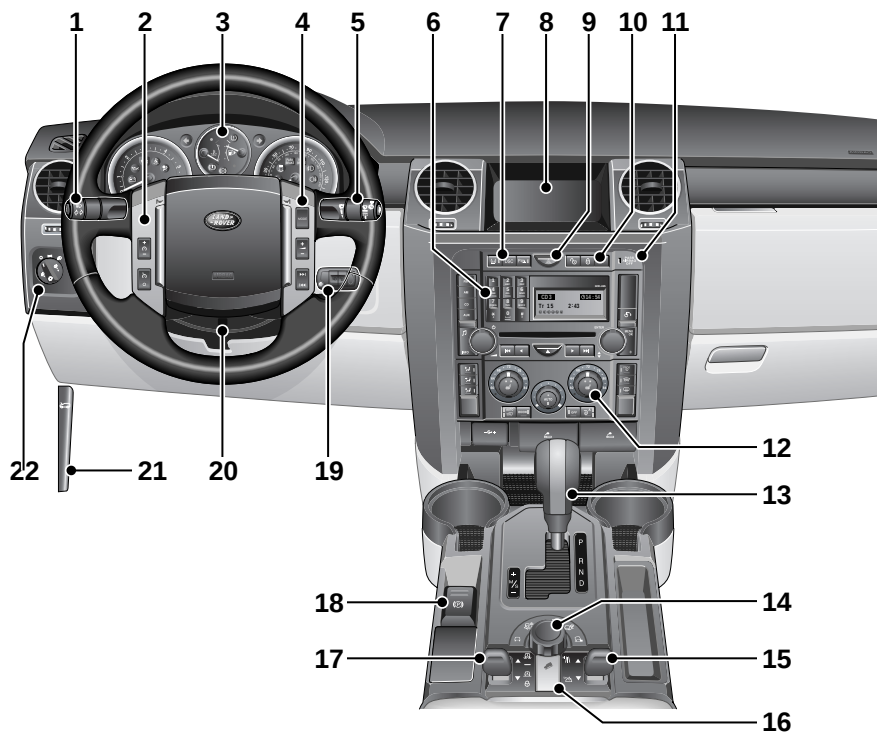
Pulse una vez para activar el modo automático, según el cual el nivel de comodidad para los pasajeros traseros se controla adelante. Se ilumina el LED superior.

Pulse una segunda vez para ceder el control del ambiente trasero al cuadro de mandos de pasajeros traseros. Se ilumina el LED inferior.

Pulse por tercera vez para apagar esta función. Ambos LED estarán apagados.

Breve visión de conjunto

Salpicadero: Vehículos de dirección a la izquierda



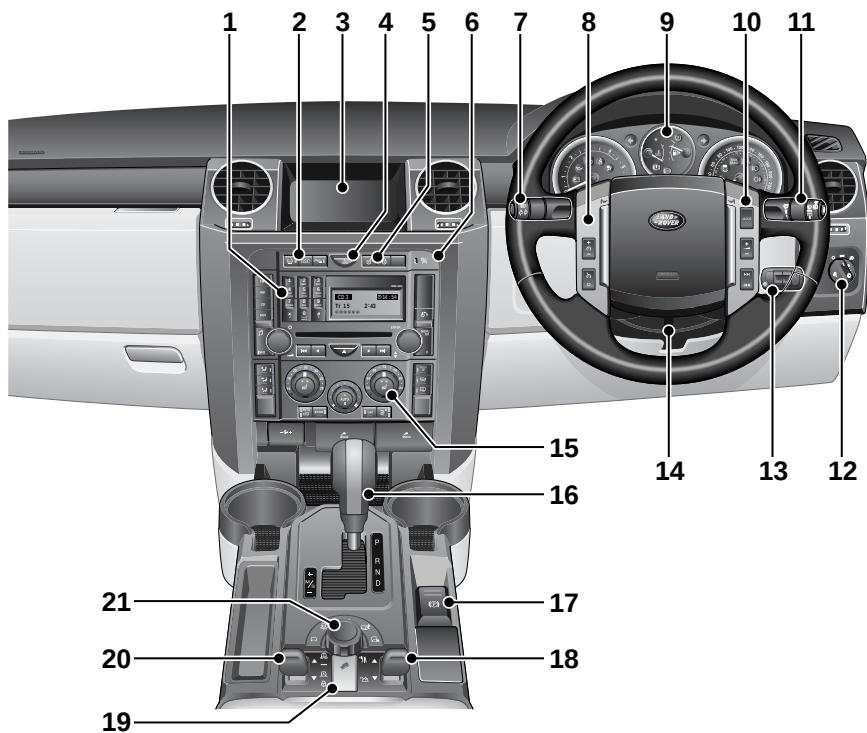
LAN0636

Breve visión de conjunto

1. Mando de luces intermitentes de dirección/faros/ordenador de a bordo
2. Interruptores del programador de velocidad
3. Cuadro de instrumentos/luces de aviso y centro de mensajes
4. Interruptores de audio/teléfono
5. Mando de limpia/lavaparabrisas
6. Sistema de audio
7. Interruptor del Control Dinámico de la Estabilidad (DSC)
8. Pantalla sensible al tacto
9. Interruptor de luces de emergencia
10. Interruptores principales de bloqueo
11. Luz de aviso del estado del airbag del acompañante
12. Mandos del calefactor/aire acondicionado
13. Selector de velocidades
14. Mando del Terrain Response
15. Interruptor de la caja de transferencia
16. Interruptor de control de descenso de pendientes
17. Control de suspensión neumática
18. Freno de mano eléctrico (EPB)
19. Interruptor de arranque
20. Ajuste de la columna de dirección
21. Palanca de apertura del capó
22. Interruptor principal de luces exteriores

Breve visión de conjunto

Salpicadero: Vehículos con dirección a la derecha



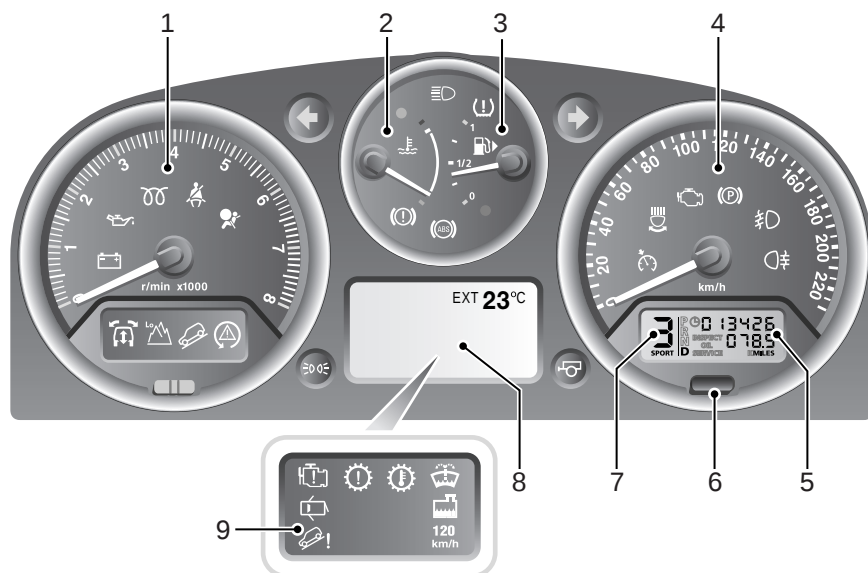
LAN0635

Breve visión de conjunto

1. Sistema de audio
2. Interruptor del Control Dinámico de la Estabilidad (DSC)
3. Pantalla sensible al tacto
4. Interruptor de luces de emergencia
5. Interruptores principales de bloqueo
6. Luz de aviso del estado del airbag del acompañante
7. Mando de luces intermitentes de dirección/faros/ordenador de a bordo
8. Interruptores del programador de velocidad
9. Cuadro de instrumentos/luces de aviso y centro de mensajes
10. Interruptores de audio/teléfono
11. Mando de limpia/lavaparabrisas
12. Interruptor principal de luces exteriores
13. Interruptor de arranque
14. Ajuste de la columna de dirección
15. Mandos del calefactor/aire acondicionado
16. Selector de velocidades
17. Freno de mano eléctrico (EPB)
18. Interruptor de la caja de transferencia
19. Interruptor de control de descenso de pendientes
20. Control de suspensión neumática
21. Mando del Terrain Response

Breve visión de conjunto

Cuadro de instrumentos



E80508

1. Tacómetro
2. Indicador de temperatura
3. Indicador de combustible
4. Velocímetro
5. Cuentakilómetros totalizador y parcial
6. Mando de puesta a cero del cuentakilómetros parcial
7. Visualización de la posición del selector de velocidades
8. Centro de mensajes principal.
9. Cuadro de luces de aviso.

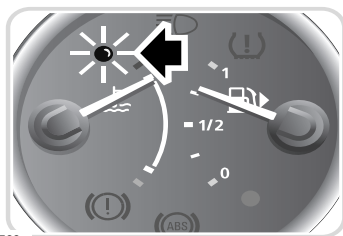
Breve visión de conjunto

Tacómetro

Indica la velocidad del motor en revoluciones por minuto (x 1000). En condiciones de conducción normales, el motor funciona con mayor eficiencia entre 2000 y 3000 rpm.

Indicador de temperatura

A temperatura de funcionamiento normal, la aguja se sitúa en el punto medio entre los segmentos ROJO y AZUL del indicador (la posición exacta varía según las condiciones atmosféricas).



E80509

Si la aguja sube del punto medio, el refrigerante del motor se está calentando demasiado. Si la aguja pasa al sector rojo y se ilumina la luz de aviso ROJA (señalada por una flecha), el motor podría resultar gravemente dañado (en estas circunstancias, puede apagarse el aire acondicionado y reducirse el rendimiento del motor para minimizar la carga del motor).

Detenga el vehículo tan pronto como la seguridad lo permita, y deje que el motor ralentice hasta que se apague la luz de aviso y la aguja vuelva a la posición normal. Si la anomalía persiste, solicite ayuda especializada inmediatamente.

Indicador de combustible

AVISO

⚠ No deje nunca que se agote el combustible de estos vehículos, porque el consecuente fallo del encendido podría destruir el catalizador.

Al girar el interruptor de encendido a la posición II, la aguja sube rápidamente para indicar el nivel de combustible en el depósito.



E80510

Cuando en el depósito sólo queden 12 litros de combustible, se enciende la luz de aviso amarilla de bajo nivel de combustible (señalada por una flecha).

El combustible restante representa una autonomía de 80 km.

La pequeña flecha al lado del símbolo de un surtidor de combustible señala el lado del vehículo en que se encuentra el tapón de repostaje.

Cuentakilómetros totalizador y parcial

Indica la distancia total recorrida y la distancia del viaje más reciente.

Mando de puesta a cero del cuentakilómetros parcial

Estando el interruptor de encendido en posición II, pulse para poner el cuentakilómetros parcial a cero.

Visualización de la velocidad seleccionada

Se visualiza la velocidad seleccionada actualmente.

Breve visión de conjunto

Luces de aviso (atención)

Si se ilumina una de las siguientes luces durante la marcha, se ha detectado una avería. Para más información, remítase al Manual del Conductor.



Indicador de carga de la batería.
Vea pagina 176.



Baja presión del aceite.
Vea pagina 176.



Freno de mano eléctrico.
Vea pagina 169.



Sistemas de freno.
Vea pagina 165.



Sistema de frenos antibloqueo.
Vea pagina 168.



Sistema de airbags.
Vea pagina 79.



Sistema de gestión del motor.
Vea pagina 179.



Motor.
Vea pagina 179.



Sistema de suspensión.
Vea pagina 197.



Transmisión.
Vea pagina 152.



Temperatura de la transmisión.
Vea pagina 152.



Control de descenso de pendientes (HDC).
Vea pagina 186.



Bajo nivel del refrigerante motor.
Vea pagina 243.



Control dinámico de la estabilidad (DSC).
Vea pagina 182.



Sistema de alumbrado delantero adaptivo.
Vea pagina 95.



Sistema de vigilancia de presión en los neumáticos.
Vea pagina 276.

Breve visión de conjunto

Luces de aviso (información)

Lo siguiente se ilumina durante la marcha para indicar que está funcionando un determinado sistema o función.



Recordatorio del cinturón de seguridad.

Vea pagina 70.



Puerta abierta.

Vea pagina 49.



Bajo nivel del líquido lavacristales.

Vea pagina 248.



Bujías de incandescencia diesel activas.

Vea pagina 151.



Gama Baja seleccionada.

Vea pagina 160.



Control de descenso de pendientes (HDC) activo.

Vea pagina 186.



Programador de velocidad activo.

Vea pagina 180.



Intermitente de dirección.

Vea pagina 97.



Intermitentes de dirección del remolque.

Vea pagina 217.



Luces de carretera encendidas.

Vea pagina 92.



Luces de posición encendidas.

Vea pagina 92.



Luces antiniebla traseras encendidas.

Vea pagina 93.



Luces antiniebla delanteras encendidas.

Vea pagina 93.

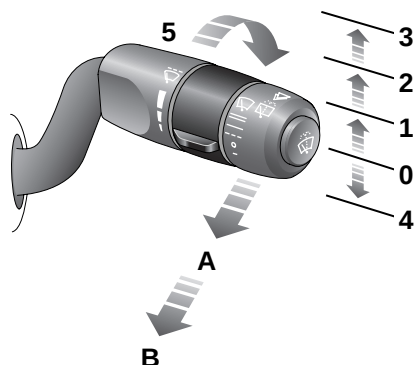


Testigo de sobrevelocidad.

Vea pagina 176.

Breve visión de conjunto

Palancas de la columna de dirección



LAN0637

Limpiaparabrisas

1. Sensor de lluvia/barrido intermitente
2. Funcionamiento a velocidad normal
3. Funcionamiento de alta velocidad
4. Barrido único: pulse y suelte para activar.

Gire el collarín **5** para regular la velocidad del barrido intermitente, o la sensibilidad del sensor de lluvia.



Retardo corto/máxima sensibilidad a la lluvia.

Retardo largo/mínima sensibilidad a la lluvia.

Lavaparabrisas

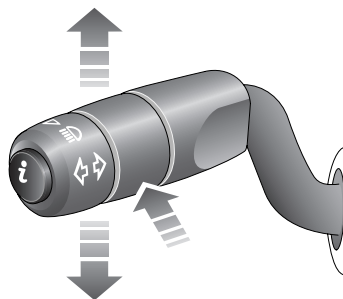


Para hacer funcionar el lavaparabrisas, pulse el botón en el extremo de la palanca.

Lava y limpialuneta

Tire de la palanca a la posición **A** para que el limpialuneta funcione de modo intermitente. Para hacer funcionar el limpia y lavaluneta, tire de la palanca y sosténgala en la posición **B**.

Luces intermitentes de dirección/carretera



LAN0640



Para encender las luces intermitentes de dirección, mueva la palanca hacia arriba o hacia abajo.

Para destellar las luces intermitentes 3 veces, desplace la palanca hacia arriba o hacia abajo contra la presión del muelle y suéltela. Util para cambiar de carril.



Para encender las luces de carretera, empuje la palanca hacia adelante. Se ilumina una luz de aviso en el cuadro de instrumentos.

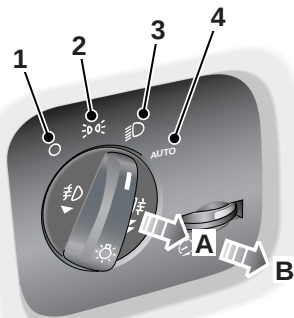
Ordenador de a bordo



Para ciclar por las funciones del ordenador de a bordo visualizadas en el centro de mensajes, pulse el botón en el extremo de la palanca.

Breve visión de conjunto

Interruptor principal de luces exteriores



LAN0642

1. Luces exteriores apagadas
2. Luces de posición
3. Faros
4. Luces automáticas

Estando en modo **AUTO** con el interruptor de encendido en posición **II**, un sensor vigila el nivel de iluminación exterior, y enciende o apaga las luces de posición y de cruce en consecuencia.

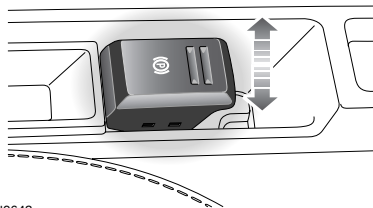
- A.** Luces antiniebla delanteras (si hubieran)
B. Luces antiniebla traseras

Si no se montaron luces antiniebla delanteras, las luces antiniebla traseras se encienden en posición **A**.

Nota sobre el funcionamiento

Las luces antiniebla no funcionan mientras el mando de alumbrado principal está en **AUTO**

Freno de mano eléctrico (EPB)



LAN0643

Aplicación

Con el vehículo parado, tire de la palanca del freno de mano y suéltela. Se ilumina la luz de aviso roja en el salpicadero.

En vehículos con transmisión manual, el freno de mano es aplicado automáticamente al extraer la llave de contacto.

Suelta

El interruptor de encendido debe estar en posición **I** o **II**. Aplique el freno de pie y empuje la palanca del freno de mano hacia abajo.

En vehículos con transmisión automática parados con el freno de mano puesto y el selector en posición **D** (marcha adelante) o **R** (marcha atrás), al pisar el acelerador el freno de mano se suelta automáticamente.

Breve visión de conjunto

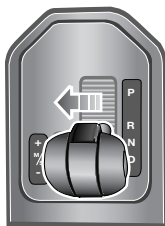
Transmisión automática

Dispositivo de enclavamiento de velocidades

El interruptor de encendido debe estar en posición **II**, el freno de pie aplicado y el botón de suelta del selector pulsado, antes de poder mover el selector de velocidades desde **P** (Estacionamiento) a **R** (Marcha atrás).

Antes de quitar la llave de contacto, es imprescindible que la palanca del selector de velocidades esté en posición **P**.

Modo Deportivo



LAN0644

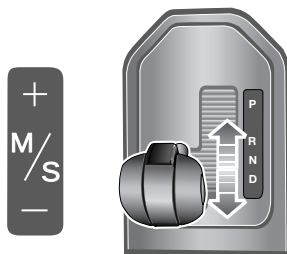
En modo Deportivo se mantiene el cambio automático de velocidades, pero los cambios se modifican para mejorar el rendimiento. A fin de seleccionar el modo deportivo, desplace la palanca del selector de velocidades desde la posición **D** hacia el costado izquierdo del vehículo.

La pantalla en el cuadro de instrumentos visualiza la palabra **SPORT** (Deportivo) y se ilumina el LED en el cerco del selector.

Al seleccionar el modo Deportivo, la transmisión mantiene acopladas las velocidades cortas más tiempo, y los cambios ascendentes suceden con mayor presteza. El consumo de combustible será adversamente afectado. Con Terrain Response sólo se consigue el modo Deportivo al seleccionar el programa **General**.

CommandShift™

El sistema CommandShift puede emplearse en vez de la transmisión automática, y resulta especialmente efectivo para acelerar rápidamente o frenar con el motor.

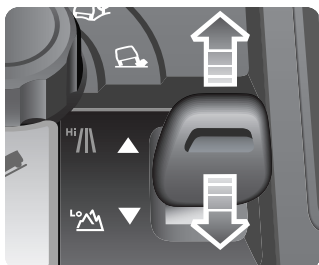


LAN0645

1. Seleccione el modo Deportivo. La transmisión entonces selecciona automáticamente la velocidad más apropiada a la velocidad de marcha del vehículo y posición del acelerador.
2. Para seleccionar manualmente una velocidad más larga o más corta (si hubiera disponible), mueva la palanca del selector hacia adelante (+) o hacia atrás (-) y suéltela. El centro de mensajes visualiza el mensaje **TRANSMISION COMMANDSHIFT SELECCIONADO**.
3. La selección posterior de velocidades visualiza la velocidad seleccionada en la pantalla del cuadro de instrumentos.
4. Para desactivar el modo CommandShift, desplace la palanca del selector de vuelta a la posición **D**.

Breve visión de conjunto

Caja de transferencia



LAN0646



La gama **ALTA** debe emplearse para la marcha normal en carretera, y también para la conducción fuera de carretera en terreno seco llano.

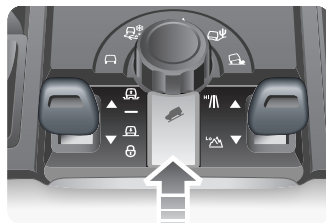


Use la gama **BAJA** en situaciones que requieran maniobra a baja velocidad, o en condiciones de marcha fuera de carretera extremas.

Cambio de gama

Se recomienda cambiar de gama con el vehículo parado. Con el motor en marcha y la caja de cambios principal en posición **N** (Punto muerto), mueva la palanca de la caja de transferencia a la posición deseada, y suéltela. Durante el cambio de gama destellan la pantalla del cuadro de instrumentos y las luces de aviso en el interruptor. Una vez terminado el cambio de gama, suena un pitido y el centro de mensajes visualiza un mensaje.

Control de descenso de pendientes (HDC)



LAN0649

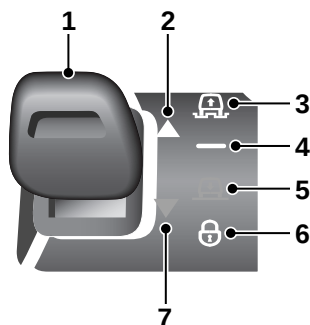
El HDC funciona en combinación con el sistema de frenos antibloqueo para ejercer mayor control en situaciones de marcha fuera de carretera, especialmente cuando se desciende por pendientes fuertes.



Para seleccionar el HDC, pulse el interruptor (señalado por una flecha en la ilustración). El HDC puede seleccionarse a velocidades bajo 80 km/h, pero sólo se activa plenamente cuando la velocidad del vehículo baja de 50 km/h, lo cual es confirmado por el encendido continuo de la luz de aviso del HDC en el cuadro de instrumentos. Para apagar el HDC, pulse el interruptor de nuevo.

Breve visión de conjunto

Suspensión neumática



LAN0650

El perfil del vehículo se ajusta manualmente con la palanca de subida/bajada **1**. Los cambios de perfil sólo se pueden hacer con el motor en marcha y las puertas del conductor y pasajeros cerradas.

Las luces de aviso **2** o **7** se encienden para indicar el sentido de desplazamiento. Se apagan al cesar el movimiento de cambio de perfil.

El perfil de marcha fuera de carretera **3** aumenta la altura libre sobre el suelo y los ángulos de entrada, salida y de rampa.

El perfil de marcha en carretera **4** es el perfil normal del vehículo.

El perfil de acceso **5** baja el vehículo para facilitar la entrada, salida y carga del vehículo. Esta posición puede seleccionarse hasta 40 segundos después de apagar el encendido.

Recogimiento (bloqueado a la altura de Acceso) **6**, permite conducir el vehículo a velocidades bajas al perfil de acceso, con el fin de conseguir mayor espacio libre sobre el techo.

El perfil del vehículo será automáticamente ajustado de acuerdo con la velocidad del vehículo, a fin de conservar la capacidad de marcha y la facilidad de maniobra. Si se monta Terrain Response, algunos de sus programas regulan la altura de la suspensión automáticamente.

Sistema Terrain Response



LAN0651

El sistema Terrain Response, si hubiera, se encuentra siempre activo y no se puede apagar. Al poner el motor en marcha, el sistema suele arrancar con el programa **General**.

Gire el pomo para seleccionar manualmente un programa especial que aporte los beneficios de marcha del vehículo sobre distintas superficies o terrenos, ajustando automáticamente los sistemas de transmisión y suspensión del vehículo.

Se recomienda seleccionar un programa especial cada vez que las condiciones de marcha se vuelvan difíciles, y cancelarlo cuando las condiciones de uso ya no existan.

Breve visión de conjunto

General



Adecuado para superficies parecidas a las superficies de carretera típicas.

Hierba-gravilla-nieve



Adecuado para superficies firmes pero resbaladizas, por ejemplo hierba, nieve, grava floja, guijarros o condiciones heladas.

Barro-Rodera



Adecuado para terreno blando, barro, disparejo o con roderas profundas. Se recomienda seleccionar la gama BAJA de la caja de Transferencia.

Arena



Adecuado para terreno arenoso blando, predominantemente seco, movedizo, por ejemplo dunas de arena y desiertos. Si la arena está húmeda o mojada, tal vez el programa Rodera sea de más beneficio.

Avance Lento Sobre Rocas



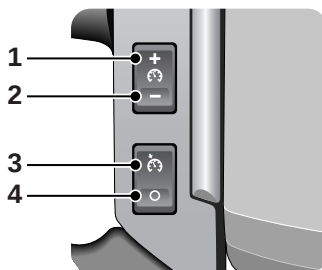
Sólo se puede seleccionar estando la Caja de transferencia en gama BAJA. Adecuado para desplazarse sobre terreno húmedo o seco, sólido, inflexible, que exija un amplio desplazamiento de las ruedas, por ejemplo grupos de peñascos o lechos de río rocosos.

Vadeo

Cuando conduzca por agua con menos de 600 mm de profundidad, seleccione el programa más adecuado a la superficie debajo del agua.

Programador de velocidad

El programador de velocidad permite al conductor circular a una velocidad constante, sin necesidad de usar el pedal del acelerador.



LAN0652

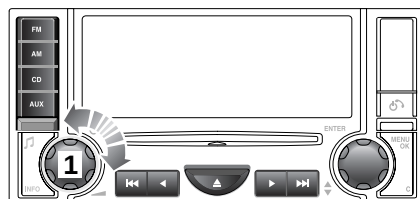
1. SET (+): para memorizar una velocidad de marcha o aumentar la velocidad en pasos de 2 km/h mientras funciona el programador de velocidad.
2. SET (-): para memorizar una velocidad de marcha o reducir la velocidad en pasos de 2 km/h mientras funciona el programador de velocidad.
3. REANUDAR: reanuda una velocidad SET (preestablecida), almacenada en la memoria.
4. CANCELAR: cancela el programador de velocidad, pero conserva la velocidad preestablecida en la memoria.

El programador de velocidad se **desacopla** automáticamente al pulsar el **pedal de freno/embrague**, o cuando la velocidad del vehículo baje de 30 km/h.

Breve visión de conjunto

Equipos de audio

Funcionamiento general



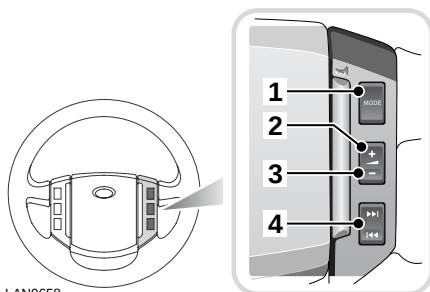
LAN0657

Pulse el pomo **1** para activar/desactivar, y gírelo para ajustar el volumen.

Pulse el botón de modo pertinente para seleccionar **FM**, **AM**, **CD** o **AUX**.

Pulse los botones **⏮** o **⏭** para saltar pistas de CD o buscar una emisora de radio. Pulse los botones **⏪** o **⏩** para buscar una pista de CD o sintonizar manualmente una emisora de radio.

Mandos en el volante de dirección

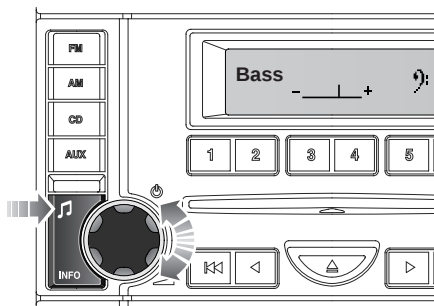


LAN0658

1. Pulse para conmutar entre Radio, CD o AUX.
2. Pulse para aumentar el volumen.
3. Pulse para reducir el volumen.

4. Pulse y suelte para desfilas por emisoras de radio memorizadas o pistas de CD. Manténgalo pulsado durante dos segundos para buscar en sentido ascendente o descendente la emisora de radio/pista de CD próxima o anterior.

Configuración de sonidos



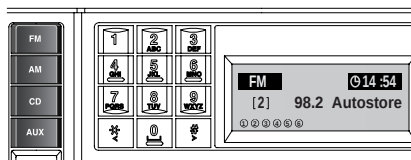
LAN0659

Pulse el botón **🎵** repetidamente para desfilas por las opciones de ajustes sonoros. Dichas opciones varían según las especificaciones del sistema de audio, pero incluyen: Configuración de notas Bajas, Agudas, Equilibrio, Atenuador y Restauración de Tono. Según las especificaciones del sistema de audio, pueden haber otras opciones disponibles.

Estando visualizado el ajuste sonoro que desee, gire el pomo **🔊** para ajustar. Confirme el ajuste nuevo, pulsando el botón **🎵**.

Breve visión de conjunto

Funcionamiento de la radio



LAN0662

Para seleccionar la banda de frecuencias que desee, pulse el botón de **FM** o **AM**. La repetida pulsación de uno de los botones desfila por las opciones de memoria de las bandas de frecuencias de FM y AM.

Memorización de emisoras de radio

Para almacenar emisoras de radio automáticamente, mantenga pulsado el botón de **FM** o de **AM**. La pantalla de información visualizará **Autoalmacenar**, y las emisoras serán almacenadas bajo los números presintonizados, en la banda de frecuencias seleccionada.

Para llamar una emisora memorizada, pulse y suelte uno de los botones de memorización numerados. Vea **BOTONES DE MEMORIZACION DE EMISORAS** (pagina 323).

Uso del lector de CD

Tipos de discos compatibles

Evite usar discos con etiquetas de papel o discos de doble formato (CD/DVD), porque se pueden atascar.



LAN0664

Sistema de audio de serie

La unidad de audio normal dispone de un reproductor de CD de una sola ranura.

Introduzca un disco en el reproductor, con la etiqueta vuelta hacia arriba. Se carga el disco y comienza la reproducción.

Para terminar la reproducción del CD, pulse brevemente uno de los otros botones de modo (**FM**, **AM** o **AUX**). Para expulsar el disco, pulse el botón . La pantalla visualiza el mensaje **Remove Disc** (saque el disco) cuando pueda hacerlo con seguridad.

Sistema de audio de altas prestaciones

La unidad de audio de altas prestaciones está provisto de cambiador automático integral de 6 discos.

Breve visión de conjunto

Carga de discos CD

Para introducir un solo disco pulse el botón de **CD**, luego uno de los botones numerados **1 a 6**. Cuando le indique hacerlo la pantalla de información, introduzca el disco con su etiqueta vuelta hacia arriba. El cambiador automático carga el CD en la posición seleccionada.

Para cargar el cambiador automático del todo, mantenga pulsado el botón de **CD**. La pantalla de información visualiza **Loading All** (cargando todos). Cuando se le presente la petición de entrada, introduzca un disco con su etiqueta vuelta hacia arriba. Se repite este proceso hasta que estén ocupadas las seis posiciones para CD.

Reproducción de discos CD

Estando en modo CD, pulse el número de CD pertinente de **1 a 6** para empezar a reproducir el disco seleccionado. La reproducción comienza y avanza secuencialmente a través de todos los discos cargados.

La reproducción puede suspenderse pulsando brevemente uno de los otros botones de modo (**FM**, **AM** o **AUX**). La reproducción continúa cuando vuelva a pulsar el botón de CD.

Expulsando discos CD

Para expulsar un solo disco, pulse uno de los botones numerados **1 a 6** para seleccionar el disco que desee, entonces pulse el botón . Para expulsar todos los discos cargados, mantenga pulsado el botón , los discos serán expulsados uno a la vez. No saque el disco(s) antes de que la pantalla visualice el mensaje **Remove Disc** (saque el disco).

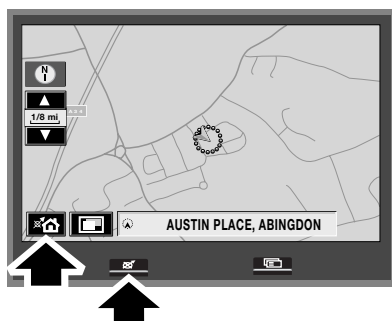
Breve visión de conjunto

Navegación

La pantalla permite controlar el sistema de navegación al tacto. Para activar la función sólo necesita tocar la pantalla ligeramente; una presión excesiva podría causarle daño. Al activar inicialmente, asegúrese de que haya seleccionado correctamente tanto el país como la zona.

Fijación de un destino

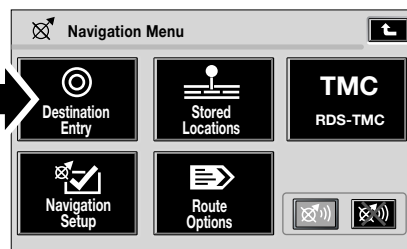
Para establecer un destino y empezar a usar el sistema de navegación, siga el procedimiento siguiente:



LAN0665

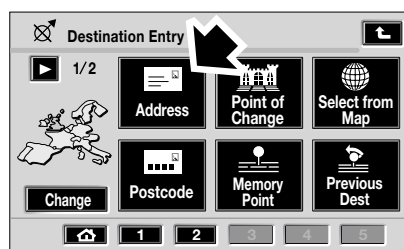
Pulse el botón de **Navegación** en el cerco de la pantalla y cuando se le indique hacerlo, toque **Agree** (aceptar) para acceder al menú de Posición inicial.

Para acceder al menú de navegación, toque el icono de **Posición inicial** en la pantalla.



LAN0668

Toque el icono **Destination Entry** (entrar destino).

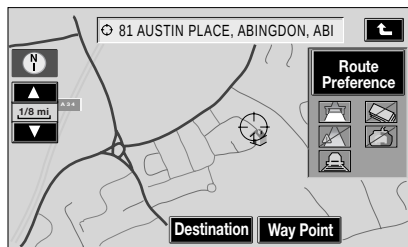


LAN0669

Toque el icono de **Dirección**, entonces teclee la **Ciudad**, **Dirección** y **Número de Domicilio** (si lo conoce) con el teclado en la pantalla.

Toque **OK** para introducir.

Breve visión de conjunto



LAN0670

Una vez localizado el destino, la pantalla lo visualiza. Para cambiar detalles de la ruta, toque **Route Preference** (preferencias de la ruta) o **Destination** (destino) para iniciar el cálculo de la ruta.

Preferencias de la ruta

Una vez establecidas, las preferencias de la ruta son recordadas y utilizadas para calcular todas las rutas nuevas. Si tiene dificultades con el tipo de rutas seleccionadas o el guiado que se está proponiendo, verifique las preferencias de la ruta.

Una vez calculada, la pantalla realiza la ruta. Toque **3-Routes** para seleccionar una ruta alternativa, o toque **Start** para comenzar la navegación. Inicie la marcha, siguiendo el guiado por voz.

 Toque el icono de repetición sonora para volver a escuchar la última instrucción vocal.

Cuando alcance su destino, se confirma vocal y visualmente.

Cancelación del guiado



Toque el icono de **Posición inicial**, seleccione **Route options** (opciones de ruta), cancele **Guidance** (guiado) y toque **Confirm**.

Breve visión de conjunto

Teléfono – Sistema Bluetooth

Los teléfonos móviles con la prestación Bluetooth pueden comunicarse con la función telefónica incorporada en el vehículo.

Compatibilidad con teléfonos móviles

Se ha probado el funcionamiento de una serie de teléfonos móviles con el sistema Land Rover, pero no todos son compatibles y algunos son sólo parcialmente compatibles. Para ver la lista más reciente de versiones del software y teléfonos compatibles, remítase a **www.ownerinfo.landrover.com**. O bien consulte con su Distribuidor.

Apareamiento de un teléfono con el sistema del vehículo

Prepare el teléfono móvil para aparearlo con el sistema. Para conocer más detalles lea las instrucciones del fabricante del teléfono, o consulte la tabla al pie para conocer las instrucciones genéricas.

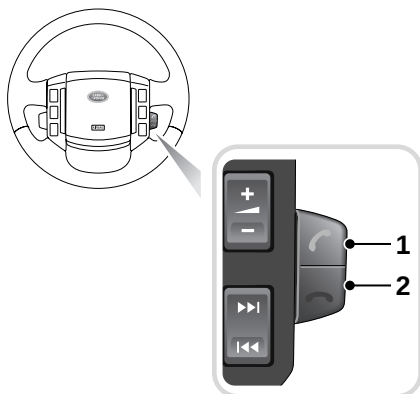
Una vez apareado el teléfono con el sistema, la pantalla del menú de Teléfono visualiza la palabra **Bluetooth**.

Note: Si hay más de un teléfono Bluetooth apareado en alcance, el sistema selecciona automáticamente el último teléfono usado en modo Bluetooth.

	Nokia	Motorola	Ericsson
1.	Seleccione menú	Seleccione menú	Seleccione menú
2.	Seleccione ajustes	Seleccione ajustes	Seleccione conectividad
3.	Seleccione Bluetooth O Seleccione Conectividad luego Bluetooth	Seleccione conexión	Seleccione Bluetooth
4.	Seleccione activación	Seleccione el enlace Bluetooth	Seleccione Mis Dispositivos
5.	Seleccione Búsqueda de dispositivos de Audio	Seleccione Manos libres	Con Dispositivo Nuevo realzado, seleccione Añadir. Pulse OK para confirmar
6.	Después de la búsqueda, seleccione Land Rover	Seleccione Búsqueda de dispositivos	Después de la búsqueda, seleccione Land Rover
7.	Introduzca el código de paso 2121. Pulse OK para confirmar	Después de la búsqueda, seleccione Land Rover	Seleccione Conectar
8.	No hay conexión? Seleccione Bluetooth (Menú), luego dispositivos pareados con Land Rover	Permiso para ligar? Seleccione Sí e introduzca el código de paso 2121	Después de la petición de entrada, introduzca el código de paso 2121

Breve visión de conjunto

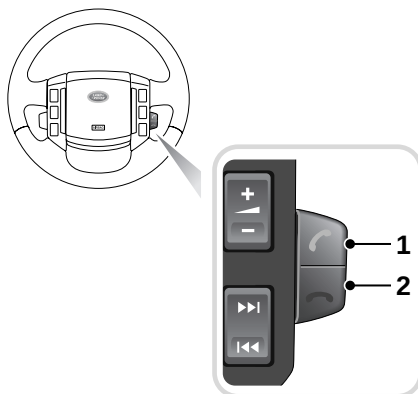
Haciendo una llamada



LAN0673

1. Con un teléfono apareado o acoplado, pulse el botón  en el sistema de audio, o accione el interruptor **1** de contestación de llamada en los mandos del volante de dirección.
2. Introduzca el número telefónico requerido con el teclado numérico.
3. Pulse el botón , o para mandar accione el interruptor **1** de contestación de llamada en el volante de dirección.

Recibo de una llamada



LAN0673

Para contestar una llamada de entrada, pulse el  botón en la unidad de audio, o accione el interruptor **1** de contestación de llamada en los mandos del volante de dirección.

Para terminar o rechazar una llamada de entrada, pulse el botón **C** en el sistema de audio, o accione el interruptor **2** de fin de conversación en el volante de dirección.