

Información para la estación de servicio

INFORMACION PARA LA ESTACION DE SERVICIO

Tapa de repostaje

Situación de la tapa de repostaje



Una flecha pequeña en el indicador del nivel de combustible indica el lado en que está situada la tapa de repostaje.

Apertura de la tapa de repostaje



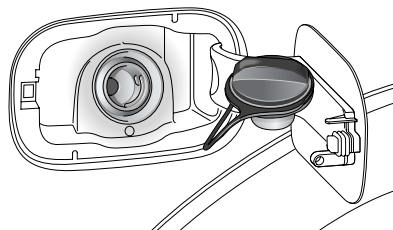
LAN0675

Para abrir la tapa de repostaje, pulse y suelte el centro de su borde izquierdo (señalado por una flecha).

Nota sobre el funcionamiento

La tapa de repostaje está provista de un fiador cargado por muelle; no intente abrirla a la fuerza.

Repostaje



LAN0680

El tapón de repostaje se sujeta al vehículo con una correa. Para su conveniencia la tapa incorpora un soporte para colocar el tapón mientras reposta.

Introduzca la pistola del surtidor en el tubo de llenado, apartando la tapa accionada por muelle.

Cuando termine de repostar, saque la lanza y reponga el tapón. Apriete el tapón en sentido horario hasta que emita tres chasquidos. Cierre la tapa de repostaje.

Especificación del combustible

La correcta especificación del combustible para su vehículo aparece en el lado interior de la tapa de repostaje. Vea **CALIDAD DEL COMBUSTIBLE** (pagina 205).

Los motores de gasolina Land Rover carecen del equipo necesario para el consumo de combustibles que contienen más del 10 por ciento de etanol.

No use combustibles E85 (85 por ciento de etanol). Si se usan combustibles E85, resultarán gravemente dañados el motor y el sistema de combustible.

Información para la estación de servicio

Alimentación incorrecta de combustible

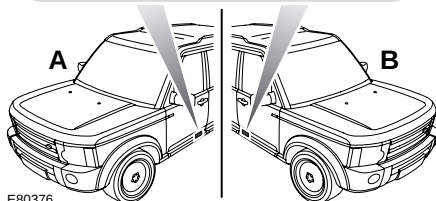
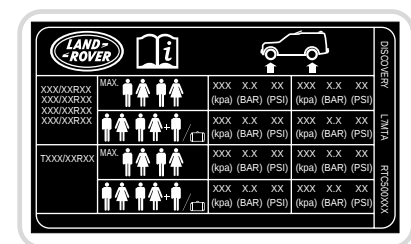
AVISO

❗ Si se llena el depósito de combustible accidentalmente de un tipo de combustible incorrecto, es imprescindible que no ponga el motor en marcha y que solicite ayuda especializada.

Presiones de los neumáticos

La presión aumenta de forma natural en neumáticos calientes; si fuera necesario comprobar los neumáticos cuando están calientes (habiendo circulado con el vehículo un rato), las presiones habrán aumentado entre 30 y 40 kPa (0,3 y 0,4 bares)). En este caso, no desinfla los neumáticos para ajustarlos a las presiones en frío recomendadas. Vea **CUIDADO DE LOS NEUMATICOS** (pagina 269).

Etiqueta de presiones de neumáticos



E80376

A Vehículo con dirección a la izquierda

B Vehículo con dirección a la derecha

La presión correcta de los neumáticos aparece en la etiqueta pegada a la puerta del conductor.

Rueda de repuesto temporal

La presión de la rueda de repuesto temporal debe mantenerse a 420 kPa (4,2 bares) para todas las condiciones de carga.

Especificación del aceite de motor

Variante	Especificación
Vehículos diesel	SAE 5W-30 conforme con la especificación ACEA: B1 o B3
Vehículos de gasolina	WSS-M2C913-B

Si no logra conseguir un aceite que satisfaga la especificación definida por WSS-M2C913-B, puede usar un aceite SAE 5W-30 conforme con la especificación ACEA: A3 o la especificación API SL o SM. Vea **COMPROBACION DEL ACEITE DE MOTOR** (pagina 241).

Especificación del refrigerante de motor

Rellene hasta la marca de nivel superior, situada por encima del texto **COLD FILL RANGE** (variación de llenado en frío), en el costado del depósito de expansión. Use sólo una mezcla de 50% de agua y el anticongelante Castrol SF. Vea **COMPROBACION DEL REFRIGERANTE DE MOTOR** (pagina 243).