

# Batería del vehículo

## SIMBOLOS DE AVISO DE LA BATERIA

La batería lleva una etiqueta en que aparece una serie de signos de aviso. Los signos de aviso son:



No fumar, no crear llamas, no producir chispas.



Manténgase fuera del alcance de los niños.



Protéjase los ojos.



Acido de batería.



Gas explosivo.

## CUIDADO DE LA BATERIA

### AVISOS



Las baterías contienen ácido, que es tanto corrosivo como tóxico. Si se produce un derrame:

Sobre la ropa o la piel: quítese la ropa contaminada inmediatamente, lávese la piel con agua en abundancia y acuda al médico con urgencia.

En los ojos: lávese con agua limpia inmediatamente durante por lo menos 15 minutos. Acuda al médico con urgencia.



La ingestión del ácido de la batería puede ser fatal si no se adoptan medidas preventivas inmediatamente. Acuda al médico con urgencia.



Cuando trabaje cerca de baterías, use siempre gafas protectoras.



Para su seguridad quítese todas las pulseras y sortijas antes de trabajar en el compartimento motor, y no deje nunca que los bornes de la batería o cables del vehículo tengan contacto con herramientas o las piezas metálicas del vehículo.

### AVISOS



Los bornes de batería, terminales y accesorios asociados contienen plomo y compuestos de plomo nocivos. Lávese las manos después de manipularlos.

El compartimento motor aloja una batería de bajo mantenimiento, destinada especialmente a su instalación en este vehículo.

La parte exterior de la batería debe limpiarse ocasionalmente con un paño, a fin de eliminar el polvo o la grasa que puedan contaminarla.

Cuando se cambie la batería, la misma debe ser del mismo tipo que la de origen. Se recomienda evitar el uso de baterías no homologadas, lo cual podría invalidar la garantía del vehículo.

Si el vehículo es usado principalmente para hacer viajes cortos, o si queda en desuso durante largo tiempo, recomendamos comprobar su estado de carga con frecuencia.

**Note:** La vida útil de la batería depende de su estado de carga. Debe estar siempre cargada lo suficiente para que dure el plazo de tiempo óptimo.

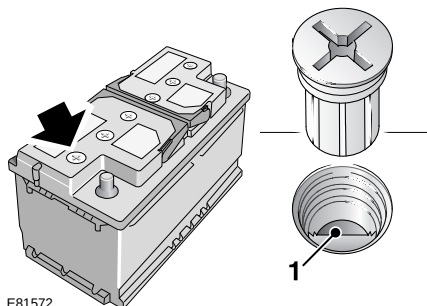
# Batería del vehículo

## Compruebe y añada electrolito a la batería

### AVISO



No acerque luces desnudas a la batería (las baterías generan gas hidrógeno, que es muy inflamable).



E81572

Desenrosque los seis tapones de la batería. Compruebe si el nivel del electrolito alcanza el indicador de nivel **1** de plástico. Si fuera necesario añada agua destilada, pero no en exceso.

**Note:** En climas normales esto debe realizarse por lo menos una vez al año. Cuando haga calor o en climas calurosos, hay que comprobar el nivel del electrolito por lo menos cada tres meses.

**Note:** Si necesitara luz para comprobar el nivel del electrolito, use una linterna de mano.

Reponga los seis tapones de la batería.

## USO DE CABLES DE AYUDA

### AVISOS



Durante el funcionamiento normal las baterías emiten gas hidrógeno explosivo. Asegúrese de que toda fuente de chispas y luces sin protección estén alejadas del compartimento motor.



Asegúrese de que las dos baterías sean de la misma tensión (12 voltios) que los cables de ayuda tienen pinzas aisladas, y que están homologados para usar con baterías de 12 voltios.



No conecte los terminales positivos (+) a los negativos (-), y asegúrese de que los cables de ayuda estén separados de cualquier componente móvil del compartimento motor.



No intente arrancar el motor si sospecha que el electrolito en la batería está congelado.



No desconecte la batería descargada.



Tenga cuidado cuando trabaje cerca de las piezas giratorias del motor.

### AVISO



No empuje ni remolque para arrancar el motor de un vehículo con batería descargada.

El uso de cables de ayuda (cables puente) conectados a una batería auxiliar o a la batería de otro vehículo, es la única forma aprobada de poner en marcha el motor cuando la batería está descargada.

# Batería del vehículo

## Elevación de la tensión con la batería de otro vehículo

### AVISO

❗ NO use un sistema reforzador de arranque de 24 voltios. Los mismos producen excesiva tensión, y pueden dañar el sistema eléctrico del vehículo.

Si va a usar la batería de otro vehículo, los dos vehículos tienen que ponerse de modo que sus baterías estén próximas entre sí. Asegúrese de que los vehículos no entren en contacto.

Aplique el freno de mano eléctrico, y asegúrese de que la caja de cambios de ambos vehículos esté en punto muerto (**P** o estacionamiento si la caja de cambios es automática).

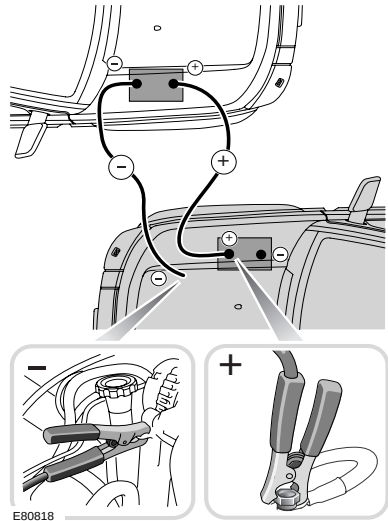
Desconecte el interruptor de arranque y todos los equipos eléctricos de ambos vehículos.

## Procedimiento de elevación de tensión

### AVISOS

⚠ No conecte el cable negro al borne negativo de la batería descargada. Si tiene alguna duda, busque ayuda especializada.

⚠ Asegúrese de que cada una de las conexiones esté firme, y que no exista peligro de que las pinzas se deslicen accidentalmente o sean arrancadas de los puntos de conexión/bornes de la batería. Eso podría causar chispas, que a su vez pueden provocar explosión o incendio.



Adopte siempre el siguiente procedimiento, asegurándose de que los cables están conectados en el orden indicado a continuación

1. En el vehículo auxiliar, conecte un extremo del cable de ayuda ROJO al borne positivo (+) de la batería, o al punto de conexión positivo (+) del vehículo.
2. En el vehículo averiado, conecte el otro extremo del cable de ayuda ROJO al borne positivo (+) de la batería.
3. En el vehículo auxiliar, conecte un extremo del cable de ayuda NEGRO al borne negativo (-) de la batería, o al punto de conexión negativo (-) del vehículo.
4. En el vehículo averiado, conecte el otro extremo del cable de ayuda NEGRO a una toma de masa conveniente (por ejemplo un apoyo motor u otra superficie metálica sin pintar), a por lo menos 0,5 m de distancia de la batería, y bien alejada de los tubos de combustible y de líquido de frenos.

# Batería del vehículo

Asegúrese de que los cables de ayuda estén separados de las partes móviles de ambos motores, acto seguido ponga en marcha el motor del vehículo auxiliar y déjelo funcionar al ralenti unos minutos.

Ahora ponga en marcha el motor con la batería descargada. Cuando los dos motores estén funcionando normalmente, déjelos funcionar al ralenti durante dos minutos antes de parar el motor del vehículo auxiliar.

No active ningún circuito eléctrico del vehículo asistido hasta después de haber quitado los cables de ayuda.

Desconecte los cables de ayuda siguiendo EXACTAMENTE el procedimiento de conexión a la inversa, es decir desconecte PRIMERO el cable NEGRO del terminal negativo (-).

## CARGA DE LA BATERIA DEL VEHICULO

### AVISOS



Las baterías desprenden gases explosivos, contienen ácido corrosivo y suministran una corriente eléctrica suficientemente alta para producir lesiones graves.



Mientras está cargando, protéjase los ojos o evite inclinarse sobre la batería, y mantenga bien ventilada la zona alrededor de la parte superior de la misma.

Durante el procedimiento de carga, tome siempre las debidas precauciones:

- Antes de cargar la batería, desconéctela y desmóntela del vehículo. Si cargara la batería con los cables conectados, podría dañar el sistema eléctrico del vehículo.
- Cerciórese de que los cables del cargador de baterías estén bien conectados a los bornes de la batería, antes de poner en funcionamiento el cargador. No mueva los cables mientras el cargador está funcionando.
- Cuando se termine la carga, desconecte el cargador antes de quitar los cables de los bornes de la batería.

**Note:** Tenga en cuenta que las baterías tardan más en cargarse cuando están en ambientes fríos.

Una vez cargada la batería, déjela en reposo durante una hora antes de conectarla al vehículo. Durante ese plazo los gases explosivos se dispersarán, reduciendo al mínimo el riesgo de incendio o explosión.

# Batería del vehículo

## Desconexión de la batería

Si el vehículo está bloqueado y armado, primero deberá desbloquear y desarmarlo con el mando a distancia. Vea **BLOQUEO Y DESBLOQUEO** (pagina 49).

**Note:** Si se descarga la batería estando el vehículo bloqueado y armado, primero desbloquee la puerta delantera izquierda con la llave de contacto.

Introduzca la llave de contacto y gírela a la posición **II**.

Aplique el freno de mano eléctrico (EPB) o calce las ruedas. Vea **CAMBIO DE UNA RUEDA** (pagina 257).

Extraiga la llave de contacto y espere dos minutos para que se desactive el sistema de gestión del motor.

Abra el capó. Vea **APERTURA Y CIERRE DEL CAPO** (pagina 234).

Desconecte SOLAMENTE el terminal negativo (-) de la batería.

## Reconexión de la batería

Asegúrese de que todos los equipos que requieran corriente de la batería: luces, sistema de audio, etc., estén apagados.

Conecte el cable de la batería.

**Note:** Si se desconecta la batería cuando su carga no basta para desarmar la alarma, ésta puede sonar cuando se reconecte. La alarma se desarma accionando el mando a distancia o introduciendo la llave en el interruptor de encendido.

Introduzca la llave de contacto y gírela a la posición **II**.

Accione el freno de mano eléctrico (EPB) para apagar la luz de aviso amarilla.

## Efectos de la desconexión de la batería

Después de conectar la batería, varios sistemas del vehículo se restaurarán automáticamente. Esto puede tardar unos breves minutos. Antes de recuperar su plena funcionalidad, algunos sistemas necesitan detectar ciertas condiciones durante la marcha del vehículo. Esto no afecta de forma alguna el funcionamiento seguro del vehículo.

## Luz de aviso de la batería



La luz de aviso roja en el cuadro de instrumentos se enciende como prueba de bombilla, al girar el interruptor de encendido a la posición **II**, y se apaga al poner el motor en marcha. Si permanece encendida, o se enciende durante la marcha, hay una avería en el sistema de carga de la batería. Busque con urgencia ayuda especializada.

# Batería del vehículo

## CAMBIO DE LA BATERIA DEL VEHICULO

### AVISOS



Antes de desconectar la batería, quite siempre la llave de contacto. Si no lo hace podría causar un fallo en el sistema de SRS de airbags.



No invierta la polaridad de la batería. Si conecta los cables de la batería a los bornes incorrectos, podría dañar el sistema eléctrico.

### AVISOS



Mantenga la batería siempre en posición vertical. Si la batería fuera inclinada más de 45 grados, podría resultar dañada.



No haga funcionar el motor con la batería desconectada; ni desconecte la batería cuando el motor está en marcha.

Desconecte primero el cable negativo (-) y después el cable positivo (+). Cuando reconecte, conecte primero por el cable positivo y después el cable negativo. No deje nunca que los bornes de la batería entren en contacto con los componentes metálicos del vehículo.

## Desmontaje

Para soltar la batería del vehículo, afloje las tuercas y desmonte la placa de fijación de la batería.

## Cambio

Asegúrese de que la batería quede orientada correctamente (bornes hacia la parte trasera del vehículo), y que la placa de sujeción esté firme. Apriete las tuercas de la placa de fijación hasta eliminar todo movimiento de la misma, pero no las sobreapriete.

## Baterías de recambio

Monte sólo una batería de recambio del mismo tipo y especificación que la de origen. Otras baterías pueden producir un posible riesgo de incendio al conectarlas al sistema eléctrico del vehículo.

|                       |             |
|-----------------------|-------------|
| Vehículos de gasolina | H7 75 amp/h |
| Vehículos diesel      | H8 90 amp/h |

## Vertido de la batería



Las baterías usadas deben ser recicladas. Sin embargo, las baterías representan un peligro: consulte sobre el vertido con su ayuntamiento.