

Control de la estabilidad

PRINCIPIOS DE FUNCIONAMIENTO

AVISO



El Control de la Estabilidad Dinámica (DSC) no puede corregir los errores del conductor. El conductor sigue siendo responsable de conducir adecuadamente en cada situación. No corra riesgos que puedan ponerlo a usted y a sus pasajeros en peligro.

El sistema controla la estabilidad dinámica cuando se acelera. Además, identifica condiciones de marcha inestable, por ejemplo sobreviraje y bajoviraje, y ayuda a controlar el vehículo mediante la regulación de la potencia del motor y la aplicación individual del freno de cada rueda. Cada vez que se pone el motor en marcha, el sistema está listo para funcionar.



Al girar el interruptor de encendido a la posición II, se ilumina brevemente una luz de aviso amarilla en el cuadro de instrumentos como prueba de la bombilla y del sistema.

Si la luz de aviso destella, significa que el sistema está activo y que está regulando el par motor y las fuerzas de frenado.

Si la luz de aviso se ilumina continuamente, y no se apaga al pulsar el mando del DSC, se ha detectado una avería en el sistema. Toda avería resulta en la desactivación del DSC. Conduzca con cuidado y consiga ayuda especializada a la mayor brevedad posible.

USO DEL CONTROL DE ESTABILIDAD

Desactivación del Control de Estabilidad Dinámica (DSC)

Land Rover recomienda que el DSC esté dispuesto para funcionar en todas las condiciones de marcha normales.

En ciertas condiciones de marcha, para maximizar la tracción tal vez convenga desactivar el DSC. Dichas condiciones incluyen:

- Al "balancear" el vehículo para zafarlo de un hoyo o de terreno blando.
- Iniciando la marcha en nieve profunda, o sobre un terreno flojo.
- Marchando en arena profunda.
- Marchando por senderos con roderas profundas.
- Conducción por lodo profundo.



Para desactivar el DSC, mantenga pulsado brevemente el interruptor del DSC en el salpicadero (la luz de aviso del DSC permanece iluminada). La desactivación del DSC no afecta el funcionamiento del control de tracción.

Note: La marcha con el DSC desactivado puede imponer cargas adicionales sobre los frenos. Cuando sea posible, conduzca con el DSC activado.

Control de la estabilidad

Reactivación del Control de Estabilidad Dinámica (DSC)

Para reactivar el DSC, mantenga pulsado brevemente su interruptor en el salpicadero. El DSC se reactiva automáticamente al poner el motor en marcha.

El DSC se reactiva automáticamente al cambiar el programa en vehículos provistos del sistema Terrain Response.

Mensajes

La tabla siguiente contiene todos los mensajes relacionados con el control de estabilidad dinámica, que puedan aparecer en el centro de mensajes. Debido a que en distintos mercados obran distintos criterios, ciertos mensajes carecen de validez en su vehículo y por eso no aparecen.

Mensaje	Significado	Acción?
DSC APAGADO	Sistema no disponible: desactivado por el conductor.	Para seleccionar, pulse el interruptor de DSC.