Puesta en marcha del motor

INFORMACION GENERAL

AVISO

Nunca arranque, ni deje el motor funcionando en un edificio sin ventilación; los gases de escape son tóxicos.

AVISO

No haga funcionar el motor diesel sobre el régimen de giro al ralentí, antes de que se apague la luz de aviso de presión del aceite. Esto asegura que los cojinetes del motor y del turbo estén bien lubricados, antes de funcionar a velocidad de trabajo.

Asimismo, deje siempre que el motor ralentice durante 10 segundos, antes de pararlo.

El uso repetido del motor de arranque no sólo descarga la batería, sino que también puede dañar el motor de arranque.

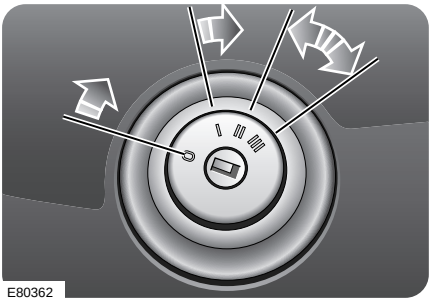
Antes de poner el motor en marcha y conducir

1. Asegúrese de que el freno de mano eléctrico esté aplicado, y que el selector de velocidades esté en posición **P** (Estacionamiento) o **N** (Punto Muerto) (vehículos con caja de cambios automática) o Punto Muerto (vehículos con caja de cambios manual).
2. Apague todos los equipos eléctricos no esenciales.
3. Introduzca la llave de contacto y gire el interruptor a la posición **II**. En el caso de modelos diesel, espere hasta que se apague la luz de aviso de bujías de incandescencia.
4. Gire la llave a la posición **III**, y suéltela inmediatamente. Al arrancar el motor, el motor de arranque queda automáticamente desactivado. No pise el pedal del acelerador durante el arranque.

En climas templados, no accione el motor de arranque más de 10 segundos. Si el motor no arranca, quite el contacto y espere 10 segundos antes de volverlo a intentar.

Note: *Las luces de aviso de carga de la batería y de presión del aceite se deberán apagar en cuanto el motor esté en marcha.*

INTERRUPTOR DE ARRANQUE



El interruptor de arranque usa la siguiente secuencia de posiciones de la llave para activar el bloqueo de la dirección, los circuitos eléctricos y el motor de arranque.

Posición **0**

- Dirección bloqueada.
- Algunos circuitos de alumbrado son opcionales, incluso las luces de posición y de emergencia.
- Al abrirse la puerta del conductor, se activa la función de memoria del asiento.

Posición **I**

- Dirección desbloqueada.
- Ahora pueden funcionar el reloj, el sistema de audio y el encendedor.
- Funcionan los limpia/lavacristales.

Posición **II**

- Funcionan todos los instrumentos, luces de aviso y circuitos eléctricos.

Posición **III**

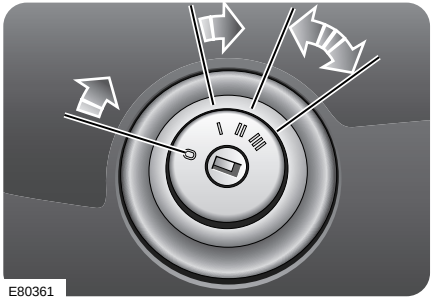
- Se inicia la secuencia de arranque. Tenga en cuenta que la activación de las funciones eléctricas de la posición **I** serán interrumpidas durante el giro de arranque del motor.

Note: *En vehículos con transmisión automática, antes de poner el motor en marcha hay que seleccionar la posición **P** o **N** del selector de velocidades.*

CERRADURA DEL VOLANTE DE DIRECCION

AVISO

Estando la cerradura de dirección bloqueada, es imposible maniobrar el vehículo. NO quite la llave, ni la gire a la posición **0**, mientras el vehículo está en marcha.



Para desbloquear la columna de dirección

Introduzca la llave en el interruptor de encendido y gírela a la posición **I**. Si la llave se niega a girar, oscile el volante de dirección hacia la izquierda o hacia la derecha mientras gira la llave.

Para bloquear la columna de dirección

Quite la llave del interruptor de arranque, y gire el volante de dirección hasta bloquear la cerradura.

PUESTA EN MARCHA DE UN MOTOR DE GASOLINA

- No siga accionando el motor de arranque si el motor del vehículo no se pone en marcha al cabo de algunos intentos (el combustible sin quemar podría pasar al sistema de escape y contaminar el catalizador), solicite ayuda especializada.
- Cuando ponga el motor en marcha, no conduzca si sospecha un fallo de encendido, y no intente corregir un fallo de encendido pisando el pedal del acelerador. Solicite ayuda especializada.

Climas fríos

En tiempo muy frío, la luz de aviso de presión del aceite puede tardar varios segundos en apagarse. Análogamente, aumentará también el tiempo de arranque del motor. A -25C(-13 F) tal vez sea necesario accionar el motor de arranque hasta 30 segundos, continuamente, para que el motor arranque. Por eso, asegúrese de que todo equipo eléctrico no escencial esté apagado para maximizar la energía de arranque de la batería.

Después de arrancar

En vehículos con transmisión automática, tenga aplicados firmemente tanto el freno de mano eléctrico como el freno de pie, y no pise el pedal del acelerador cuando mueva la palanca del selector desde **N** o **P**. Un dispositivo de enclavamiento impide este movimiento mientras no se pise el pedal de freno.

Calentamiento

Para ahorrar combustible y reducir el desgaste del motor, conviene conducir el vehículo inmediatamente, teniendo en cuenta que el motor puede dañarse si se acelera bruscamente o se fuerza antes de haber alcanzado la temperatura normal de funcionamiento.

Conducción

Si su vehículo consume demasiado aceite (humo azul por el escape) solicite ayuda especializada, porque eso reducirá progresivamente la eficiencia del catalizador.

PUESTA EN MARCHA DE UN MOTOR DIESEL

- No siga accionando el motor de arranque si el motor del vehículo no se pone en marcha al cabo de algunos intentos (el combustible sin quemar podría pasar al sistema de escape y contaminar el catalizador), solicite ayuda especializada.
- Cuando ponga el motor en marcha, no conduzca si sospecha un fallo de encendido, y no intente corregir un fallo de encendido pisando el pedal del acelerador. Solicite ayuda especializada.

La luz de aviso de bujías de incandescencia en el cuadro de instrumentos se ilumina al girar el interruptor de encendido a la posición **II**. Cuando el motor está frío, espere hasta que la luz se apague antes de poner el motor en marcha. Si el motor está caliente, la luz no se enciende.

Climas fríos

En tiempo muy frío, la luz de aviso de presión del aceite puede tardar varios segundos en apagarse. Análogamente, aumentará también el tiempo de arranque del motor. A -25C(-13dF) tal vez sea necesario accionar el motor de arranque hasta 30 segundos, continuamente, para que el motor arranque. Por eso, asegúrese de que todo equipo eléctrico no escencial esté apagado para maximizar la energía de arranque de la batería.

Después de arrancar

En vehículos con transmisión automática, tenga aplicados firmemente tanto el freno de mano eléctrico como el freno de pie, y no pise el pedal del acelerador cuando mueva la palanca del selector desde **N** o **P**. Un dispositivo de enclavamiento impide este movimiento mientras no se pise el pedal de freno.

Calentamiento

Para ahorrar combustible y reducir el desgaste del motor, conviene conducir el vehículo inmediatamente, teniendo en cuenta que el motor puede dañarse si se acelera bruscamente o se fuerza antes de haber alcanzado la temperatura normal de funcionamiento.

Conducción

Si su vehículo consume demasiado aceite (humo azul por el escape) solicite ayuda especializada, porque eso reducirá progresivamente la eficiencia del catalizador.