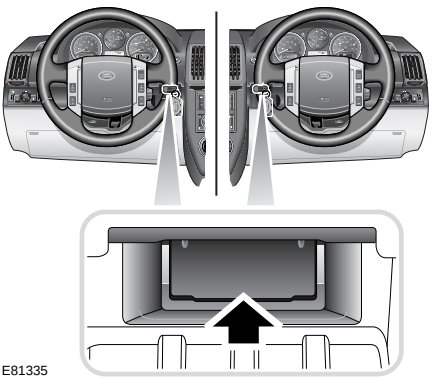
Démarrage du moteur

INFORMATIONS D'ORDRE GENERAL

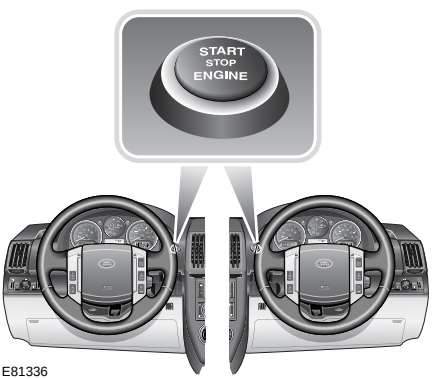
Pose de la télécommande sur sa station d'accueil



E81335

Avant de démarrer le moteur, il faut poser la télécommande sur sa station d'accueil (boutons dirigés vers le haut).

Bouton de démarrage/arrêt du moteur



E81336

Le bouton de démarrage/arrêt du moteur sert à démarrer ou arrêter le moteur, ou encore à mettre le contact sans démarrer le moteur.

Mettre le contact

Etablir le contact sans démarrer le moteur. Sans appuyer sur la pédale de frein/embrayage, appuyez sur le bouton de demarrage/arrêt jusqu'à ce que les témoins s'allument puis relâchez-le.

Système Arrêt/Démarrage intelligent

Informations relatives au système d'arrêt/démarrage monté sur les véhicules équipés d'un moteur diesel et d'une transmission manuelle. Voir **SYSTEME ARRET/DEMARRAGE INTELLIGENT (transmission manuelle uniquement)** (page 101).

TEMOINS D'AVERTISSEMENT

Charge de la batterie – rouge

Ce témoin s'allume dans le cadre d'un contrôle des ampoules lorsque vous établissez le contact et s'éteint lorsque le moteur tourne. S'il reste allumé ou qu'il s'allume en cours de route, cela indique une défaillance du système de charge de la batterie. Consultez sans tarder un technicien qualifié.

Basse pression d'huile – rouge

Ce témoin s'allume dans le cadre d'un contrôle des ampoules lorsque vous établissez le contact et s'éteint lorsque le moteur tourne. Si le témoin reste allumé, clignote ou s'allume en cours de route, arrêtez le véhicule dès que vous pouvez le faire sans danger et coupez immédiatement le moteur. Consultez un technicien qualifié avant de reprendre la route. Contrôlez toujours le niveau d'huile lorsque ce témoin s'allume.

FILTRE A PARTICULES DIESEL (FAP)

Le filtre à particules diesel (FAP) fait partie du système antipollution dont sont équipés les véhicules Land Rover. Le FAP filtre une forte proportion des microsphères de carbone nocives (suie) avant leur évacuation par le système d'échappement. Ce résultat est obtenu par filtrage des particules qui sont ensuite stockées jusqu'à ce qu'elles soient brûlées et le filtre vidé.

Régénération

MISE EN GARDE

Le procédé de régénération engendre de très hautes températures dans le FAP. La chaleur est notable sous le véhicule. Il s'agit là d'un phénomène tout à fait normal qui ne doit pas vous inquiéter. Il faut néanmoins éviter de faire stationner le véhicule sur des matériaux combustibles, surtout par temps sec. La chaleur émise pourrait suffire à démarrer un incendie en cas de proximité de matériaux combustibles tels que des herbes hautes sèches, du papier, etc.

Contrairement aux filtres normaux qui doivent être régulièrement remplacés, le FAP a été conçu pour se régénérer ou s'autonettoyer afin de conserver son efficacité. Le procédé de régénération est automatique dans la plupart des cas. Cependant, dans certaines conditions de conduite défavorables, il incombe au conducteur de lancer délibérément le procédé de régénération.

Procédure de régénération

Si le message **DPF PLEIN** apparaît sur l'afficheur de messages accompagné du symbole de manuel, effectuez les opérations suivantes.

Note : *Tout au long de ces opérations, vous devez respecter les limites de vitesse ainsi que les lois et réglementations en vigueur. Prenez toujours en compte les conditions météorologiques et routières et conduisez en respectant les autres usagers de la route.*

1. Conduisez le véhicule jusqu'à ce que le moteur atteigne une température opérationnelle normale. Le moteur ne doit pas tourner au ralenti pour atteindre la température opérationnelle.
2. Continuez à conduire pendant 20 minutes en maintenant une vitesse supérieure à 48 km/h (30 mi/h).
3. Une fois la régénération terminée, le message disparaît. Si ce n'est pas le cas, répétez la procédure.

Note : *Si le message reste affiché après avoir effectué trois fois la procédure de régénération, consultez votre concessionnaire Land Rover/ réparateur agréé.*

Messages d'avertissement

MISE EN GARDE

Si vous ne prenez pas les mesures qui s'imposent en cas d'affichage d'un message, vous risquez d'endommager le moteur ou le FAP, de voir les émissions du véhicule augmenter et de faire face à de coûteuses réparations.

Si le système ne peut pas effectuer la régénération de manière automatique, en cas de trajets de courte durée par exemple, le conducteur en sera informé à l'aide d'un témoin ou d'un message.

DPF PLEIN

Si ce message apparaît, le conducteur doit procéder à la régénération du FAP dès que possible.

DPF ENCRASSE/CONTACTER CONCESSION

Si ce message apparaît, vous devez faire examiner votre véhicule par un concessionnaire Land Rover/ réparateur agréé dès que possible.

PERFORMANCES DU MOTEUR REDUITES

Message d'avertissement

Si le message **PERFORMANCES MOTEUR REDUITES** apparaît sur l'afficheur de messages, un grave défaut de gestion du moteur a été enregistré et les performances du moteur risques d'être réduites. Roulez lentement et consultez un technicien qualifié.

Contrôle du moteur – Modèles essence uniquement

Ce témoin s'allume en jaune sur le tableau de bord dans le cadre d'un contrôle des ampoules et du système lorsque vous mettez le contact, et il s'éteint lorsque vous démarrez le moteur. Si le témoin s'allume à tout autre moment, cela signifie que les performances antipollution du système de gestion du moteur sont réduites. Consultez un technicien qualifié. Si le témoin clignote pendant la conduite, réduisez immédiatement la puissance du moteur pour éviter d'endommager le convertisseur catalytique.

DEMARRAGE D'UN MOTEUR ESSENCE

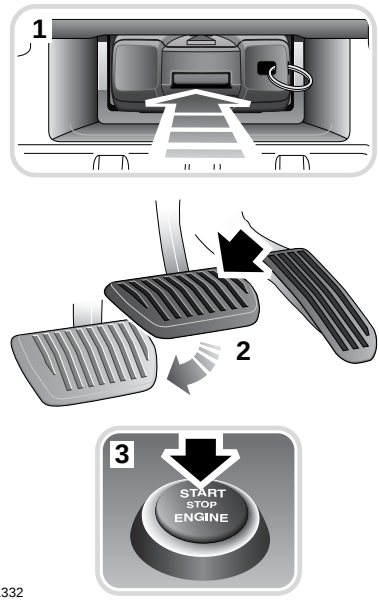
Démarrage

AVERTISSEMENT

Ne démarrez jamais le moteur et ne le laissez pas tourner quand le véhicule se trouve dans un espace clos. Les gaz d'échappement contiennent des substances toxiques qui, lorsqu'elles sont inhalées, peuvent entraîner une perte de conscience voire la mort.

MISE EN GARDE

Si le moteur ne démarre pas, ne persistez pas à le lancer au risque de décharger la batterie. Ceci peut également endommager le convertisseur catalytique suite au passage de carburant imbrûlé dans le circuit d'échappement.

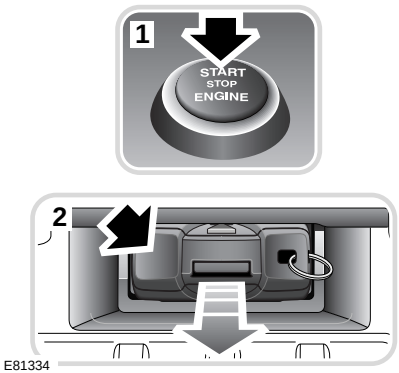


E81332

1. Insérez la télécommande dans la station d'accueil (boutons dirigés vers le haut) et appuyez sur le cliquet.
2. Appuyez sur la pédale de frein.
3. Tout en appuyant sur la pédale de frein, actionnez brièvement le bouton de démarrage/arrêt du moteur. Le moteur est alors lancé automatiquement jusqu'à ce qu'il démarre.

Arrêt du moteur

Avant d'arrêter le moteur, veillez à stationner le véhicule dans un lieu sûr et à serrer le frein de stationnement.



1. Sélectionnez **P** (stationnement) et appuyez sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur.
2. Appuyez sur la télécommande pour la désengager et retirez-la de la station d'accueil en la saisissant par les côtés. Ne tirez pas sur l'anneau du porte-clé pour retirer la télécommande sous peine de ne retirer que la clé de secours.

Note : *Avant de retirer la télécommande, vous devez sélectionner* **P** *(stationnement).*

DEMARRAGE D'UN MOTEUR DIESEL

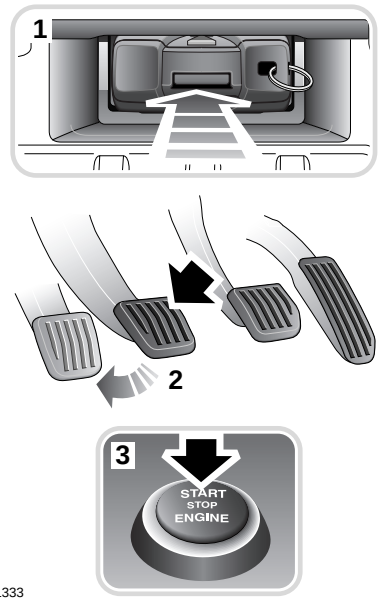
AVERTISSEMENT

Ne démarrez jamais le moteur et ne le laissez pas tourner quand le véhicule se trouve dans un espace clos. Les gaz d'échappement contiennent des substances toxiques qui, lorsqu'elles sont inhalées, peuvent entraîner une perte de conscience, voire des malaises.

MISE EN GARDE

Si le moteur ne démarre pas, ne persistez pas à le lancer au risque de décharger la batterie.

Transmission manuelle

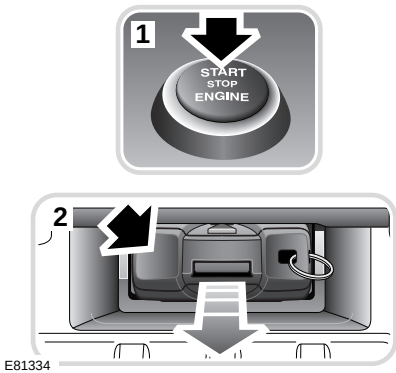


Note : *N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur lors du démarrage du moteur.*

1. Insérez la télécommande dans la station d'accueil (boutons dirigés vers le haut) et appuyez sur le cliquet.
2. Appuyez sur la pédale d'embrayage.
3. Tout en appuyant sur la pédale d'embrayage, actionnez brièvement le bouton de démarrage/arrêt du moteur. Après un court laps de temps éventuel pour le chauffage des bougies de préchauffage, le moteur est lancé automatiquement jusqu'à ce qu'il démarre.

Arrêt du moteur

Avant d'arrêter le moteur, veillez à stationner le véhicule dans un lieu sûr et à serrer le frein de stationnement.



1. Relâchez le bouton de démarrage/arrêt du moteur.
2. Appuyez sur la télécommande pour la désengager et retirez-la de la station d'accueil en la saisissant par les côtés. Ne tirez pas sur l'anneau du porte-clé pour retirer la télécommande sous peine de ne retirer que la clé de secours.

Note : *Si le système d'arrêt/démarrage coupe le moteur, vous pouvez alors retirer la télécommande conformément à la procédure décrite ci-dessus (point* **2***).*

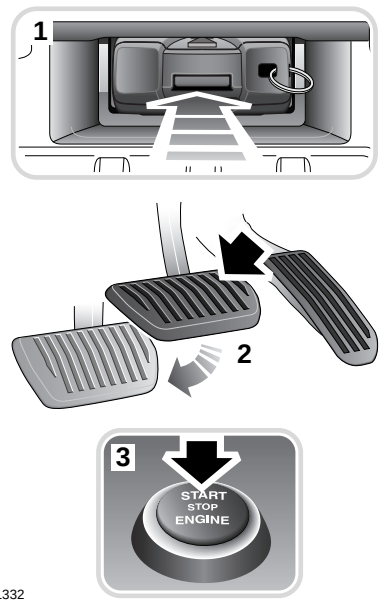
Système Arrêt/Démarrage intelligent

Informations relatives au système d'arrêt/démarrage monté sur les véhicules équipés d'un moteur diesel et d'une transmission manuelle. Voir **SYSTEME ARRET/DEMARRAGE INTELLIGENT (transmission manuelle uniquement)** (page 101).

Fonctionnement des bougies de préchauffage

Le témoin des bougies de préchauffage reste allumé tant que les bougies de préchauffage fonctionnent.

Transmission automatique



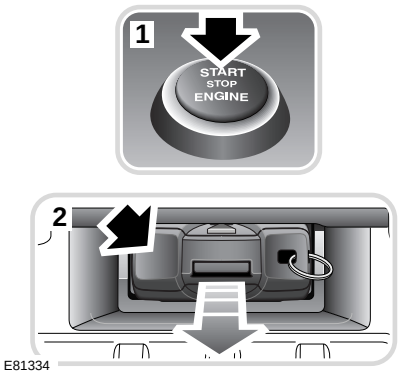
Note : *N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur lors du démarrage du moteur.*

1. Insérez la télécommande dans la station d'accueil (boutons dirigés vers le haut) et appuyez sur le cliquet.
2. Appuyez sur la pédale de frein.
3. Tout en appuyant sur la pédale de frein, actionnez brièvement le bouton de démarrage/arrêt du moteur. Après un court laps de temps éventuel pour le chauffage des bougies de préchauffage, le moteur est lancé automatiquement jusqu'à ce qu'il démarre.

Note : *Lorsque les températures sont plus basses, le laps de temps avant le démarrage du moteur est plus long puisque les bougies de préchauffage requièrent plus de temps. Pendant ce temps, vous devez garder le pied enfoncé sur la pédale d'embrayage (transmission manuelle) ou la pédale de frein (transmission automatique). Le message* **DEMARRAGE MOTEUR DEBUTERA APRES PERIODE PRECHAUF** *apparaît sur l'afficheur central de messages.*

Arrêt du moteur

Avant d'arrêter le moteur, veillez à stationner le véhicule dans un lieu sûr et à serrer le frein de stationnement.



1. Sélectionnez **P** (stationnement) et appuyez sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur.
2. Appuyez sur la télécommande pour la désengager et retirez-la de la station d'accueil en la saisissant par les côtés. Ne tirez pas sur l'anneau du porte-clé pour retirer la télécommande sous peine de ne retirer que la clé de secours.