

Contrôle dynamique de stabilité (DSC)

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

Contrôle dynamique de stabilité (DSC)

AVERTISSEMENT



Le DSC n'est pas conçu pour compenser les erreurs du conducteur.

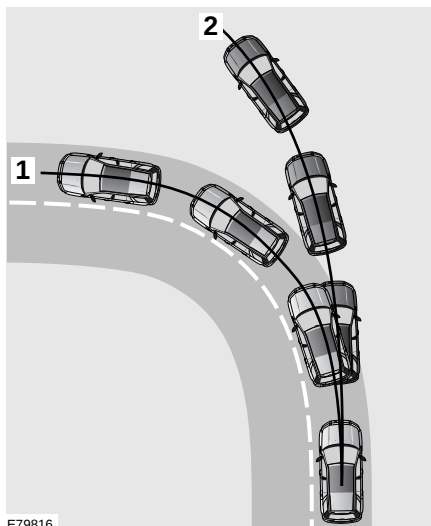
Il incombe au conducteur de conduire avec prudence et vigilance en veillant à la sécurité du véhicule, de ses occupants et des autres usagers.

Le DSC a deux fonctions principales.

Tout d'abord, si une roue, voire plusieurs, patine lors d'une accélération, le système améliore la motricité en réduisant le couple moteur et en appliquant une force de freinage à chaque roue. Ceci permet d'améliorer la capacité du véhicule à démarrer sur des surfaces glissantes ou non revêtues et de réduire la possibilité de patinage dans les virages.

Ensuite, le DSC applique une force de freinage à chacune des roues afin de préserver la stabilité du véhicule dans les virages, lors de changement brusque de voie ou lors de manœuvres d'urgence. Cela permet donc au conducteur de maintenir le véhicule sur sa trajectoire au lieu d'effectuer un survirage ou un sous-virage.

Le témoin clignote lorsque le DSC fonctionne.



1. Véhicule équipé du DSC
2. Véhicule non équipé du DSC

Contrôle de stabilité antiretournement (RSC)

AVERTISSEMENT



Aucun système électronique ne remplace la nécessité de conduire prudemment. Le RSC peut aider à garder le contrôle du véhicule.

En cas de perte de contrôle du véhicule, il ne permet pas de rétablir le contrôle et ne compense pas les erreurs du conducteur. Conduisez toujours en prenant en compte les conditions météorologiques et routières en vigueur.

Le RSC fonctionne conjointement avec le DSC pour éviter que le véhicule ne se retourne. Si le système détecte un retournement imminent du véhicule, il réduit la puissance du moteur et utilise le système ABS pour réduire la possibilité de retournement.

Contrôle dynamique de stabilité (DSC)

UTILISATION DU CONTROLE DE STABILITE

DSC

Le DSC est activé automatiquement à chaque démarrage du moteur ; il est sélectionné automatiquement par certains des programmes spéciaux du système Terrain Response.

Note : Dans la plupart des situations de conduite, particulièrement en conduite sur route, il est recommandé de laisser le DSC activé.

Désactivation du DSC

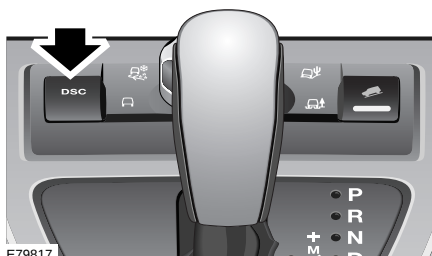
MISE EN GARDE



Dans la mesure du possible, conduisez avec le DSC activé.

Dans certaines conditions de conduite, il peut s'avérer plus utile de désactiver le DSC afin d'améliorer la motricité. Par exemple :

- Pour sortir le véhicule d'un creux
- Pour sortir le véhicule d'un terrain meuble lorsque ses roues sont embourbées
- Pour démarrer sur une couche épaisse de neige ou une surface meuble
- Pour conduire sur des pistes présentant des ornières profondes
- Pour rouler sur une épaisse couche de boue



Pour désactiver le DSC, appuyez de manière prolongée sur le bouton de DSC. Le témoin de DSC s'allume de manière continue pour indiquer que le DSC est désactivé. **DSC DESACTIVEE** apparaît sur l'afficheur de messages.

Note : Le fait de désactiver le DSC n'affecte pas le fonctionnement de l'antipatinage.

Réactivation du DSC

Le DSC est réactivé lorsque :

- Vous appuyez de manière prolongée sur le bouton de DSC.
- Vous mettez le moteur en marche.
- Vous sélectionnez un nouveau programme spécial Terrain Response.

Défaut du DSC

Si un défaut est détecté, le témoin approprié clignote continuellement lorsque le DSC n'a pas été désactivé.