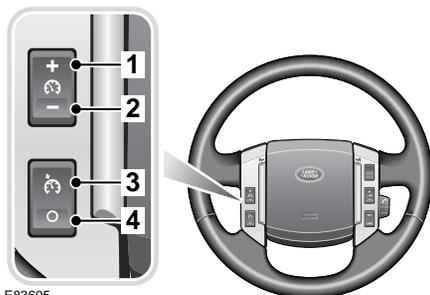


Régulateur de vitesse

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

Le régulateur de vitesse permet au conducteur de maintenir le véhicule à une vitesse constante sans avoir à utiliser la pédale d'accélérateur. Ceci est particulièrement utile sur autoroute ou pendant les trajets au cours desquels vous pouvez maintenir une vitesse constante sur une période prolongée.

UTILISATION DU REGULATEUR DE VITESSE



E83605

1. Règle la vitesse ciblée ou augmente la vitesse.
2. Réduit la vitesse.
3. Permet de revenir à la vitesse mémorisée.
4. Annule le fonctionnement du régulateur de vitesse sans effacer la vitesse mémorisée.

Note : Le régulateur de vitesse n'est pas disponible avec le HDC ou lorsqu'un programme spécial Terrain Response est sélectionné.

Note : N'utilisez pas le régulateur de vitesse lorsque la circulation ne vous permet pas de maintenir une vitesse constante.

Note : N'utilisez pas le régulateur de vitesse sur des routes sinueuses ou glissantes.

Note : N'utilisez pas le régulateur de vitesse en conduite tout-terrain.

Note : N'utilisez pas le régulateur de vitesse en mode SPORT.

Activation du régulateur de vitesse

MISE EN GARDE

⚠ Si vous programmez le régulateur de vitesse à la vitesse limite autorisée, il est important de vous rappeler que la vitesse du véhicule peut augmenter en descente. Cela risque de vous faire dépasser la vitesse limite autorisée.

Note : Le régulateur de vitesse ne peut être activé qu'à une vitesse supérieure à 30 km/h (18 mi/h).

Accélérez jusqu'à atteindre la vitesse souhaitée, puis appuyez sur le commutateur + (jusqu'à ce que le témoin s'allume) pour enregistrer la vitesse du véhicule dans la mémoire du système. Le régulateur de vitesse maintient dès lors cette vitesse.



Le témoin du régulateur de vitesse s'allume pour indiquer que le régulateur de vitesse est activé. La vitesse peut être augmentée au moyen de la pédale d'accélérateur comme à l'habitude, notamment pour dépasser un véhicule. Dès que la pédale d'accélérateur est relâchée, le véhicule revient à la vitesse programmée.

Note : Si vous appuyez pendant plus de 60 secondes sur la pédale d'accélérateur, le régulateur de vitesse se désactive.

Régulateur de vitesse

Désactivation temporaire du régulateur de vitesse

Le régulateur de vitesse peut aussi être désactivé temporairement par une simple pression sur le bouton d'annulation (4). Lorsque le régulateur de vitesse est désactivé, le témoin s'éteint.

Le régulateur de vitesse est également désactivé temporairement lorsque vous appuyez sur la pédale de frein, que vous positionnez le sélecteur de vitesses sur **N** (point mort) ou que vous activez le HDC ou le DSC.

Pour reprendre la régulation de vitesse à la vitesse préalablement programmée, appuyez sur le bouton de reprise (3).

Note : *La vitesse programmée n'est pas effacée par la pression sur le bouton d'annulation. Elle ne peut être effacée qu'en coupant le contact.*

Réduction de la vitesse de croisière

Pour réduire la vitesse de croisière, appuyez de manière prolongée sur le commutateur -. Une fois la vitesse souhaitée atteinte, relâchez le commutateur ; la nouvelle vitesse est alors programmée et maintenue.

Vous pouvez réduire la vitesse par paliers en appuyant brièvement sur le commutateur -.

A chaque pression sur le commutateur, la vitesse diminue par paliers de 2 km/h (1 mi/h) selon l'unité utilisée.

Augmentation de la vitesse de croisière

MISE EN GARDE



Si vous programmez le régulateur de vitesse à la vitesse limite autorisée, il est important de vous rappeler que la vitesse du véhicule peut augmenter en descente. Cela risque de vous faire dépasser la vitesse limite autorisée.

Appuyez de manière prolongée sur le commutateur + pour augmenter la vitesse. Une fois la vitesse souhaitée atteinte, relâchez le commutateur ; la nouvelle vitesse est alors programmée et maintenue.

Vous pouvez également augmenter la vitesse par paliers en appuyant brièvement sur le commutateur +. Chaque pression sur le bouton augmente la vitesse de 2 km/h (1 mi/h).

Vous pouvez également augmenter la vitesse à l'aide de l'accélérateur. Quand la vitesse souhaitée est atteinte, appuyez sur le commutateur + pour programmer et conserver cette nouvelle vitesse.