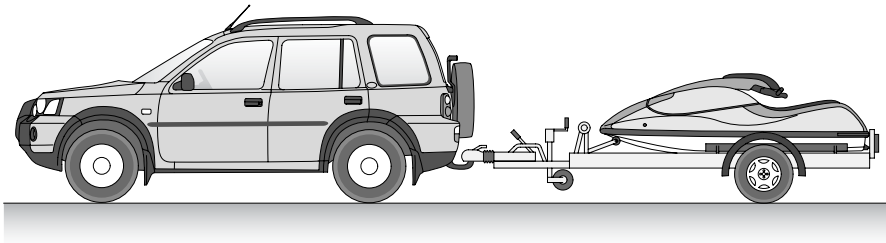


Remorquage



H5017

REMORQUAGE

Le conducteur a la responsabilité de s'assurer que le véhicule et la remorque ou la caravane sont chargés et équilibrés de telle façon que l'ensemble soit stable pendant la conduite. Au cours des préparatifs de remorquage du véhicule, lire attentivement toute instruction fournie par le constructeur de remorque / caravane ainsi que les informations suivantes.

AVERTISSEMENT

Pour éviter d'affecter la tenue de route et la stabilité du véhicule, il est recommandé de n'installer que des accessoires de remorquage conçus et homologués par Land Rover.

NE PAS dépasser le poids brut du véhicule, la charge maximum sur l'essieu arrière, le poids maximum de la remorque et la charge maximum à la flèche. Voir 'POIDS DE REMORQUE', page 243. Tout dépassement des charges admises augmentera les risques de défaillance des pneus ou de la suspension, augmentera la distance d'arrêt et affectera la tenue de route et la stabilité du véhicule.

NE PAS utiliser les oeilletons de remorquage arrière pour tirer une remorque ou une caravane ; cela pourrait provoquer une détérioration grave du véhicule.

Equilibrage de l'ensemble

Pour assurer une stabilité maximale, il est indispensable que la remorque soit horizontale. En d'autres mots, la remorque doit être parallèle au sol, les hauteurs du crochet d'attelage et de la barre de la remorque étant identiques (remarquer l'illustration en haut de la page). Cela est particulièrement important au cours du remorquage des remorques à essieux jumelés. Si nécessaire, ajuster la hauteur du crochet de remorquage

Remorquage

Quelques points importants

- Lors du calcul du poids en charge de la remorque, ne pas oublier d'inclure le poids de la remorque.
- Le poids à la flèche plus le poids combiné du chargement à l'arrière du véhicule et des passagers arrière ne doit jamais dépasser la charge maximale autorisée par essieu ni le poids total en charge du véhicule.

REMARQUE : au cours du remorquage, le poids brut du véhicule peut être accru d'un maximum de 100 kg à condition de ne pas dépasser une vitesse de 100 km/h (60 mph). Voir 'POIDS DU VEHICULE', page 242.

- Lorsqu'il est possible de répartir la charge entre la remorque et le véhicule tracteur, la stabilité de l'ensemble sera améliorée en chargeant davantage le véhicule. Cependant, prendre soin de ne pas dépasser le poids brut du véhicule et la charge maximum sur l'essieu arrière et s'assurer que l'ensemble combiné reste horizontal.
- Pour assurer une stabilité maximale, contrôler que les charges sont arrimées correctement et ne risquent pas de se déplacer en cours de route. De plus, positionner les charges les plus lourdes près du plancher et, si possible, au-dessus du ou des essieux de la remorque ou près de ceux-ci.
- Si le poids de la remorque chargée dépasse le poids maximum de remorque (voir 'POIDS DE REMORQUE', page 243), la charge utile du véhicule de remorquage **DOIT ETRE REDUITE** d'une quantité au moins égale afin de ne pas dépasser le poids brut maximum ni la charge sur l'essieu arrière. Il sera nécessaire de faire sortir des passagers et/ou d'enlever des bagages du véhicule.

- S'assurer que la centrale clignotante correcte soit montée dans la boîte à fusibles (consulter le concessionnaire / réparateur agréé) et contrôler le fonctionnement des freins et des feux de la remorque.
- Les législations sur le remorquage varient d'un pays à l'autre. Toujours respecter la législation nationale concernant les poids de remorque et les limites de vitesse (consulter l'association automobile nationale appropriée pour plus d'information). La charge maximale de remorquage concerne les limites d'étude du véhicule et NON des limites territoriales spécifiques quelconques (voir 'POIDS DE REMORQUE', page 243).

REMARQUE : ne pas dépasser 100 km/h (60 mph) au cours du remorquage.

Poids du véhicule

Lors du chargement à son maximum du véhicule (poids brut du véhicule), tenir compte de la répartition du chargement afin de ne pas dépasser les charges maximales par essieu. La responsabilité de limiter la charge du véhicule afin de ne pas dépasser les charges maximales par essieu ni le poids en charge du véhicule est entièrement vôtre. La méthode la plus précise pour déterminer la répartition des charges consiste à utiliser un pont à bascule public.

Pour maintenir une stabilité optimale, le poids à la flèche devrait être d'environ 7% du poids de la remorque chargée. Le poids à la flèche peut être mesuré avec un appareil commercial.

Sélection de gamme de rapports

Pour éviter un échauffement de la boîte de vitesses, il est déconseillé de tracter longtemps des remorques lourdes à moins de 32 km/h (20 mph).

Remorquage

Remorquage en côte forte

Si un parcours comprend plusieurs côtes fortes et si l'on a atteint le poids brut du train (le poids maximum admis du véhicule plus celui de la remorque, voir '*POIDS DE REMORQUE*', page 243), s'assurer qu'aucun obstacle ne couvre la calandre ou le radiateur et prendre soin d'utiliser du carburant de haute qualité. Cela permettra un fonctionnement plus efficace du moteur et du circuit de refroidissement.

Une sélection judicieuse des rapports améliorera les performances du véhicule : si le véhicule est équipé d'une boîte de vitesses manuelle, choisir le rapport le plus élevé possible, sans faire peiner le moteur. Si le véhicule est équipé d'une boîte de vitesses automatique, engager la position "D" (conduite) et, si possible, adopter une vitesse permettant de réduire la fréquence des changements de vitesses.

Au cours du remorquage en forte côte, à haute altitude et sous température ambiante élevée (30°C (86°F) ou plus), le poids brut combiné efficace sera réduit d'un maximum de 400 kg (882 lb). Par conséquent, il peut être nécessaire de réduire le poids du véhicule et/ou de la remorque pour contrecarrer la réduction des performances du moteur due au manque de densité de l'air à haute altitude.

Prise de remorque

Le connecteur du véhicule permet une sortie maximum de 5 ampères, à NE PAS dépasser. Si l'intensité doit dépasser 5 ampères, un nécessaire de faisceau 12S à 13 broches est disponible en accessoire auprès du concessionnaire Land Rover / réparateur agréé, pour permettre un maximum de 15 ampères.

CONTROLES INDISPENSABLES AVANT LE REMORQUAGE

Poids à la flèche	Il est recommandé que le poids à la flèche soit d'environ 7% du poids brut de la caravane / remorque, jusqu'à un maximum de 140 kg (310 lb). Si le véhicule est chargé au poids brut (GVW), le poids de la remorque sur la flèche est limité à 140 kg (310 lb).
Câble de rupture ou accouplement secondaire	On DOIT attacher un câble de rupture ou un accouplement secondaire. Si la remorque / caravane est équipée de freins, il arrive souvent qu'un câble de rupture actionne les freins en cas de dégagement de l'accouplement. Consulter les documents du constructeur de remorque. Si la remorque ne comporte pas de câble de rupture, il faut installer un accouplement secondaire. Attacher l'accouplement en un point approprié du support de remorquage. Il n'est pas conseillé d'enrouler les câbles ou les accouplements autour de la rotule de remorquage, car ils pourraient s'en dégager.

CROCHETS D'ATTELAGE

AVERTISSEMENT

N'utiliser que des accessoires de remorquage homologués par Land Rover.