

# Circuit de refroidissement

## CONTROLE ET APOINT DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

### AVERTISSEMENT

**NE JAMAIS enlever le bouchon de remplissage lorsque le moteur est chaud - l'échappement de vapeur ou d'eau bouillante pourrait entraîner des blessures graves.**

**Dévisser lentement le bouchon de remplissage et attendre l'évacuation de la pression avant de le retirer complètement.**

**NE JAMAIS faire tourner le moteur sans liquide de refroidissement.**

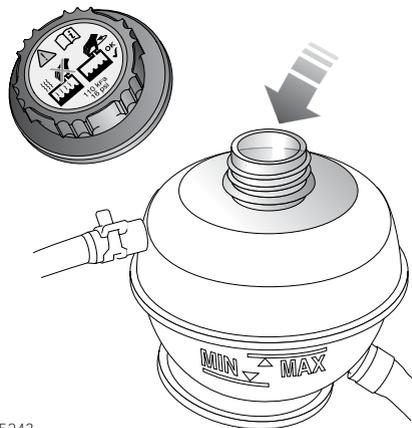
**L'antigel endommagera les surfaces peintes ; éponger immédiatement toute fuite avec un linge absorbant et laver la surface avec un mélange de shampooing pour voiture et d'eau.**

**NE JAMAIS utiliser d'eau salée pour l'appoint. Au cours de voyages dans des régions où l'eau est salée, toujours emporter une réserve d'eau douce (de pluie ou distillée).**

**Éviter de renverser de l'antigel sur un moteur chaud - un incendie pourrait se déclarer.**

Contrôler le niveau de liquide de refroidissement dans le vase d'expansion chaque semaine (plus souvent si le kilométrage est élevé ou si les conditions d'utilisation sont ardues). Toujours contrôler le niveau LORSQUE LE SYSTEME EST FROID et que le véhicule se trouve sur une aire horizontale.

S'il est nécessaire d'enlever le bouchon de remplissage avant le refroidissement complet du système, le desserrer lentement et permettre l'échappement progressif de la pression.



H5243

Faire l'appoint avec un mélange d'antigel et d'eau en parties égales (50%), jusqu'à ce qu'il atteigne le repère "MAX" sur le côté du réservoir. Voir 'LUBRIFIANTS ET LIQUIDES', page 228.

Resserrer fermement le bouchon après l'appoint. Le bouchon contient un encliquetage ; le serrer jusqu'à ce que trois déclics soient audibles.

Si le niveau de liquide de refroidissement est descendu fortement, suspecter une fuite ou un échauffement et confier l'examen du véhicule au concessionnaire / réparateur agréé.

**REMARQUE : NE PAS utiliser de produits antirouille ni d'autres additifs dans le liquide de refroidissement - ils ne seront pas nécessairement compatibles avec le liquide de refroidissement ou les composants du moteur.**

Si un appoint du circuit de refroidissement est nécessaire AVANT de remettre le véhicule pour l'hiver, mélanger soigneusement l'eau et l'antigel avant de le verser dans le circuit de refroidissement.

# Circuit de refroidissement

---

## ANTIGEL

### AVERTISSEMENT

***L'antigel est toxique et toute ingestion peut être fatale - garder les récipients bien scellés et à l'abri des enfants. Si l'on suspecte une ingestion accidentelle, faire appel immédiatement à un médecin.***

***Eviter tout contact de l'antigel avec la peau ou les yeux. Le cas échéant, rincer immédiatement avec beaucoup d'eau.***

---

L'antigel contient des inhibiteurs de corrosion importants. La concentration d'antigel du liquide de refroidissement doit être de 50% ± 5%, toute l'année durant (pas seulement par temps froid). Pour maintenir les propriétés anti-corrosion du liquide de refroidissement, faire contrôler la concentration d'antigel une fois par an (quel que soit le kilométrage), et faire remplacer complètement le liquide de refroidissement tous les 3 ans ou 60.000 km, suivant ce qui se présente en premier. Sinon, on risque une corrosion du radiateur et des organes du moteur.

La densité d'une solution antigel en parties égales (50%) à 20°C (68°F) est de 1,068 et elle assure une protection contre le gel jusqu'à -36°C (-33°F).

## Spécifications du liquide de refroidissement

Voir 'LUBRIFIANTS ET LIQUIDES', page 228.

En cas d'urgence, et seulement si ce type d'antigel n'est pas disponible, compléter le niveau du circuit de refroidissement à l'eau propre en n'oubliant pas que la protection contre le gel sera réduite. NE PAS utiliser d'antigel classique pour l'appoint ou le remplissage. En cas de doute, demander conseil à un concessionnaire Land Rover / réparateur agréé.