

Démarrage du moteur

INFORMATIONS D'ORDRE GENERAL

AVERTISSEMENT



Ne démarrez jamais le moteur et ne le laissez pas tourner quand le véhicule se trouve dans un espace clos. Les gaz d'échappement contiennent des substances toxiques qui, lorsqu'elles sont inhalées, peuvent entraîner une perte de conscience voire la mort.

MISE EN GARDE



Ne faites pas tourner le moteur diesel au-delà de la vitesse de ralenti tant que le témoin de pression d'huile ne s'est pas éteint. Ce faisant, vous veillez à ce que les roulements du turbocompresseur et du moteur soient bien lubrifiés avant de prendre de la vitesse.

De même, laissez toujours le moteur tourner au ralenti pendant 10 secondes avant de le couper.

Verrouillage de la colonne de direction

MISE EN GARDE



Lors du dépannage, la clé intelligente doit rester à l'intérieur du véhicule de sorte que la colonne de direction reste déverrouillée.

Votre véhicule est doté d'un verrou électronique de la colonne de direction. La colonne se déverrouille lorsqu'une clé intelligente est détectée à l'intérieur du véhicule.

La colonne de direction se verrouille automatiquement lorsqu'aucune clé intelligente n'est détectée dans le véhicule.

Si la colonne de direction reste verrouillée, même en présence d'une clé intelligente dans le véhicule, **COLONNE DE DIRECTION VERROUILLEE** apparaît sur l'afficheur de messages. Si ce message apparaît :

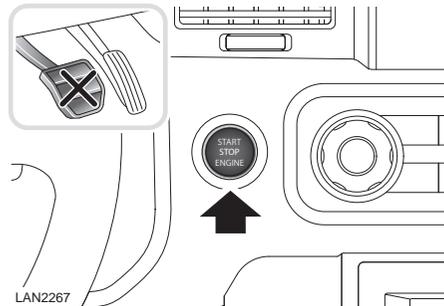
1. Appuyez sur le bouton de démarrage pour retourner au mode confort.
2. Essayez à nouveau de déverrouiller la colonne de direction en tournant doucement le volant à gauche et à droite.
3. Si le problème persiste, consultez un technicien qualifié dès que possible.

Bouton START/STOP (démarrage/arrêt)

Le bouton START/STOP sert à démarrer ou à couper le moteur, ou encore à établir le contact sans démarrer le moteur.

Note : Le bouton START/STOP n'est opérationnel que si une clé intelligente est détectée dans le véhicule.

ETABLIR LE CONTACT



Pour établir le contact sans démarrer le moteur, n'appuyez pas sur la pédale de frein et assurez-vous que la clé intelligente se trouve dans le véhicule, puis appuyez brièvement sur le bouton START/STOP. Les témoins s'allument et la plupart des systèmes électriques du véhicule sont opérationnels.

Note : Si vous appuyez simultanément sur la pédale de frein et sur le bouton START/STOP, le moteur démarre.

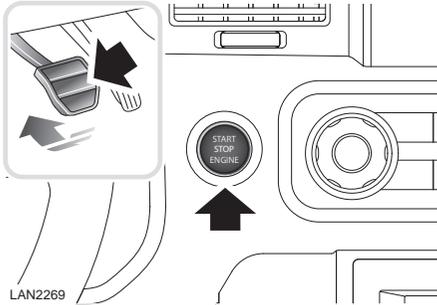
Démarrage du moteur

DEMARRAGE SANS CLE

AVERTISSEMENT



Ne démarrez jamais le moteur et ne le laissez pas tourner quand le véhicule se trouve dans un espace clos. Les gaz d'échappement contiennent des substances toxiques qui, lorsqu'elles sont inhalées, peuvent entraîner une perte de conscience voire la mort.



Placez la clé intelligente dans le véhicule, le levier de vitesses sur **P** (stationnement) ou **N** (point mort) et appuyez sur la pédale de frein, puis brièvement sur le bouton START/STOP pour démarrer le moteur.

Sur les moteurs diesel, il peut y avoir un délai de 12 secondes environ entre le moment où vous appuyez sur le bouton START/STOP et le démarrage du moteur en fonction de la température du liquide de refroidissement. Continuez à appuyer sur la pédale de frein sans appuyer à nouveau sur le bouton START/STOP car vous couperiez le contact.

Une fois que le moteur a démarré, vous pouvez relâcher la pédale de frein.

Note : Lorsque la température extérieure est extrêmement basse, il est normal que le moteur prenne plus de temps pour démarrer.

Montée en température

Par souci d'économie de carburant et pour réduire l'usure du moteur, il vous est conseillé de prendre immédiatement la route. Vous risquez d'endommager le moteur en accélérant brutalement ou en le faisant peiner avant qu'il n'ait atteint sa température normale de service.

Note : Sur les moteurs essence atmosphériques, l'huile moteur doit atteindre 20 °C (68 °F) en 5 000 tr/min maximum.

EN CAS DE REFUS DE DEMARRAGE DU MOTEUR

Note : Si le moteur refuse de démarrer quand vous appuyez sur le bouton, il est possible que l'interrupteur de circuit d'alimentation à inertie se soit déclenché. Voir **CONDUITE APRES UNE COLLISION** (page 267).

Moteurs à essence

Si le moteur refuse obstinément de démarrer, assurez-vous que le levier de vitesses est sur **P** ou **N** et appuyez sur le bouton START/STOP (sans appuyer sur la pédale de frein) pour établir le contact. Appuyez lentement à fond sur la pédale d'accélérateur, maintenez-la dans cette position et appuyez sur le bouton START/STOP en enfonçant la pédale de frein ; le moteur doit démarrer. Relâchez la pédale d'accélérateur une fois que le moteur a démarré.

Si le moteur refuse toujours de démarrer, consultez votre concessionnaire/réparateur agréé.

Moteurs diesel

Si le moteur refuse obstinément de démarrer, assurez-vous que le levier de vitesses est sur **P** ou **N** et appuyez de manière prolongée sur le bouton START/STOP (en appuyant sur la pédale de frein). Continuez à appuyer sur le bouton START/STOP et sur la pédale de frein jusqu'au démarrage du moteur, puis relâchez le bouton et la pédale.

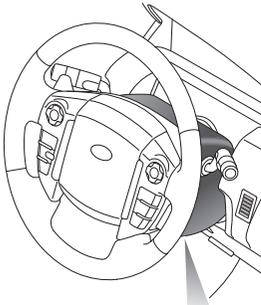
Si le moteur refuse toujours de démarrer, consultez votre concessionnaire/réparateur agréé.

Démarrage du moteur

SOLUTION DE SECOURS DE DÉMARRAGE SANS CLE

Si le véhicule a été verrouillé à l'aide de la clé de secours ou que le véhicule ne détecte pas la clé intelligente, vous devrez utiliser la solution de secours de démarrage sans clé pour désarmer l'alarme et démarrer le moteur.

La solution de secours de démarrage sans clé n'est disponible que si le message **Clé intelligente non détectée Voir manuel** apparaît sur l'afficheur de messages.



LAN2938

Placez la clé intelligente, boutons dirigés vers le bas, contre la partie inférieure de la colonne de direction.

Note : Des repères ont été gravés sur le couvercle pour faciliter le positionnement de la clé.

Lorsque vous positionnez correctement la clé intelligente à cet endroit, le véhicule la reconnaît et le message **Clé intelligente détectée** apparaît sur l'afficheur.

Maintenez la clé intelligente dans cette position, appuyez sur la pédale de frein puis appuyez brièvement sur le bouton START/STOP pour démarrer le moteur.

Une fois que le moteur a démarré, il est inutile de maintenir la clé intelligente contre la partie inférieure de la colonne de direction.

Note : Si la clé intelligente n'est pas détectée ou si le moteur refuse toujours de démarrer, contactez votre concessionnaire/réparateur agréé.

ARRÊT DU MOTEUR

AVERTISSEMENT



N'arrêtez jamais le moteur lorsque le véhicule roule.

Avant d'arrêter le moteur, veillez à stationner le véhicule dans un lieu sûr et à serrer le frein de stationnement.

Placez le sélecteur de vitesses sur **P** (stationnement) et appuyez brièvement sur le bouton START/STOP pour arrêter le moteur. Le système audio, le système de téléphone et l'écran tactile passent en mode de veille.

Appuyez à nouveau sur le bouton START/STOP (sans appuyer sur la pédale de frein) pour réactiver les systèmes.