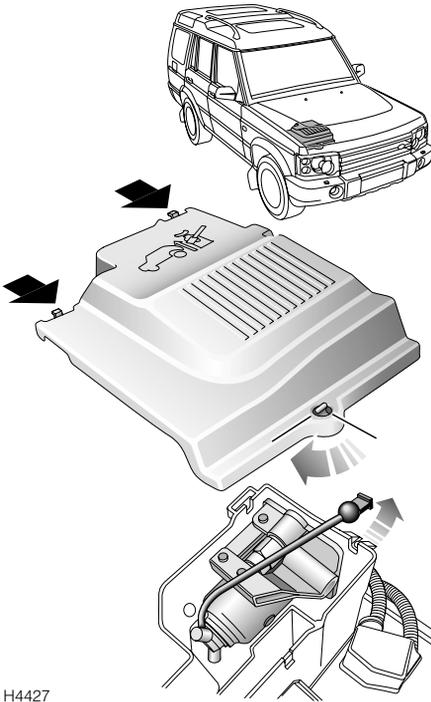


Changement de roue

TROUSSE A OUTILS

Cric

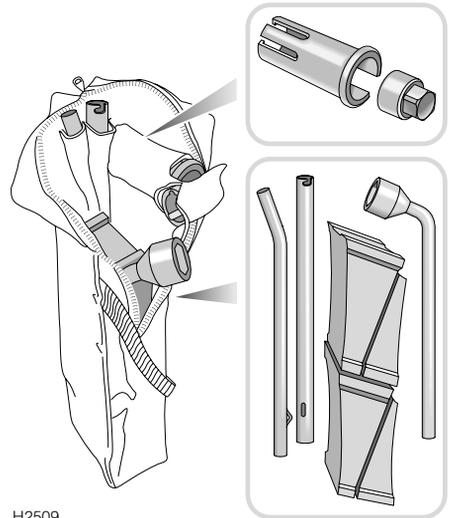


Le cric se trouve à l'avant du compartiment moteur, à côté de la batterie. Déposer le couvercle de batterie pour pouvoir atteindre le cric.

AVERTISSEMENT

Etant donné sa position dans le compartiment moteur, le cric peut être chaud si le moteur vient de fonctionner.

Outils



Le levier du cric et les outils sont rangés dans un sac, dans la poche de rangement de la porte du coffre.

Entretien du cric

Examiner occa-

sionnellement le cric, nettoyer et graisser les pièces mobiles et le vérin en particulier.

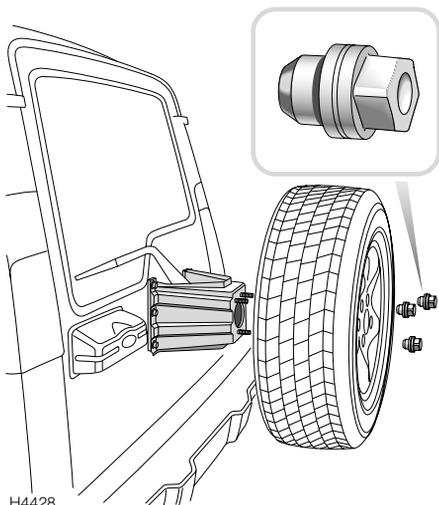
Pour éviter toute contamination, toujours ranger le cric en position entièrement rentrée.

AVERTISSEMENT

Après le changement de roue, ranger les outils, les cales, le cric et la roue aux endroits corrects.

Changement de roue

ROUE DE SECOURS



Si le véhicule est équipé d'une roue de secours un acier, un couvercle la recouvre. Utiliser la clef d'écrou de roue de la trousse à outils pour enlever les écrous maintenant le couvercle.

Utiliser également la clef d'écrou de roue pour enlever les écrous maintenant la roue de secours sur son support et la dégager.

NOTA : dans certains pays, les véhicules équipés de roues en alliage comportent un écrou antivol sur chaque roue, y compris celle de secours (voir 'ECROUS DE ROUE ANTIVOL', page 207). Dans d'autres pays, les véhicules équipés de roues en alliage ne comportent qu'un écrou antivol sur la roue de secours.

Les roues en acier ne comportent pas d'écrou antivol.

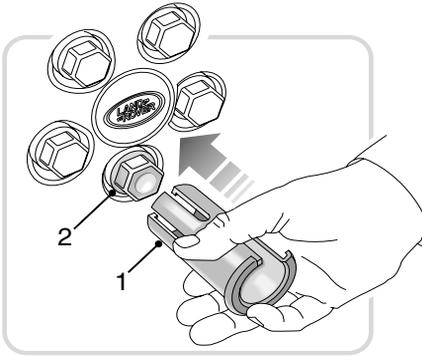
AVERTISSEMENT

- **NE JAMAIS** utiliser les écrous de la roue de secours au lieu des écrous de roue - ces écrous ne sont pas interchangeables.
- Les roues sont extrêmement lourdes. Redoubler de prudence au cours du levage et spécialement lorsqu'on dégage la roue de son support sur la porte arrière.

Changement de roue

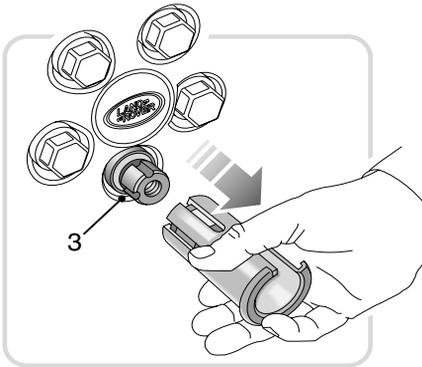
ECROUS DE ROUE ANTIVOL

Les véhicules à roues en alliage peuvent comporter un écrou antivol sur chaque roue (y compris sur la roue de secours). L'apparence des capuchons des écrous de roue antivol est similaire à celle des écrous normaux mais leur surface présente une empreinte de forme concave. L'écrou de roue antivol et le capuchon ne peuvent être enlevés qu'à l'aide des outils spéciaux, comme suit :



H2511

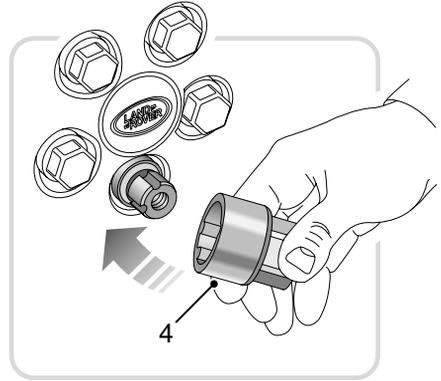
Pousser fermement l'outil d'extraction (1) sur le capuchon (2) de l'écrou en acier inoxydable.



H2512

Tirer l'outil d'extraction d'équerre pour **d'éloigner** de la roue et enlever le capuchon d'écrou afin d'exposer l'écrou antivol (3).

NOTA : si l'outil d'extraction est poussé accidentellement sur un écrou de roue normal, il n'est possible de le dégager QU'APRES avoir enlevé l'écrou ; faire glisser la clef d'écrou de roue le long du centre de l'outil d'extraction, sur l'écrou de roue.



H2513

Pousser fermement l'outil d'extraction (1) sur le capuchon (2) de l'écrou en acier inoxydable.

Placer la clef d'écrou de roue sur la douille à clavette et desserrer l'écrou de la façon habituelle.

NOTA: une lettre de code est poinçonnée sur la face de la douille à clavette. Prendre soin d'inscrire la lettre de code à l'emplacement prévu sur la carte d'information de sécurité - vous aurez besoin de ce numéro pour obtenir des pièces de rechange. Conserver la carte en lieu sûr - jamais dans le véhicule.

Changement de roue

CHANGEMENT DE ROUE

Si possible, s'arrêter en lieu sûr, à l'abri de la circulation. Toujours demander aux passagers de sortir du véhicule et d'attendre en lieu sûr, à l'abri de la circulation.

NOTA : allumer les feux de détresse pour alerter les autres usagers.

Avant de changer de roue, contrôler que les roues avant se trouvent en position de conduite en ligne droite, serrer le frein à main, engager la 1ère de la boîte principale (position "P" sur les boîtes automatiques) et placer la boîte de transfert en position "L".

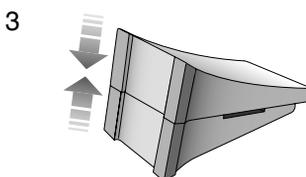
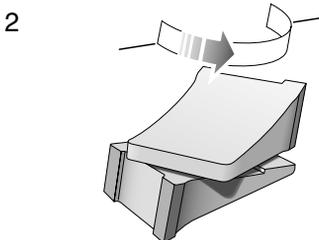
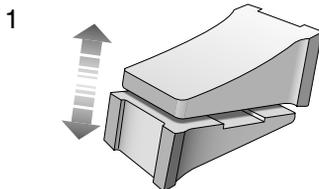
Couper le contact et enlever la clef. Observer les précautions suivantes :

- Contrôler que le cric repose sur une surface ferme et horizontale ; JAMAIS sur un sol meuble ni sur des grilles métalliques ou des plaques d'égout. NE RIEN placer entre le cric et le sol ; cela pourrait affecter la sécurité de fonctionnement du cric.
- Placer des cales devant et derrière la roue diagonalement opposée à celle à enlever.
- NE JAMAIS soulever le véhicule s'il contient des passagers ni lorsqu'il est attelé à une caravane ou une remorque !

AVERTISSEMENT

Il est INDISPENSABLE de caler les roues de deux côtés avant de soulever le véhicule ; le frein à main agit sur la transmission, et non sur les roues arrière, et risque donc de ne pas immobiliser le véhicule soulevé.

Utilisation des cales de roues



H3098

Si possible, placer le véhicule sur une surface horizontale et caler les deux côtés de la roue diagonalement opposée à celle à enlever.

S'il est indispensable de soulever le véhicule en pente, placer des cales du côté aval des deux roues opposées.

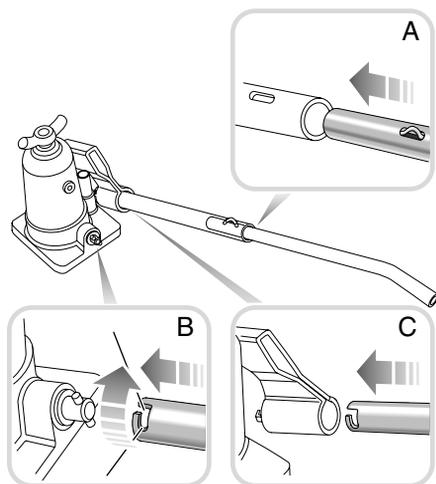
Les cales de roue sont rangées avec le levier du cric et la clef d'écrou de roue, dans la trousse à outils.

Assembler les cales de roue comme suit :

1. Ecarter les deux moitiés de la cale.
2. Faire tourner une demi-cale de 180°.
3. Repousser les deux moitiés l'une contre l'autre.

Changement de roue

Utilisation du cric



H2510

Emboîter les deux parties du levier du cric, en contrôlant que l'attache élastique ressort de la fente d'engagement à l'endroit où ces deux composants se rejoignent (voir médaillon "A"). Fermer la vanne de descente du cric en utilisant le cran à l'extrémité du levier du cric pour la faire tourner à fond dans le sens des aiguilles d'une montre (voir médaillon "B"). Introduire le levier dans la douille, comme illustré (médaillon "C") et faire tourner le levier pour le verrouiller dans la douille.

Pomper le levier pour lever le cric.

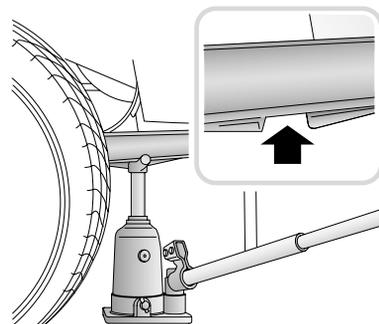
Pour abaisser le cric, retirer le levier (le faire tourner et le tirer) et faire glisser l'extrémité fendue sur les ergots de la vanne de descente. Faire tourner lentement la vanne dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour laisser descendre le cric sous le poids du véhicule.

NE PAS ouvrir complètement la vanne.

Positionnement du cric

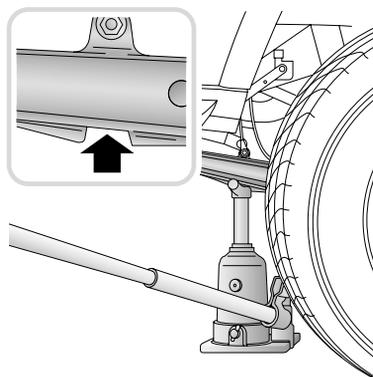
AVERTISSEMENT

NE JAMAIS travailler sous un véhicule soutenu uniquement par son cric. Le cric est conçu uniquement pour changer de roue !



H2516

Point de levage avant



H2515

Point de levage arrière

Toujours positionner le cric en se plaçant sur le côté du véhicule, en l'alignant pratiquement avec le point de levage approprié. Contrôler que le cric repose sur une surface ferme et horizontale.

Changement de roue

Positionner le cric de telle façon que, lorsqu'il est soulevé, sa tête s'engage dans le cran formé sous les bras de suspension avant ou arrière - juste devant les roues arrière ou derrière les roues avant.

AVERTISSEMENT

TOUJOURS utiliser l'ensemble du levier de cric en deux parties afin de minimiser tout risque de blessure ou d'accident.

Soulever UNIQUEMENT le véhicule sous les points spécifiés sous peine de l'endommager.

Changement de roue

1. Utiliser la clef d'écrou de roue pour desserrer les écrous de roue d'un demi-tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
2. Soulever le véhicule jusqu'à ce que le pneumatique décolle du sol.
3. Enlever les écrous de roue et les mettre de côté pour éviter de les perdre.
4. Déposer la roue.

NOTA : NE PAS endommager la surface de la roue en la posant à plat sur la route.

5. Sur les roues en alliage, utiliser un produit anti-grippage homologué sur l'épaulement de centrage de la roue. Cela réduira toute tendance au grippage entre la roue et l'épaulement.

Eviter de placer de l'huile ou du produit sur les organes des freins ou les surfaces planes de montage de la roue.

Si, pour des raisons d'urgence, ce traitement n'est pas possible, remonter la roue de secours pour l'instant mais la déposer et la traiter dès que possible.

6. Installer la roue de secours et serrer légèrement les écrous en contrôlant qu'ils s'engagent fermement. NE PAS les serrer complètement si le pneu est décollé du sol.

AVERTISSEMENT

Lors de la pose de la roue, contrôler que les surfaces correspondantes du moyeu et de la roue soient propres et exemptes de rouille - toute accumulation de saletés ou de rouille pourrait provoquer un desserrage des écrous de roue et un accident possible.

7. Contrôler que l'espace sous le véhicule et aux alentours de celui-ci soit bien dégagé puis abaisser le véhicule et enlever le cric et les cales de roue.
8. Serrer alternativement tous les écrous de roue. NE PAS SERRER EXCESSIVEMENT les écrous à l'aide d'une pression du pied ou de rallonges sur la clef d'écrou de roue sous peine de provoquer des tensions excessives dans les goujons de roue. Contrôler le couple de serrage des écrous de roue dès que possible (voir '*ROUES ET PNEUMATIQUES*', page 243).
9. Replacer les outils, les cales, le cric et la roue de secours dans les positions de rangement appropriées.
10. NE PAS OUBLIER de repasser en gamme haute avant de repartir.
11. Contrôler la pression de gonflage du pneu dès que possible (voir '*ROUES ET PNEUMATIQUES*', page 243).

Démarrage de fortune

MISE EN MARCHÉ D'UN MOTEUR DONT LA BATTERIE EST DECHARGÉE

L'emploi de câbles volants et d'une batterie d'appoint ou de la batterie d'un autre véhicule est la seule méthode recommandée pour faire démarrer un véhicule dont la batterie est déchargée. Tout autre démarrage de fortune est **DECONSEILLÉ !**

AVERTISSEMENT

En cours d'utilisation normale, la quantité d'hydrogène gazeux produite par la batterie est suffisante pour provoquer une déflagration capable d'entraîner des blessures graves - éviter toute étincelle et flamme nue dans le compartiment moteur.

Ne tenter AUCUN démarrage du véhicule si l'électrolyte de la batterie semble gelé.

S'assurer que les tensions des DEUX batteries sont les mêmes (12 volts) et que les câbles volants comportent des pinces isolées et sont d'un type homologué pour des batteries de 12 volts.

NE PAS déconnecter la batterie déchargée.

NE PAS réunir les bornes positives (+) et négatives (-) et prendre soin d'éloigner les câbles volants de toute pièce mobile dans le compartiment moteur.

Redoubler de prudence au cours de toute opération à proximité des pièces tournantes du moteur.

EMPLOI DE CABLES VOLANTS

Si on doit utiliser la batterie d'un autre véhicule, positionner ce dernier de façon que les batteries soient adjacentes. S'assurer que les deux véhicules ne se touchent pas.

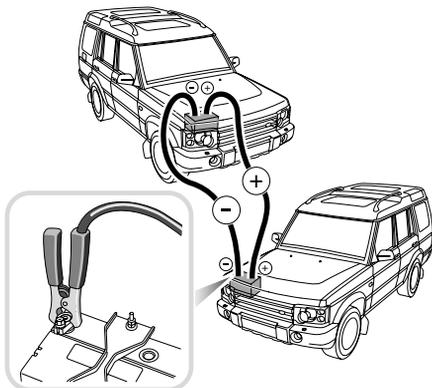
Serrer les freins à main et contrôler que les boîtes de vitesses des deux véhicules sont au point mort (position "P" ou de stationnement sur les véhicules à boîte de vitesses automatique).

Couper le contact et éteindre TOUT appareil électrique sur les DEUX véhicules avant de suivre les instructions des pages suivantes selon qu'il s'agit d'un véhicule à moteur diesel ou à essence.

Démarrage de fortune

RACCORDEMENT DES CABLES VOLANTS

Véhicules à moteur diesel



H4429

Toujours procéder comme suit, en prenant soin de brancher les câbles dans l'ordre illustré ci-dessous :

1. Brancher une extrémité du câble volant ROUGE sur la borne positive (+) de la batterie chargée.
2. Brancher l'autre extrémité du câble volant ROUGE sur la borne positive (+) de la batterie déchargée.
3. Brancher une extrémité du câble NOIR sur la borne négative (-) de la batterie DECHARGÉE.
4. Brancher l'autre extrémité du câble volant NOIR sur la borne négative (-) de la batterie chargée.

AVERTISSEMENT

Pour des raisons de sécurité :

- **TOUJOURS** brancher le câble NOIR sur la batterie chargée **EN DERNIER LIEU**.
- **Contrôler le serrage de chaque connexion et S'ASSURER que les pinces ne risquent pas de sauter accidentellement ou d'être arrachées des bornes de la batterie - cela pourrait produire une étincelle et provoquer une déflagration ou un incendie.**

Vérifier que les câbles soient à l'abri de toute pièce mobile des deux moteurs, faire démarrer le moteur du véhicule dont la batterie est bien chargée et le laisser tourner au ralenti pendant quelques minutes.

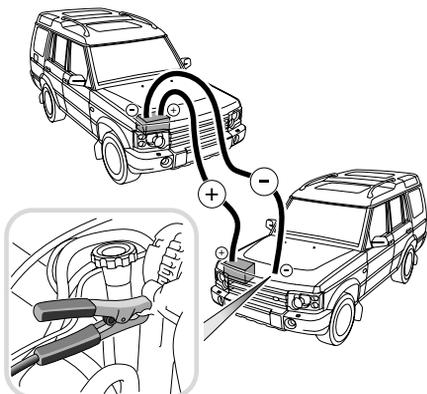
Mettre en marche le moteur du véhicule dont la batterie est déchargée. Lorsque les deux moteurs tournent normalement, les laisser tourner au ralenti pendant deux minutes avant d'arrêter le moteur du véhicule dont la batterie est bien chargée.

N'allumer AUCUN appareil électrique du véhicule dont la batterie est déchargée AVANT que les fils volants n'aient été débranchés.

Le débranchement des câbles volants doit se faire EXACTEMENT dans l'ordre inverse du branchement, c'est-à-dire en débranchant TOUT D'ABORD LE CABLE NOIR du point de masse du véhicule dont la batterie est bien chargée.

Démarrage de fortune

Véhicules à moteur à essence



H4430

Toujours procéder comme suit :

Brancher le câble volant ROUGE entre la borne positive (+) de la batterie bien chargée et la borne positive (+) de la batterie déchargée.

Brancher le câble volant NOIR entre la borne négative (-) de la batterie bien chargée et une bonne masse du véhicule en panne (point de fixation du moteur ou surface métallique nue par exemple), à une distance adéquate de la batterie et éloignée de toute tuyauterie de carburant et de freins (illustration de la patte de fixation de l'alternateur).

AVERTISSEMENT

Pour des raisons de sécurité ;

- **NE PAS brancher le câble NOIR sur la borne négative de la batterie déchargée - en cas de doute, demander conseil à des professionnels.**
- **Contrôler le serrage de chaque connexion et S'ASSURER que les pinces ne risquent pas de sauter accidentellement ou d'être arrachées des bornes de la batterie - cela pourrait produire une étincelle et provoquer une déflagration ou un incendie.**

Vérifier que les câbles soient à l'abri de toute pièce mobile des deux moteurs, faire démarrer le moteur du véhicule dont la batterie est bien chargée et le laisser tourner au ralenti pendant quelques minutes.

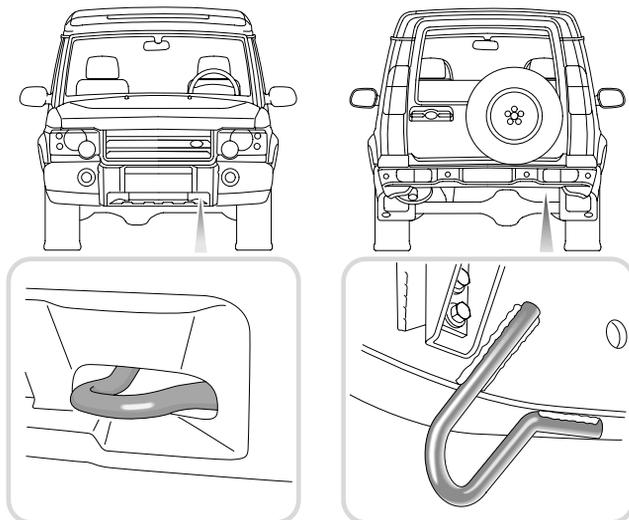
Mettre en marche le moteur du véhicule dont la batterie est déchargée. Lorsque les deux moteurs tournent normalement, les laisser tourner au ralenti pendant deux minutes avant d'arrêter le moteur de la voiture dont la batterie est bien chargée.

N'allumer AUCUN appareil électrique du véhicule dont la batterie est déchargée AVANT que les fils volants n'aient été débranchés.

Le débranchement des câbles volants doit se faire EXACTEMENT dans l'ordre inverse du branchement, c'est-à-dire en débranchant tout D'ABORD LE CÂBLE NOIR du point de masse du véhicule dont la batterie est déchargée.

Remorquage du véhicule en cas de panne

OEILLETS DE REMORQUAGE



H4431

AVERTISSEMENT

Les oeillets de remorquage à l'avant et à l'arrière du véhicule sont conçus uniquement pour dépanner le véhicule et ne doivent PAS être utilisés pour tirer une remorque ou une caravane.

Avant

Un oeillet de remorquage unique est prévu à l'avant du véhicule, dans le déflecteur avant. NE PAS utiliser les oeillets d'arrimage avant pour le remorquage.

Avant la conduite tout-terrain, enlever le panneau du déflecteur pour éviter de le perdre.

Arrière

Deux oeillets de remorquage sont prévus à l'arrière du véhicule. Ils peuvent être utilisés pour arrimer le véhicule ou le remorquer.

Remorquage du véhicule en cas de panne

REMORQUAGE EN CAS DE PANNE

La plupart des spécialistes placeront le Discovery sur une remorque. Cependant, si il est nécessaire de dépanner le véhicule en le remorquant sur ses roues ou de remorquer le véhicule à des fins récréatives, observer les précautions suivantes :

1. Le frein à main étant serré, placer la boîte de vitesses principale et la boîte de transfert au point mort (position "P" sur la boîte automatique).
2. Mettre la clef de contact dans la première position pour débloquer le volant puis dans la position "II" s'il est nécessaire de permettre le fonctionnement des feux stop et des clignotants.
3. Attacher le câble de remorquage sur l'oeillet avant du véhicule en difficulté..
4. Desserrer le frein à main.
5. Attacher l'accessoire de remorquage sur l'oeillet de remorquage avant du véhicule à remorquer.
6. Desserrer le frein à main.

NOTA : si, après un accident ou une anomalie électrique, il est dangereux de mettre le contact, commencer par déconnecter la batterie.

AVERTISSEMENT

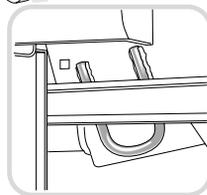
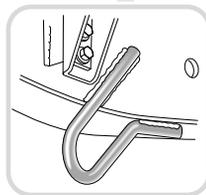
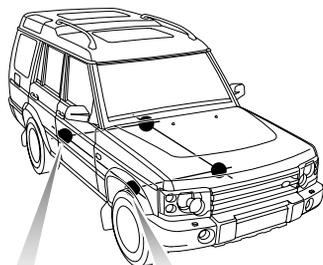
Ne tenter AUCUN remorquage du véhicule si le contacteur à clef ne se trouve pas en position "I".

NE PAS enlever la clef et ne pas la faire tourner dans la position "0" lorsque le véhicule se déplace ; le contacteur à clef doit être placé en position "I" pour débloquer le volant.

Si le moteur est arrêté, l'assistance des freins et de la direction ne sera pas disponible ; il faudra plus d'efforts pour serrer la pédale de frein et faire tourner le volant. Les distances d'arrêt seront également plus longues.

MISE EN GARDE : le fait de laisser longtemps la clef de contact en position "II" provoquera une consommation de courant qui peut entraîner finalement une décharge de la batterie.

ARRIMAGE SUR CAMION OU PLATEAU



H4432

Des paires d'anneaux d'arrimage sont prévues sous le véhicule - à l'avant (derrière les roues avant) et à l'arrière (derrière les roues arrière). N'attacher les crochets d'arrimage ou les fixations de remorque en AUCUN autre point du véhicule.

NOTA : les anneaux avant sont destinés uniquement à l'arrimage du véhicule et ne doivent PAS être utilisés pour le remorquage. Les anneaux d'arrimage arrière peuvent être utilisés pour arrimer ou remorquer le véhicule.

Fusibles

FUSIBLES

Les fusibles sont des dispositifs simples qui protègent les appareils électriques contre les excès de courant.

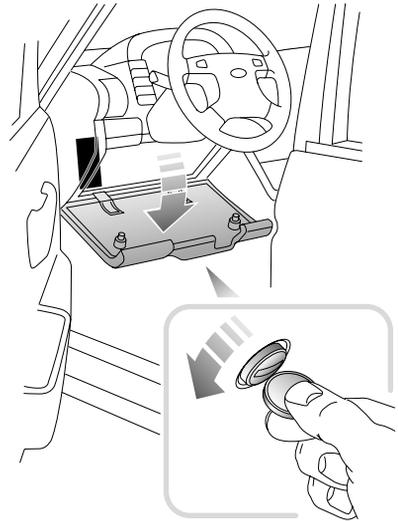
L'absence de fonctionnement d'un appareil électrique signale la fonte du fusible qui le protège.

Les couleurs des fusibles identifient leur intensité, comme suit :

Couleurs des fusibles

VIOLET	3
BEIGE	5
BRUN	7.5
ROUGE	10
BLEU	15
JAUNE	20
BLANC	25
VERT	30
ORANGE	40

BOITE A FUSIBLES PRINCIPALE



H2619

La boîte à fusibles principale est placée sous la colonne de direction, sur le côté de celle-ci ; pour atteindre les fusibles, faire tourner les vis de maintien du couvercle de 90° avec une pièce de monnaie ou un petit tournevis et enlever le couvercle.

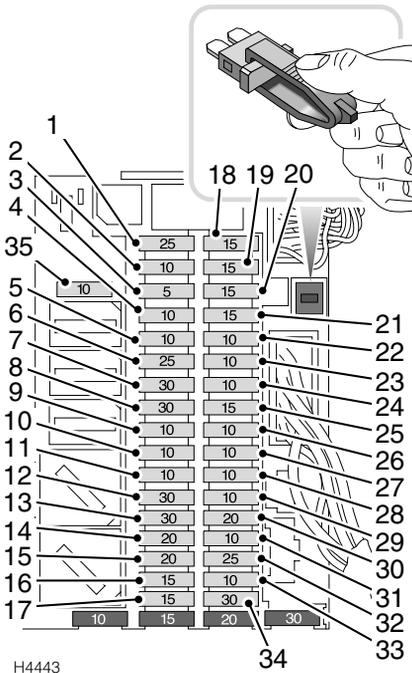
Contrôle ou remplacement d'un fusible

Toujours placer la clef de contact en position "0" et éteindre le circuit électrique affecté avant d'enlever un fusible.

AVERTISSEMENT

Monter uniquement des fusibles de rechange de même valeur et de même type. Toujours éliminer la cause de la défaillance avant de remplacer un fusible. Si nécessaire, consulter un technicien qualifié.

Fusibles



Pousser la pince d'extraction sur la tête du fusible (comme illustré) et la tirer pour enlever le fusible. Si le fil à l'intérieur du fusible est brisé, le fusible est fondu et doit être remplacé.

Toujours remplacer un fusible par un autre de même valeur ; cependant, si le fusible neuf fond immédiatement, le circuit DOIT être contrôlé par un concessionnaire agréé.

NOTA : la boîte à fusibles contient plusieurs fusibles de rechange (consulter l'étiquette de la boîte à fusibles).

Une étiquette sur le couvercle de la boîte à fusibles indique les circuits protégés, la valeur des fusibles et leurs emplacements. Ils sont également repris à la page suivante.

Fusibles

Spécifications des fusibles

Numéro du fusible	Intensité (A)	Circuit protégé
1	25	Condamnation centralisée des portes
2	10	Ouverture de trappe à carburant
3	10	Eclairage du groupe d'instruments et des interrupteurs
4	10	Feux antibrouillard - arrière
5	10	Feu de route - CG
6	25	Soufflerie de climatisation d'air - arrière
7	30	Soufflerie de chauffage - avant
8	30	Lunette arrière chauffante, rétroviseurs chauffants
9	10	Feu de croisement - CG
10	10	Feu de croisement - CD
11	10	Feux de position et arrière - CG Eclairage de plaque de police, moteurs de réglage de site des phares Eclairage d'interrupteur Prise de remorque Toit ouvrant
12	30	Toit ouvrant
13	30	Glaces électriques - arrière
14	20	Bobines d'allumage (modèles à essence)
15	20	Allume-cigares Eclairages intérieurs Éléments chauffants de siège Eclairage de miroir de courtoisie
16	15	Montre Autoradio Système d'aide au stationnement Écouteurs arrière
17	15	Amplificateur radio Haut-parleurs
18	15	Moteur d'essuie-glace - arrière
19	15	Moteur d'essuie-glace - avant Lave-glace - avant

Fusibles

Numéro du fusible	Intensité (A)	Circuit protégé
20	15	Eclairages intérieurs Montre / mémoire de radio Désimmobilisation du moteur Lecteur de CD* Interverrouillage de clef Diagnostic
21	15	Boîte de transfert Avertissement sonore d'alarme Interverrouillage de changement de vitesses
22	10	Feu de route - CD
23	10	Démarrreur
24	10	Alternateur Boîte automatique Gestion moteur
25	15	Feux stop Feux de recul
26	10	Relais des circuits auxiliaires
27	10	Instruments Contrôle d'adhérence en descente
28	10	Suspension à correction d'assiette automatique Système antiblocage de freins
29	10	Contrôle actif du roulis (ACE)
30	20	Régulateur automatique de vitesse Rétroviseurs électriques Lave-glace - arrière ECU diesel
31	10	Soufflerie de climatisation d'air - avant Rétroviseurs à repli électrique
32	25	Prise d'accessoires
33	10	Feux de position et arrière - CD Interrupteur de réglage de site des phares Autoradio Prise de remorque Eclairage d'interrupteur
34	30	Glaces électriques - avant
35	10	Système SRS à airbag - NE PAS L'ENLEVER

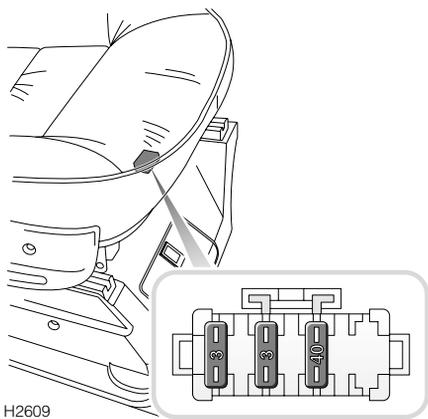
Fusibles

Spécifications des fusibles

Numéro du fusible	Intensité (A)	Circuit protégé
1	30	Injecteurs de carburant (modèles à essence) Module de commande du moteur (modèles diesel)
2	15	Système de gestion moteur
3	15	Projecteurs antibrouillard
4	20	Lave-phares
5	40	Ventilateurs de refroidissement
6	10	Climatisation d'air
7	40	Pare-brise chauffant - CG
8	40	Pare-brise chauffant - CD
9	25	Eclairage de remorque Réchauffeur additionnel
10	30	Pompe à carburant
11	30	Electrovanne d'ABS
12	20	Boîte de vitesses automatique
13	10	Module de commande de carrosserie (BCU)
14	15	Clignotants Feux de détresse
15	15	Contrôle actif du roulis (ACE)
16	10	Avertisseur

Fusibles

FUSIBLES SOUS LE SIEGES



H2609

Deux petites boîtes à fusibles identiques sont situées sous chaque siège avant.

Spécifications des fusibles

Numéro du fusible	Intensité (A)	Circuit protégé
1	40	Equipement électrique des sièges
2	3	Support lombaire - pompe
3	3	Support lombaire - solénoïde

Remplacement d'ampoule

REPLACEMENT DES AMPOULES

Contrôler le fonctionnement de tous les éclairages extérieurs avant de conduire le véhicule.

RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS

Avant de remplacer une ampoule, toujours couper le contact et placer l'interrupteur approprié en position de coupure pour éviter tout risque de court-circuit. Toujours utiliser des ampoules de rechange de type et spécifications identiques.

Ampoules de rechange

REMARQUE : la tension nominale de toutes les ampoules est de 12 volts

REMARQUE : la loi de certains pays exige que des ampoules de rechange soient disponibles en cas de panne d'ampoule. Le concessionnaire Land Rover peut fournir un nécessaire d'ampoules de rechange en accessoire.

Ampoules halogènes

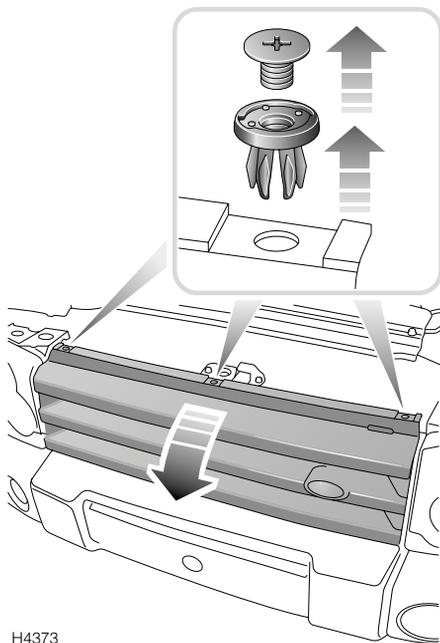
Des ampoules halogènes sont utilisées pour les feux de route, les feux de croisement et les projecteurs antibrouillard. NE PAS toucher ce type d'ampoule avec les doigts ; toujours utiliser un linge pour les manipuler. Si nécessaire, nettoyer l'ampoule à l'alcool à brûler pour enlever toute trace de doigts.

Ampoule	Watts
Feux de croisement	55 H7
Feux de route	55 H7
Feux de position avant	5
Clignotants	21
Projecteurs antibrouillard	55 H11
Répétiteurs latéraux	5
Feux de recul	21
Feux antibrouillard arrière	21
Feux stop/arrière	21/5
3ème feu stop surélevé	21
Eclairage de plaque d'immatriculation	5
Lampe intérieure	5
Eclairages de courtoisie	10
Eclairage de boîte à gants	5
Eclairage de miroir de courtoisie	1,2

Remplacement d'ampoule

ENSEMBLE DE LAMPE AVANT

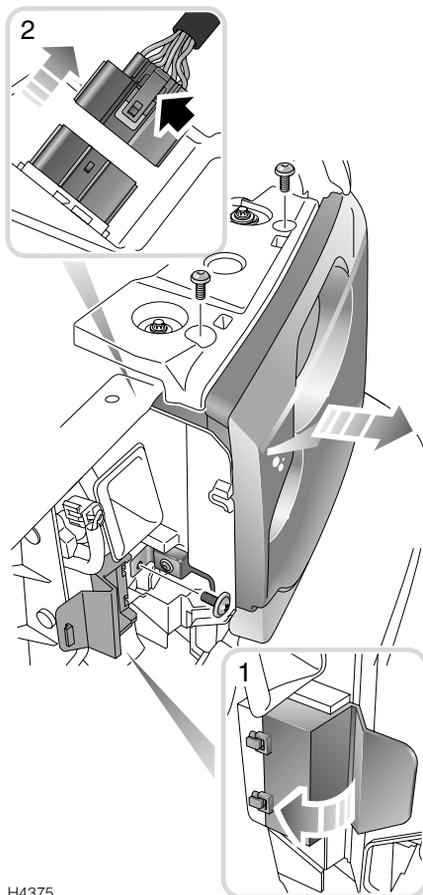
Dépose du phare



H4373

Commencer par détacher la grille en dévissant les 3 chevilles, comme indiqué, et retirer la grille en la tirant en avant.

Pour remplacer n'importe laquelle des ampoules, déposer l'ensemble de la lampe, comme suit :

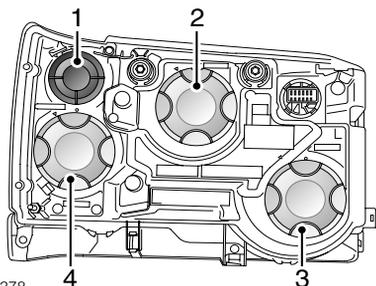


H4375

Ouvrir le couvercle (1) et enlever les 3 vis, comme indiqué. Tirer l'ensemble de la lampe vers l'avant et débrancher la fiche multibroches (2) pour dégager la lampe.

Remplacement d'ampoule

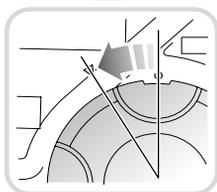
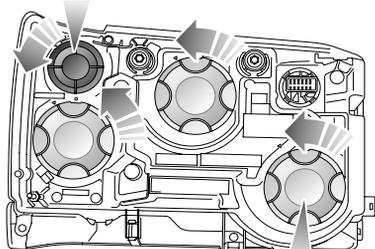
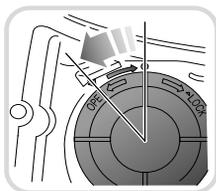
Emplacements des ampoules



H4378

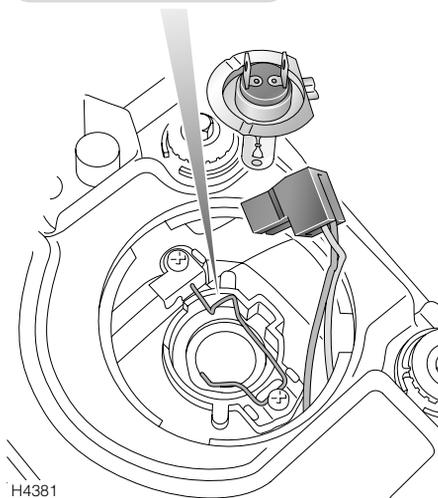
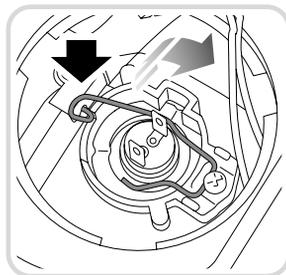
1. Clignotant
2. Phare (feu de croisement)
3. Phare (feu de route)
4. Feu de position

Couvercles d'ampoule



H4380

Remplacement d'ampoule de phare (feu de croisement)



H4381

Enlever le capuchon en plastique de l'ampoule. Dégager l'attache à ressort maintenant l'ampoule et enlever l'ampoule du phare. Débrancher l'ampoule de la fiche multibroches. Remplacer l'ampoule et la rebrancher dans la fiche multibroches. Insérer l'ampoule dans la lampe en contrôlant que la languette de l'ampoule s'engage dans le porte-ampoule. Remonter l'attache élastique et le couvercle en plastique de l'ampoule.

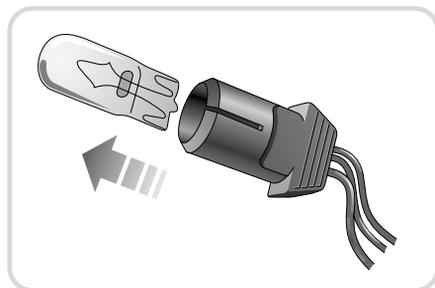
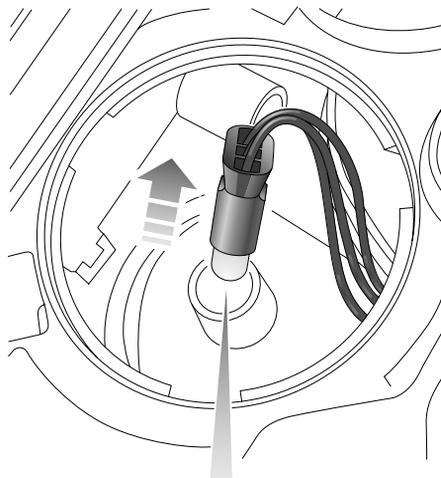
REMARQUE : ne pas toucher le verre d'ampoule avec les doigts. Si nécessaire, nettoyer l'ampoule à l'alcool à brûler.

Remplacement d'ampoule

Remplacement d'ampoule de phare (feu de route)

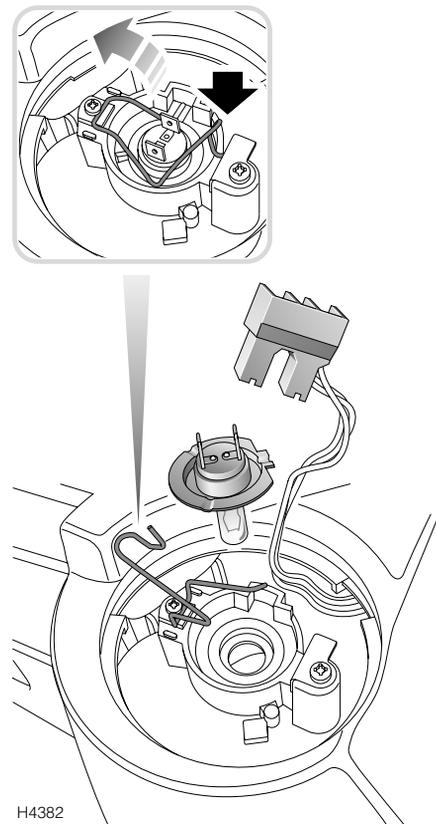
REMARQUE : ne pas toucher le verre d'ampoule avec les doigts. Si nécessaire, nettoyer l'ampoule à l'alcool à brûler.

Remplacement d'ampoule de feu de position



H4383

Enlever le capuchon en plastique de l'ampoule. Sortir le porte-ampoule de la lampe. Sortir l'ampoule du porte-ampoule, remplacer l'ampoule et insérer le porte-ampoule dans la lampe.

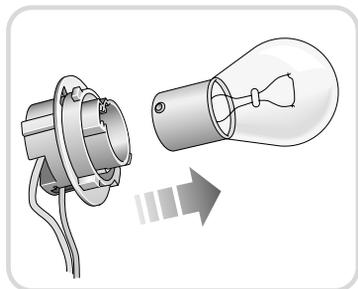
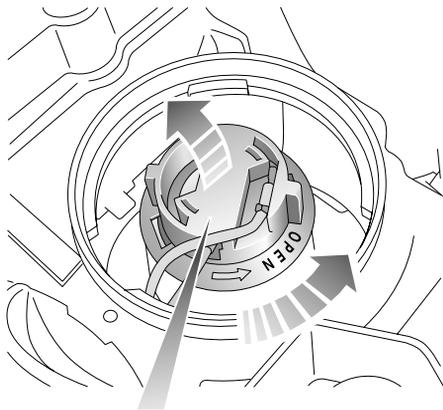


H4382

Enlever le capuchon en plastique de l'ampoule. Dégager l'attache à ressort maintenant l'ampoule et enlever l'ampoule du phare. Débrancher l'ampoule de la fiche multibroches. Remplacer l'ampoule et la rebrancher dans la fiche multibroches. Insérer l'ampoule dans la lampe en contrôlant que la languette de l'ampoule s'engage dans le porte-ampoule. Remonter l'attache élastique et le couvercle en plastique de l'ampoule.

Remplacement d'ampoule

Remplacement d'ampoule de clignotant avant



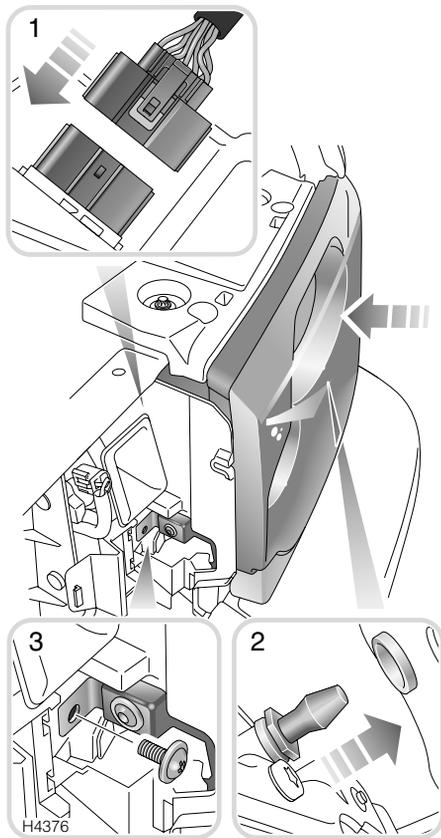
H4385

Enlever le capuchon en plastique de l'ampoule. Dévisser le porte-ampoule comme indiqué ci-dessus et le retirer de la lampe. Enfoncer l'ampoule et la faire tourner pour la dégager du porte-ampoule, remonter l'ampoule et insérer le porte-ampoule dans la lampe.

Remplacement d'ampoule

Remontage de la lampe avant

Le remontage de la lampe se fait dans l'ordre inverse de la dépose.



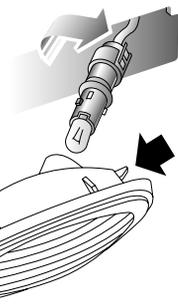
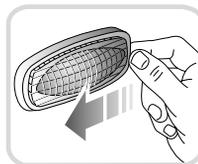
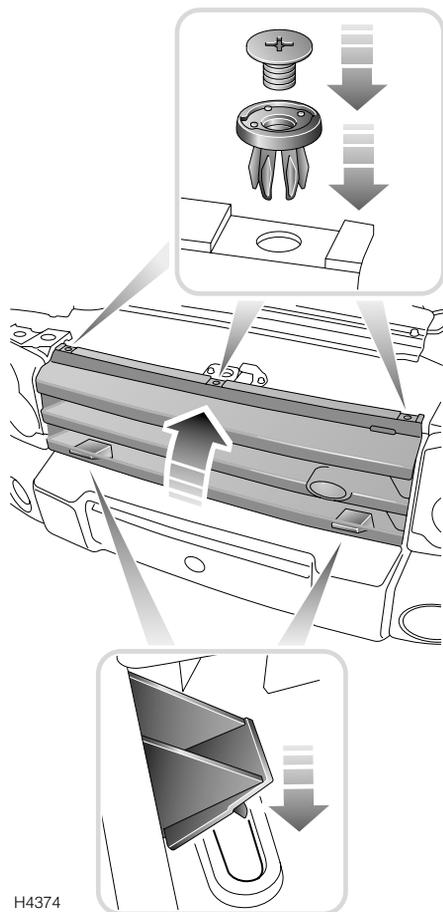
Rebrancher la fiche multibroches (1) et enfoncer prudemment l'ensemble en position, en contrôlant que la goupille (2) s'engage comme illustré. Remonter la vis (3) et la serrer.



Remonter les 2 vis au sommet de l'ensemble et les serrer. Fermer le couvercle, comme illustré.

Remplacement d'ampoule

REPETITEUR LATERAL



H2520

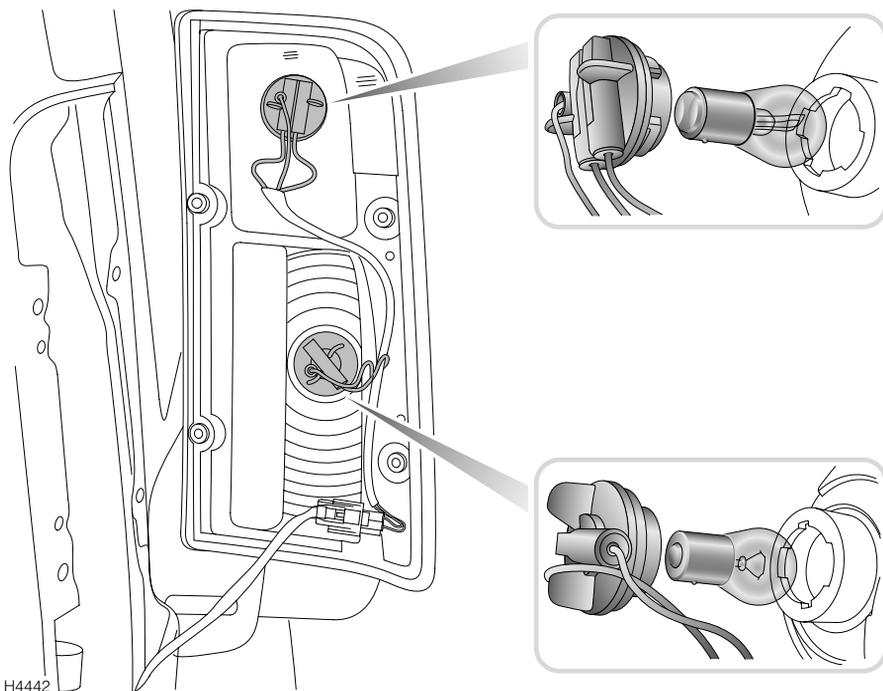
Pousser fermement le verre vers la gauche et dégager la lampe de l'aile. Faire tourner le porte-ampoule pour le dégager du feu et dégager l'ampoule du porte-ampoule.

Remonter le feu en vérifiant que les petites languettes (fléchées sur l'illustration) se trouvent vers la droite et s'engagent dans l'ouverture, avant de pousser le feu en place dans l'aile.

H4374

Remonter la grille en engageant tout d'abord les 2 oreilles, comme illustré, insérer ensuite les 3 chevilles au sommet de la grille et les serrer.

Remplacement d'ampoule

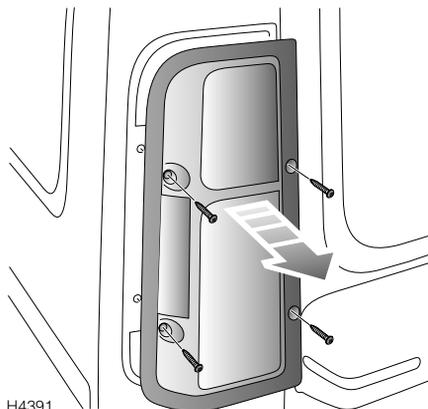


H4442

LANTERNE ARRIERE (feu stop, feu arrière et clignotant)

De l'extérieur du véhicule, enlever les quatre vis de maintien pour dégager le feu du véhicule (à droite).

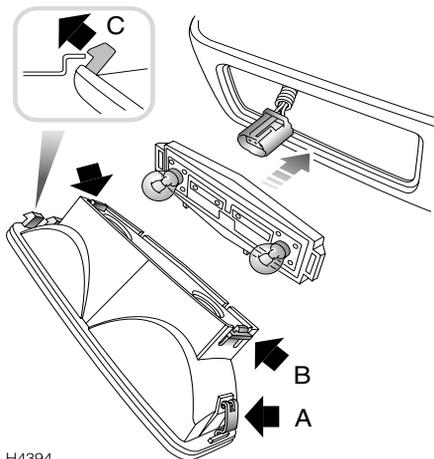
L'ampoule de feu arrière / stop se trouve au-dessus de l'ampoule de clignotant. Pour remplacer l'une ou l'autre ampoule, dévisser le porte-ampoule de la lampe et enfoncer ensuite l'ampoule en la faisant tourner pour la sortir du porte-ampoule. Remplacer l'ampoule en question et remonter le porte-ampoule dans la lampe puis la lampe dans la carrosserie.



H4391

Remplacement d'ampoule

LAMPES DE PARE-CHOCS (feux antibrouillard et de recul)



H4394

AVERTISSEMENT

Si le moteur est chaud, le système d'échappement sera chaud - pour éviter toute blessure, éviter tout contact avec le système d'échappement chaud lorsqu'on passe la main derrière le pare-chocs.

Passer la main derrière le pare-chocs et pincer l'attache à ressort "A" pour dégager le feu.

Pincer les deux leviers "B" pour dégager le porte-ampoule du verre. Enfoncer les ampoules et les faire tourner pour les enlever.

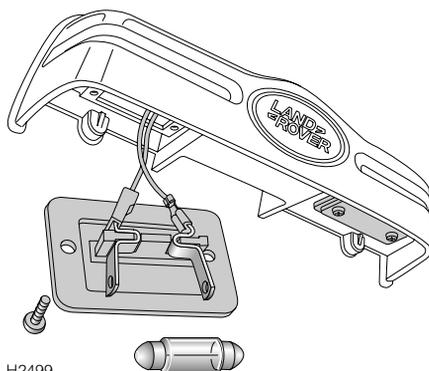
NOTA : si nécessaire, détacher tout d'abord le feu du faisceau électrique en débranchant la fiche multibroches de l'arrière du porte-ampoule.

Remplacer l'ampoule nécessaire et remonter le porte-ampoule dans la lampe. S'assurer que le joint (entre le porte-ampoule et le verre) est installé correctement avant de remonter la lampe.

Pour remonter la lampe dans le pare-chocs, commencer par engager les crochets "C" dans l'ouverture du pare-chocs et appuyer fermement sur l'autre côté de la lampe, contre la pression du ressort, jusqu'à ce qu'un déclic signale l'engagement.

REMARQUE : les ampoules des feux de recul de ces lampes sont des ampoules halogènes et, comme avec toutes les ampoules de ce type, exigent des précautions spéciales. Ne pas toucher le verre d'ampoule avec les doigts. Si nécessaire, nettoyer l'ampoule à l'alcool à brûler pour enlever toute trace de doigts.

ECLAIRAGES DE PLAQUE D'IMMATRICULATION

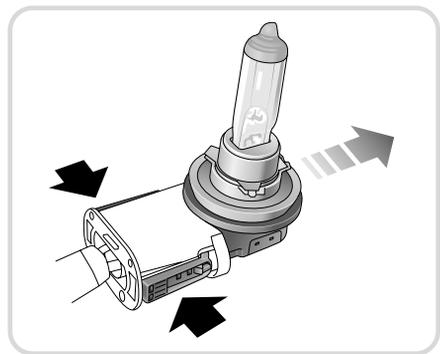
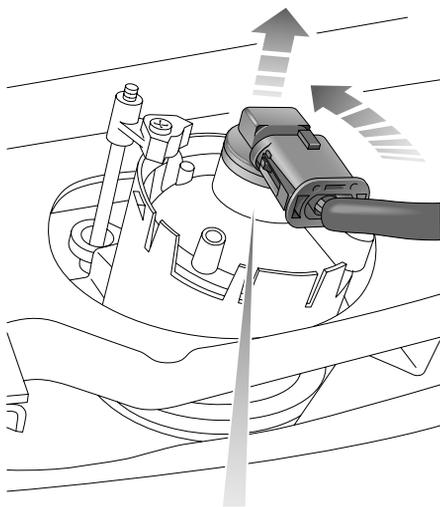


H2499

Enlever les deux vis pour dégager la lampe. Dégager la lampe de son logement et tirer l'ampoule pour l'enlever.

Remplacement d'ampoule

PROJECTEURS ANTIBROUILLARD



H4372

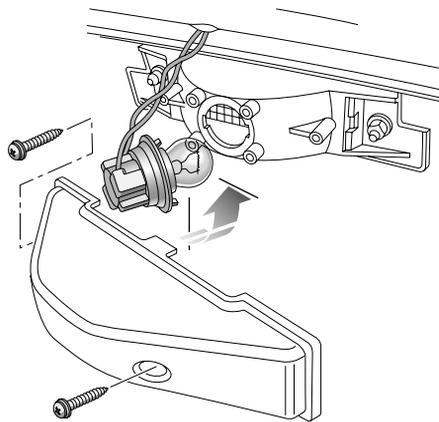
Les projecteurs antibrouillard peuvent être atteints par l'arrière du pare-chocs avant et ils sont protégés par les doublures inférieures des passages de roue.

L'accès est malaisé et il sera nécessaire de se coucher sous la partie centrale avant du véhicule et de passer la main entre la doublure du passage de roue et l'arrière du projecteur antibrouillard.

Pour enlever l'ampoule de la lampe, la faire tourner et la tirer en appuyant sur les deux languettes de blocage du connecteur électrique pour pouvoir la dégager. Poser une ampoule neuve dans le connecteur et la remonter dans le feu antibrouillard.

REMARQUE : ne pas toucher le verre d'ampoule avec les doigts. Si nécessaire, nettoyer l'ampoule à l'alcool à brûler.

3EME FEU STOP SURELEVE

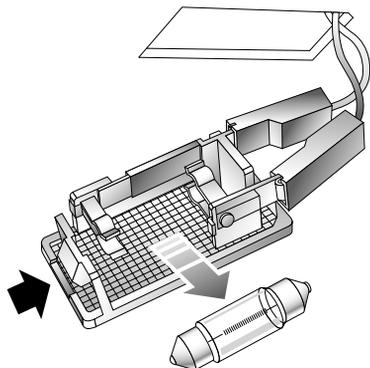


H2501

Enlever les deux vis de maintien et le couvercle de l'arrière de la lampe. Faire tourner le porte-ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour l'enlever. Appuyer sur l'ampoule et la faire tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour l'enlever.

Remplacement d'ampoule

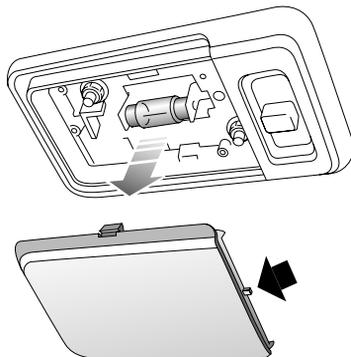
BOITE A GANTS



H2611

Insérer la lame plate d'un petit tournevis (et à manche court de préférence, étant donné le manque d'espace) dans le cran (fléché sur l'illustration) sur la partie gauche de la lampe et dégager prudemment celle-ci du panneau de la boîte à gants. Enlever l'ampoule de ses attaches.

ECLAIRAGES DE COURTOISIE

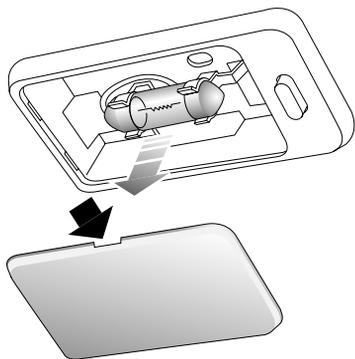


H2462

Insérer la lame plate d'un petit tournevis dans le cran sur le côté du verre, dégager prudemment ce dernier de la lampe et dégager l'ampoule.

Pour remonter le verre, commencer par engager son oreille (fléchée sur l'illustration) et pousser ensuite le verre en place.

LAMPE INTERIEURE



H2463

Insérer la lame plate d'un petit tournevis dans le cran sur le côté du verre (voir flèche), dégager ce dernier de la lampe et tirer l'ampoule hors des attaches.

Caractéristiques techniques

Caractéristiques techniques

LUBRIFIANTS ET FLUIDES	237
CONTENANCES	239
MOTEURS	240
EQUIPEMENT ELECTRIQUE.....	242
DIRECTION	242
ROUES ET PNEUMATIQUES	243
DIMENSIONS.....	245
POIDS DU VEHICULE.....	247
DIMENSIONS DE BARRE DE REMORQUAGE... ..	248
POIDS DE REMORQUAGE	249
CONSOMMATION DE CARBURANT	250

Annexes

DECLARATIONS DE CONFORMITE	251
----------------------------------	-----

