

Luftfederung

FUNKTIONSPRINZIP

WARNUNG



Sicherstellen, dass sich Personen und Gegenstände in sicherer Entfernung vom Fahrzeug befinden, bevor die Aufhängung abgesenkt wird. Die Differenz zwischen Geländehöhe und Zugangshöhe beträgt 105 mm (4,1 Zoll).

Das Luftfederungssystem erhält die korrekte Fahrzeughöhe durch Regelung der Luftmenge in den Luftfedern des Fahrzeugs aufrecht.

Sofern nicht anders angegeben, können Höhenänderungen nur bei laufendem Motor und geschlossener Fahrer- und Beifahrertür durchgeführt werden.

Wenn das Luftfederungssystem das Fahrzeug anhebt, verwendet es in seinem Behälter gespeicherte Druckluft. Die Aufhängung wird langsamer angehoben, wenn dieser Behälter entleert ist. Das ist normalerweise auf wiederholtes Anheben und Absenken der Aufhängung zurückzuführen.

Normale Höhe

Das ist die normale Höhe des Fahrzeugs, wenn es mit einer Geschwindigkeit zwischen 10 km/h (6 mph) und 160 km/h (100 mph) auf der Straße gefahren wird.

Geländehöhe



Die Geländehöhe liegt um 55 mm (2,2 Zoll) über der normalen Höhe. Sie bietet eine verbesserte Bodenfreiheit, bessere Böschungswinkel vorn und hinten sowie bessere Rampenwinkel. Siehe **TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN** (Seite 269).

Die Geländehöhe kann bei Geschwindigkeiten bis zu 40 km/h (24 mph) ausgewählt werden. Ist das System auf Geländehöhe eingestellt, wählt es automatisch die normale Höhe, wenn die Fahrgeschwindigkeit mehr als 50 km/h (30 mph) beträgt.

***Hinweis:** Wenn das Terrain-Response-System aktiv ist, passen einige der Programm-/Fahrbereichskombinationen automatisch die Aufhängungshöhe an.*

***Hinweis:** Ist die Anhängersteckdose in Gebrauch, ist die automatische Höhenänderung gesperrt. Höhenänderungen können jedoch manuell vorgenommen werden.*

Erweiterter Modus

Wenn das Fahrzeug aufsetzt und die Traktionskontrolle eingeschaltet ist, verwendet das System automatisch den erweiterten Modus, um zusätzliche Höhe zu bieten. Der erweiterte Modus kann nicht manuell eingestellt werden.

Zugangshöhe



Die Zugangshöhe liegt um 50 mm (2,0 Zoll) unter der normalen Höhe. Sie erleichtert das Ein- und Aussteigen sowie das Beladen des Fahrzeugs.

Die Aufhängung wird automatisch von der Zugangshöhe angehoben, wenn die Fahrgeschwindigkeit 10 km/h (6 mph) überschreitet.

Wird die Zugangshöhe direkt von der Geländehöhe aus gewählt, kehrt das System wieder zur Geländehöhe zurück, wenn die Fahrgeschwindigkeit 10 km/h (6 mph) überschreitet. Anderenfalls hebt das System die Aufhängung auf die normale Höhe an.

Luftfederung

Hochgeschwindigkeitshöhe

Wird eine Fahrgeschwindigkeit von 160 km/h (100 mph) länger als fünf Sekunden überschritten, wird die Aufhängungshöhe um 20 mm (0,75 Zoll) verringert. Dieser Vorgang erfolgt automatisch und kann nicht manuell aufgehoben werden. Die normale Fahrzeughöhe wird wieder eingestellt, wenn die Fahrgeschwindigkeit mindestens 30 Sekunden lang unter 130 km/h (80 mph) bleibt.

Kriechmodus

Im Kriechmodus wird das Fahrzeug auf Zugangshöhe verriegelt und kann bei niedrigen Geschwindigkeiten gefahren werden. Dadurch ergibt sich mehr Dachfreiraum, was zum Beispiel in Parkhäusern nützlich ist.

Der Kriechmodus kann nur bei einer Fahrgeschwindigkeit unter 10 km/h (6 mph) aktiviert werden. Befindet sich das Fahrzeug in diesem Modus, wird die normale Höhe automatisch gewählt, wenn die Fahrgeschwindigkeit 40 km/h (24 mph) überschreitet.

Aufhängungswarnleuchte



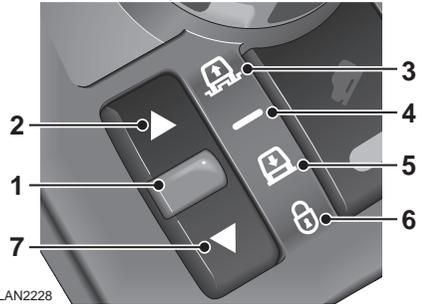
Die Aufhängungswarnleuchte der Instrumentengruppe leuchtet während der Glühlampenprüfung kurz rot und gelb auf, wenn der Motor angelassen wird.

Leuchtet die Leuchte gelb auf, wurde eine Aufhängungsstörung festgestellt, das Fahrzeug kann jedoch normal gefahren werden.

Blinkt die Leuchte rot, wurde eine schwere Aufhängungsstörung festgestellt, und das Fahrzeug muss vorsichtig gefahren werden, bis qualifizierte Hilfe eingeholt werden kann.

Das Aufleuchten der Warnleuchte wird von einem Signalton begleitet.

EINSTELLEN DER AUFHÄNGUNG



LAN2228

1. Schalter zum Anheben/Absenken
2. Kontrollleuchte „Anheben“
3. Kontrollleuchte „Geländehöhe“
4. Kontrollleuchte „Straßenhöhe“
5. Kontrollleuchte „Zugangshöhe“
6. Kontrollleuchte „Sperrung“
7. Kontrollleuchte „Absenken“

Aufhängungshöhenanzeigen

Die Kontrollleuchten **2** bzw. **7** leuchten auf, um die Bewegungsrichtung anzuzeigen. Sie erlöschen, wenn die Höhenänderung abgeschlossen ist.

Wenn eine Höhenänderung zwar angefordert, jedoch nicht zulässig ist, wie z. B. der Versuch, die Fahrzeughöhe bei abgestelltem Motor anzuheben, blinken Kontrollleuchten **2** und **7** zweimal auf, und es ertönt ein Signalton. Auf dem Informationsdisplay wird eine Meldung angezeigt.

Blinkt eine der Kontrollleuchten **2** oder **7**, weist dies darauf hin, dass sich das System in einem Wartezustand befindet oder die Auswahl des Fahrers aufhebt, falls die Geschwindigkeitskriterien überschritten werden.

Luftfederung

Zugangshöhe

Wird die Zugangshöhe bei einer Fahrzeuggeschwindigkeit von über 20 km/h (12 mph) aktiviert, blinken die Kontrollleuchten **5** und **7**, während das System darauf wartet, dass das Fahrzeug langsamer wird. Die Zugangshöhenanforderung wird abgebrochen, wenn sich das Fahrzeug nicht innerhalb von einer Minute ausreichend verlangsamt.

Verlangsamt sich das Fahrzeug auf 20 km/h (12 mph), erlischt die Kontrollleuchte **4** und das System stellt die teilweise abgesenkte Höhe ein. Die Kontrollleuchte **5** leuchtet auf und die Kontrollleuchte **7** blinkt weiterhin.

Das Fahrzeug muss innerhalb von einer Minute auf 8 km/h (5 mph) verzögern, um das Abbrechen der Zugangshöhenanforderung zu verhindern. Die Kontrollleuchten **5** und **7** leuchten auf. Wenn die Zugangshöhe erreicht ist, erlischt die Anzeileuchte **7**.

Die Zugangshöhe kann bis zu 40 Sekunden nach dem Ausschalten der Zündung ausgewählt werden, sofern die Fahrertür nicht innerhalb dieser Zeit geöffnet wird.

Kriechmodus (auf Zugangshöhe verriegelt)



LAN2229

Wenn die Aufhängung auf Straßen- oder Zugangshöhe eingestellt ist und die Fahrzeuggeschwindigkeit unter 35 km/h (22 mph) liegt, den Schalter zum Anheben/Absenken (**1**) eine Sekunde lang in die Abwärtsrichtung drücken. Die Kontrollleuchten **5** und **6** leuchten zur Bestätigung der Auswahl auf und es ertönt ein Signalton.

Die Verriegelung auf Zugangshöhe kann durch Drücken des Schalters zum Anheben/Absenken in die Aufwärtsrichtung für eine Sekunde abgebrochen werden. Die Kontrollleuchte **6** erlischt.

Hinweis: Wurde die Verriegelung auf Zugangshöhe abgebrochen, wird die Aufhängung auf Straßenhöhe angehoben, sofern die Fahrzeuggeschwindigkeit mehr als 10 km/h (6 mph) beträgt.

Zugangshöhe von Geländehöhe

Befindet sich die Aufhängung auf Geländehöhe, den Schalter **1** nach unten drücken und erneut drücken, bevor die Kontrollleuchte **7** erlischt.

Das System stellt die Aufhängung automatisch wieder auf die Geländehöhe ein, wenn das Fahrzeug mit einer Geschwindigkeit von über 10 km/h (6 mph) gefahren wird.

Luftfederung

Warnleuchten zur automatischen Höhenänderung



LAN2230

Befindet sich die Aufhängung in Gelände- oder Zugangshöhe oder ist sie auf Zugangshöhe (für Kriechmodus) verriegelt, wird die Aufhängungshöhe automatisch geändert, wenn die Fahrzeuggeschwindigkeit bestimmte festgelegte Stufen überschreitet.

Befindet sich die Aufhängung auf Geländehöhe oder ist sie auf Zugangshöhe verriegelt, wird der Fahrer gewarnt, wenn sich das Fahrzeug einer Geschwindigkeitsgrenze nähert. Es ertönt ein Signalton und auf dem Informationsdisplay wird eine Meldung angezeigt. Außerdem blinken sowohl die Anzeige für Straßenhöhe (4) sowie entweder Kontrollleuchte 3 oder 7.

Die Geländehöhen-Geschwindigkeitswarnung ist vorstehend abgebildet. Wird das Fahrzeug verlangsamt, verschwindet die Warnung.

Umgehen der Türöffnungseinschränkung

Wird eine Tür während einer Höhenänderung bei stehendem Fahrzeug geöffnet, wird die Höhenänderung eingeschränkt.



LAN2231

Die Kontrollleuchten für die Zielhöhe (3, 4 oder 5) leuchten weiterhin auf und eine der beiden Kontrollleuchten für Anheben bzw. Absenken (2 bzw. 7) blinkt.

Die Höhenänderung wird wiederaufgenommen, wenn alle Türen innerhalb von 90 Sekunden geschlossen werden.

Wenn die Türen nicht innerhalb dieses Zeitraums geschlossen werden, erlischt die Kontrollleuchte für Anheben bzw. Absenken (2 bzw. 7) und die Kontrollleuchten, die die Höhen oberhalb und unterhalb der aktuellen Position anzeigen, leuchten auf.

Mit dem Schalter zum Anheben/Absenken (1) eine neue Höhe wählen oder anfahren, um das System zurückzusetzen.

Luftfederung

Erweiterter Modus

Wenn das Fahrzeug aufsetzt und die Traktionskontrolle aktiviert ist, wird automatisch der erweiterte Modus eingeschaltet, um mehr Bodenfreiheit zu schaffen.



LAN2232

Wenn der erweiterte Modus aktiviert ist, blinkt die Kontrollleuchte **3**. Auf dem Informationsdisplay wird eine Meldung angezeigt. Die Kontrollleuchten **3** und **4** blinken, wenn sich die Aufhängung zwischen Gelände- und Straßenhöhe befindet.

Um den erweiterten Modus zu beenden, entweder den Schalter zum Anheben/Absenken (**1**) kurz nach oben bzw. unten drücken oder das Fahrzeug 30 Sekunden lang mit einer Geschwindigkeit von mehr als 5 km/h (3 mph) fahren.

Hinweis: Der erweiterte Modus kann nicht manuell eingestellt werden.

Zusätzliches Anheben im erweiterten Modus

Wenn der erweiterte Modus aktiviert ist und das automatische Anheben des Fahrzeugs abgeschlossen ist, kann der Fahrer ein zusätzliches Anheben wählen, um von dem Hindernis frei zu kommen. Das kann besonderes nützlich sein, wenn der erweiterte Modus auf weichen Oberflächen aktiviert wurde.

Zum Anfordern des zusätzlichen Anhebens abwarten, bis die Kontrollleuchte für Anheben (**2**) erloschen ist und dann den Schalter **1** drei Sekunden lang bei betätigtem Bremspedal gedrückt halten. Zur Bestätigung, dass die Anforderung akzeptiert wurde, ertönt ein Signalton. Die Kontrollleuchte **2** leuchtet auf, während das Fahrzeug angehoben wird.

Zum Verlassen des erweiterten Modus den Schalter zum Anheben/Absenken kurz drücken. Alternativ wird das Fahrzeug automatisch abgesenkt, wenn es 30 Sekunden lang mit einer Geschwindigkeit von mehr als 5 km/h (3 mph) gefahren wird.

Aufhängungssperre

Wenn das System versucht, die Aufhängungshöhe zu ändern und feststellt, dass die Aufhängung durch ein Hindernis in ihrer Bewegung behindert wird, werden alle Bewegungen gesperrt.

Die Kontrollleuchten funktionieren auf die gleiche Weise wie im erweiterten Modus und auf dem Informationsdisplay wird die gleiche Meldung angezeigt. Wie im erweiterten Modus zum Beenden des Zustands entweder den Schalter **1** nach oben bzw. unten drücken oder das Fahrzeug mit einer Geschwindigkeit von mehr als 20 km/h (12 mph) fahren.

Luftfederung

Meldungen zum Luftfederungssystem

Wenn das Fahrzeug mit einem Informationsdisplay ausgestattet ist, können Meldungen bezüglich des Luftfederungssystems angezeigt werden.

Meldung	Bedeutung	Erforderliche Handlung
ACHTUNG! GEFAHR DES BODENKONTAKTS WENN AUFHÄNGUNG AUF NORMALER HÖHE	Das Terrain-Response-System würde normalerweise für Geländehöhe sorgen, aber das Fahrzeug wurde manuell abgesenkt (oder das System kann das Fahrzeug nicht anheben).	Sofern möglich und falls angebracht, die Aufhängung manuell auf Geländehöhe anheben.
AUFHAENGUNGSFEHLER	Im Luftfederungssystem wurde eine Störung erfasst. Das System funktioniert weiterhin normal.	Sofort qualifizierte Hilfe hinzuziehen.
AUFHAENGUNGSFEHLER MAX. GESCHW. 50 km/h (MAX. GESCHW. 30 MPH)	Im Luftfederungssystem wurden eine schwere Störung und Kontrollverlust erfasst.	Langsam fahren, bis die Störung behoben werden kann.
AUFHÄNG. WIRD ANGEHOB. WENN SYSTEM ABGEKÜHLT	Der Luftfederungskompressor kühlt ab. Das Anheben erfolgt, wenn die richtige Temperatur erreicht ist.	Abwarten, bis die Aufhängung das Anheben durchgeführt hat.
BEI TIEFEM(N) SCHLAMM/ SPURRILLEN ANHEBEN DER AUFHÄNGUNG AUF GELÄNDEHÖHE EMPFOHLEN	Bei tiefen Spurrillen sollte das Fahrzeug auf Geländehöhe angehoben werden. Im niedrigen Fahrbereich geschieht dies automatisch. Wird im Schlamm-Spurrillen-Programm im hohen Fahrbereich gefahren, muss das Anheben manuell erfolgen.	Die Aufhängung manuell auf Geländehöhe anheben.
FAHRZEUG ANHALTEN SICHER ANHALTEN MOTOR STOPPEN	Schwere Funktionsstörung.	Das Fahrzeug sofort anhalten und qualifizierte Hilfe hinzuziehen.
GESCHWIND. ZU HOCH UM HOEHE ZU AENDERN	Es wurde versucht, die Höhe zu ändern, aber die Geschwindigkeit ist dafür zu hoch.	Langsamer fahren.
HÖHE DER AUFHÄNGUNG NEU AKTIVIEREN WENN HINDERNIS ÜBERWUNDEN	Die Aufhängung befindet sich noch im erweiterten Modus.	Wenn das Fahrzeug das Hindernis passiert hat, die erforderliche Aufhängungshöhe wählen.
LANGS. FAHREN ODER FAHRZ. WIRD ABGESENKT/ANGEHOB.	Bei zunehmender Geschwindigkeit wird das Fahrzeug automatisch abgesenkt bzw. angehoben.	Langsamer fahren oder die Höhenverstellung akzeptieren.

Luftfederung

Meldung	Bedeutung	Erforderliche Handlung
MOTOR STARTEN UM FAHRZEUG ANZUHEBEN	Das Fahrzeug kann nur bei laufendem Motor angehoben werden.	Den Motor anlassen.
NUR NORMALE HÖHE VERFÜGBAR	Im Luftfederungssystem wurde eine Störung erfasst. Es steht nur die normale Höhe zur Verfügung.	Sofort qualifizierte Hilfe hinzuziehen.
ZUM AENDERN DER HOEHE TUEREN SCHLIESSEN	Die Höhe der Luftfederung kann nicht geändert werden, weil eine Tür geöffnet ist.	Alle Türen schließen.

Luftfederung

FERNBEDIENUNG

WARNUNG



Der Smart Key kann sowohl vom Fahrgastraum aus als auch von außerhalb des Fahrzeugs betätigt werden. Es ist daher wichtig, ihn jederzeit außer Reichweite von Kindern aufzubewahren.



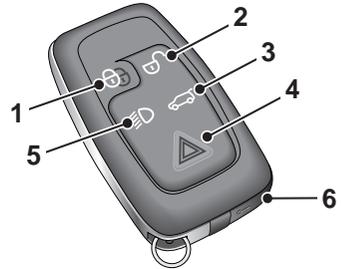
Bei Betätigung des Smart Key im Fahrgastraum sicherstellen, dass ein Erwachsener prüft, ob sich Hindernisse unter dem Fahrzeug befinden, und den Absenkvorgang überwacht.



Wenn ein Anhänger am Fahrzeug angehängt ist, muss bei allen Aufhängungshöhenänderungen besonders vorsichtig vorgegangen werden.

Mit dem Smart Key kann die Aufhängungshöhe per Fernbedienung eingestellt werden, um das Beladen des Fahrzeugs oder das Anhängen eines Anhängers zu erleichtern.

Um die Aufhängungshöhe mit dem Smart Key zu ändern, muss das Fahrzeug stehen, die Warnblinkanlage muss eingeschaltet und alle Türen müssen geschlossen sein.



LAN1913

Zum Anheben der Aufhängung die Tasten **1** und **2** gedrückt halten.

Zum Absenken der Aufhängung die Tasten **1** und **3** gedrückt halten.

Wenn eine Taste während des Anhebens oder Absenkens losgelassen wird, wird jede Bewegung angehalten, bis die Tasten erneut gedrückt werden. Anfangs ändert sich die Höhe langsam. Diese Bewegung beschleunigt sich jedoch nach drei Sekunden.

Während sich die Höhe ändert, leuchtet die Kontrollleuchte am Schalter zum Anheben/Absenken entsprechend der Bewegungsrichtung.

Siehe **EINSTELLEN DER AUFHÄNGUNG** (Seite 171).

Liegt die Anfangshöhe für die Aufhängung über oder unter der normalen Höhe, wird die Bewegung abgebrochen, wenn die normale Höhe erreicht ist. Zum Fortfahren die Tasten loslassen und erneut drücken.

Die Aufhängung kehrt automatisch zur normale Höhe zurück, wenn das Fahrzeug mit einer Geschwindigkeit von mehr als 10 km/h (6 mph) gefahren wird.